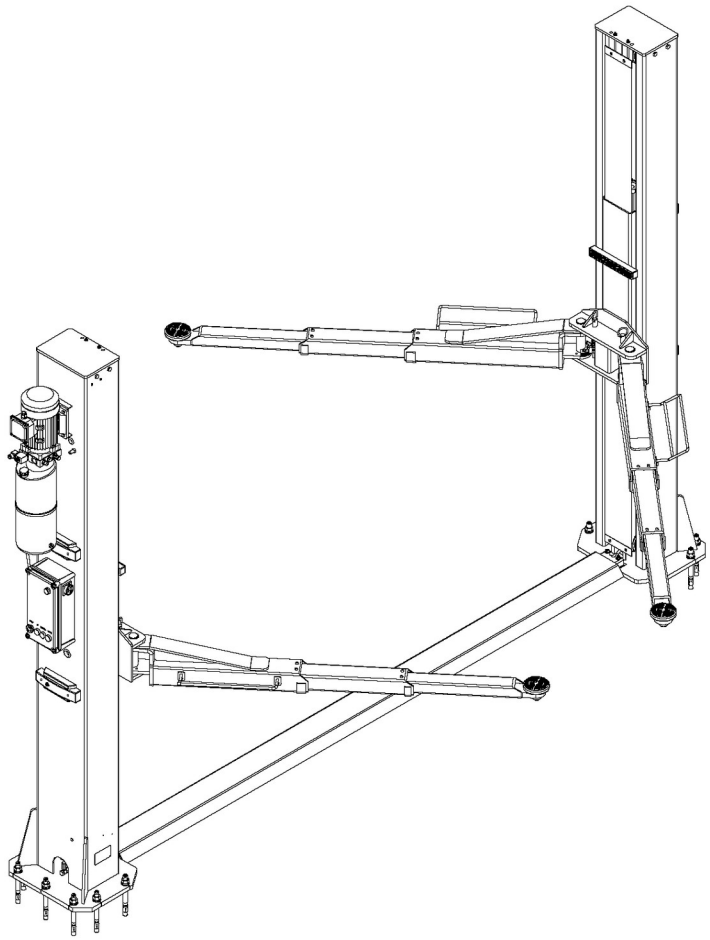
Modèle : Pont élévateur intelligent CLD 5500 SL

- **Plaque de base élévateur à deux colonnes**
- **Déclenchement électrique**
- **Capacité de levage : 5 500 Kg**

Installation, exploitation et maintenance

Manuel d'instructions



Les instructions font partie du produit. Veuillez le mettre quelque part où vous pourrez le trouver à tout moment. Lisez attentivement les instructions complètes, puis commencez à installer, utiliser et entretenir.
Le fabricant et les revendeurs ne seront pas responsables de tout accident causé par une modification arbitraire des accessoires par le client ou une mauvaise utilisation.

Contenu

1. Consignes de sécurité.....

1.1 Déclaration importante

1.2 Opérateurs qualifiés et instructions

1.3 Précautions de sécurité

1.4 Panneaux d'avertissement

1.5 La norme de bruit

1.6 Forfait

1.7 Transports

1.8 Stockage

2.Présentation du produit.....

2.1 Description du produit

2.2 Données techniques

2.3 La structure principale de l'ensemble de la machine

3. Mise en place.....

3.1 Pré-installation

3.1.1 Installer l'équipement et les outils

3.1.2 Exigences au sol

3.1.3 Vérifier les pièces

3.2 Précautions lors de l'installation

3.3 Instruction des étapes d'installation

3.4 Vérifier les précautions après l'installation

4.Fonctionnement.....

4.1 Instructions pour les notes d'utilisation

4.2 Organigramme des opérations

4.3 Instructions d'utilisation

5. Diagnostic et solution du problème.....

6.Instructions d'entretien.....

7.Boîtier.....

Pièce jointe 1 Boîte d'accessoires

Annexe 2 : Dimensions

Annexe 3 Dessin d'installation de la fondation

Annexe 4 Schéma de principe du circuit hydraulique

Annexe 5 Schéma électrique

Annexe 6 Plan partiel et liste du groupe hydraulique

Consignes de sécurité

1.1 Déclaration importante

Hammer Tools offre une garantie d'un an pour cet élévateur. Contactez Hammer Tools si un défaut de qualité survient pendant cette période. Les dommages causés par une installation ou une utilisation incorrecte, une surcharge, une fondation en béton inadaptée, une usure normale ou un entretien insuffisant sont exclus.

●L'engin de levage est conçu pour soulever des véhicules et ne permet aucune autre utilisation. Ni les revendeurs ni Hammer Tools ne sont responsables des accidents et des dommages causés par les machines à d'autres fins.

●Assurez-vous de faire attention à la marque de tonnage sur la machine et ne tentez pas de soulever le véhicule au-delà du poids de levage nominal.

●Veuillez lire attentivement le manuel avant l'installation et l'utilisation de l'appareil de levage afin d'éviter toute perte de propriété ou même toute blessure corporelle causée par une mauvaise utilisation.

●Tout utilisateur ne peut modifier la partie commande de la machine ou d'autres pièces mécaniques sans l'autorisation du fabricant.

1.2 Opérateur qualifié et mode d'emploi

1.2.1 Un personnel professionnel formé peut faire fonctionner le pont élévateur.

1.2.2 Les connexions électriques doivent être effectuées par du personnel qualifié en électricité.

1.2.3 Les personnes non formées ne doivent pas utiliser le pont élévateur.

1.3 Précautions de sécurité

1.3.1 N'installez pas l'élévateur sur de l'asphalte. L'épaisseur du béton doit répondre aux exigences.

1.3.2 Avant d'utiliser le pont élévateur, lisez et comprenez attentivement les instructions de fonctionnement en toute sécurité.

1.3.3 Cet élévateur est destiné à une utilisation intérieure, sauf si une version extérieure a été spécifiquement fournie.

1.3.4 Gardez les mains et les pieds éloignés des pièces mobiles, en particulier lorsque le pont élévateur est abaissé.

1.3.5 Un personnel professionnel formé peut faire fonctionner le pont élévateur.

1.3.6 L'opérateur n'est pas autorisé à porter des vêtements amples afin de ne pas se coincer dans les pièces mobiles lors du levage de la machine.

1.3.7 Gardez le pont élévateur et ses environs propres et exempts d'objets stockés ou d'autres obstructions.

1.3.8 L'élévateur est conçu pour soulever le véhicule dans son ensemble et non une partie ; N'essayez pas de soulever des véhicules dépassant le poids nominal.

1.3.9 Avant de travailler sous un véhicule, assurez-vous que l'élévateur est soutenu par ses verrous de sécurité mécaniques.

1.3.10 Positionner les patins de levage aux points de levage spécifiés par le constructeur du véhicule. Soulevez lentement le véhicule et vérifiez sa stabilité avant de continuer jusqu'à la hauteur souhaitée. Arrêtez-vous immédiatement s'il s'incline ou glisse.

1.3.11 Inspectez régulièrement toutes les pièces pour déceler tout dommage. Vérifiez que le pont élévateur se déplace librement et uniformément. Effectuer l'entretien requis. Arrêtez immédiatement d'utiliser l'élévateur si quelque chose est anormal et contactez le revendeur.

1.3.12 Abaissez complètement l'élévateur après utilisation.

1.3.13 Sans l'autorisation du fabricant, les pièces de l'appareil de levage ne doivent pas être modifiées sans autorisation

1.3.14 Si la machine n'est pas utilisée pendant une longue période, l'utilisateur doit

A. Débranchez l'alimentation électrique. B. Vidangez et récupérez l'huile hydraulique. C. Lubrifiez les pièces mobiles avec de l'huile hydraulique.

Attention:

Le pont élévateur de voiture est un produit à haut risque, une installation ou un fonctionnement incorrect, ou une modification non autorisée des pièces mécaniques, peut provoquer des blessures, voire la mort de l'opérateur, lire attentivement le manuel, travailler en stricte conformité avec les exigences et ne pas décharger de liquide au hasard, pour protéger l'environnement.

1.4 Panneaux d'avertissement

Tous les panneaux d'avertissement de sécurité présentés sur la machine dans le but d'attirer l'attention de l'opérateur sur des situations dangereuses ou dangereuses.

Les étiquettes doivent rester propres et doivent être remplacées si elles sont détachées ou endommagées. Lisez attentivement la signification des étiquettes et mémorisez-la.



Signification des pictogrammes de sécurité

Ordre : de gauche à droite, ligne par ligne, de haut en bas.

1. Seul un personnel formé peut utiliser le pont.

2. Lire toutes les consignes de sécurité et d’utilisation avant emploi.

3. Ne jamais dépasser la capacité nominale.

4. Les verrous mécaniques doivent être complètement engagés avant toute présence sous une plateforme levée.

5. Toujours soulever le véhicule avec les quatre bras.

6. Surveiller attentivement toute la montée et la descente.

7. Maintenir la zone dangereuse dégagée pendant les mouvements.

8. Placer les quatre patins aux points de levage autorisés et équilibrer la charge.

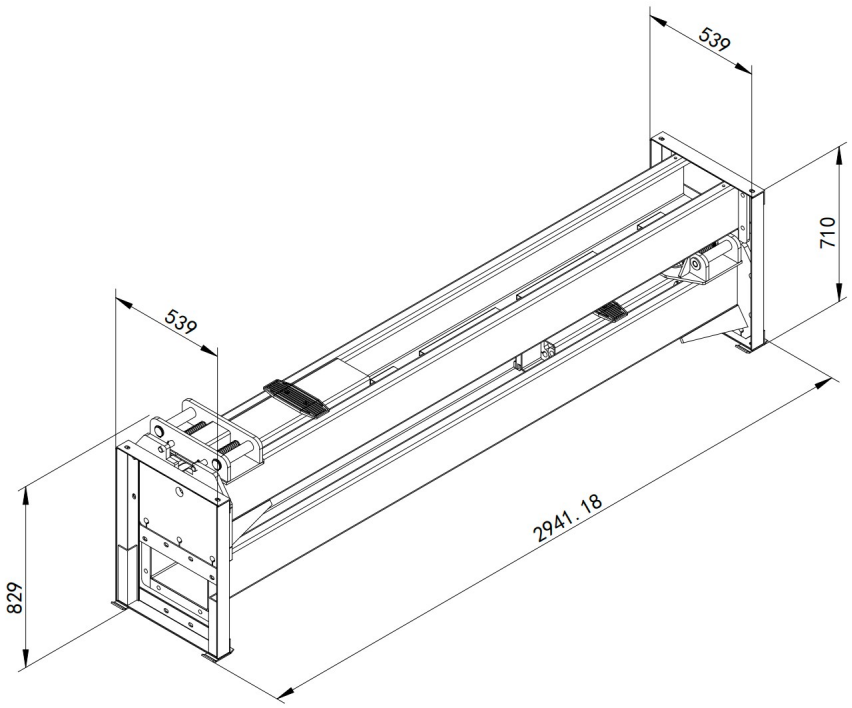
9. Ne pas entrer dans le véhicule ni monter sur le pont pendant son mouvement.

10. Utiliser des supports de sécurité adaptés lors de la dépose ou pose de composants lourds.

11. Éviter tout balancement ou secousse excessive du véhicule levé.

12. Après une courte montée (environ 10 cm), arrêter et vérifier le verrouillage complet des bras et la stabilité du véhicule avant de poursuivre.

1.5 Norme de bruit



Le bruit de l'engin de levage doit être inférieur à 75 dB, pour votre santé, il est recommandé de mettre un sonomètre dans votre zone de travail, d'observer le bruit de l'engin de levage à tout moment.

1.6 Forfait

Poids total de l'emballage : 880 Kg

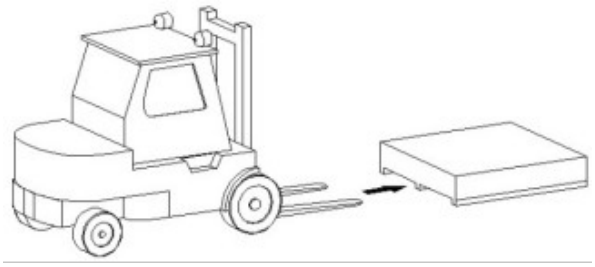
Taille d'emballage du pont élévateur principal comme ci-dessous :

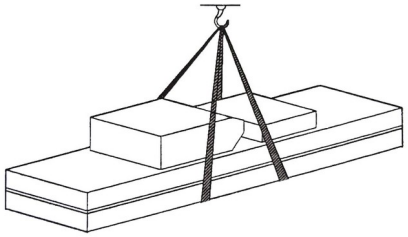
1.7 Transports

Utilisez une grue ou un chariot élévateur d'une capacité d'au moins 1 tonne pour charger et décharger le pont élévateur emballé. Une deuxième personne doit guider l'opération depuis une position sûre. Sécurisez la charge contre les chutes. Transport par route ou par mer.

A l'arrivée de la marchandise, vérifiez que tous les éléments spécifiés dans les bons de livraison sont inclus. Si vous constatez des pièces manquantes, des défauts possibles ou des dommages dus au transport, il convient d'examiner les cartons endommagés conformément à la « Liste de colisage » pour vérifier l'état des marchandises endommagées et des pièces manquantes. La personne responsable ou le transporteur doit également en être immédiatement informé.

Il s'agit d'un équipement lourd. N'essayez pas de le charger, le décharger ou le transporter manuellement. Utilisez les dispositifs de levage indiqués dans les illustrations.





Manutentionné par grue

Manutentionné par chariot élévateur

1.8 Stockage

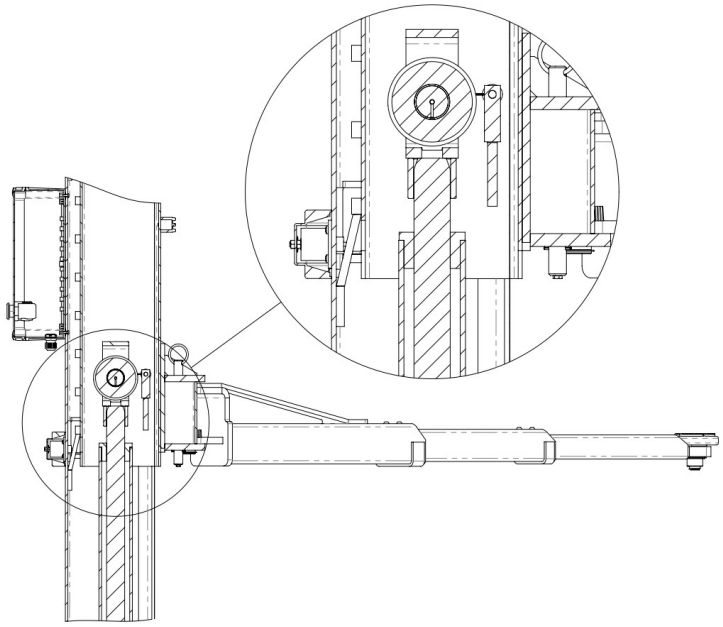
Rangez le matériel à l’intérieur. Si un stockage temporaire à l’extérieur est inévitable, protégez-le entièrement de l’eau.

-Utilisez un camion fourgon pendant le transport, utilisez le stockage en conteneur lors de l'expédition.

-La température de stockage de la machine : -25ºC-- 55ºC

Présentation du produit

2.1 Description du produit

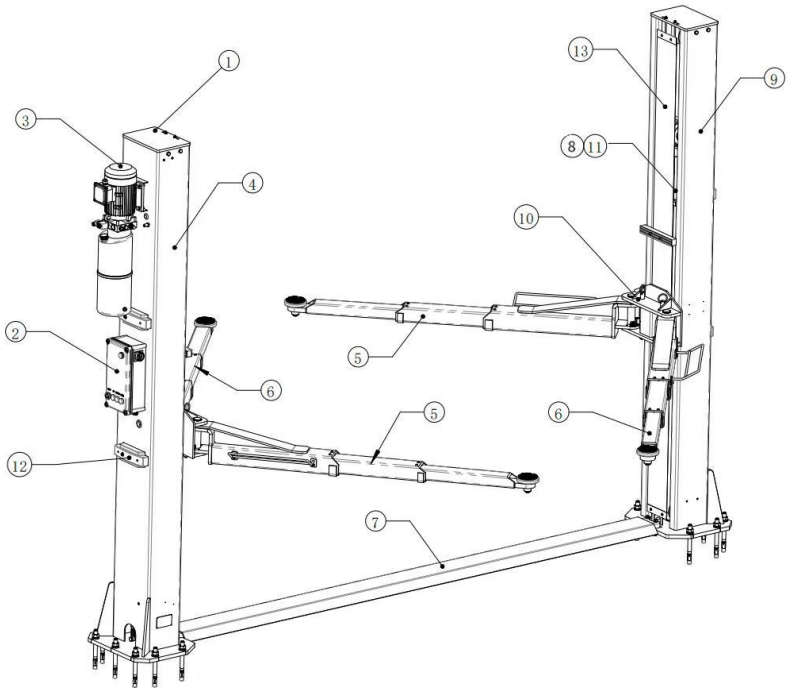


L'élévateur à deux colonnes à plaque de base se compose d'une colonne principale, d'une colonne auxiliaire, de chariots, de bras de levage, de vérins hydrauliques, d'un groupe hydraulique, de chaînes et d'une plaque de recouvrement de sol. La pompe à engrenages fournit de l'huile aux cylindres. Les tiges de piston soulèvent les chariots et les bras de levage via les chaînes. Les verrous de sécurité mécaniques s'enclenchent lors du levage pour empêcher la descente en cas de panne du système hydraulique.

Icône de structure de sécurité :

2.2Données techniques

Taper	Capacité de levage	Temps de montée/descent	Hauteur de levage	Hauteur totale	Largeur totale	Largeur entre	Alimentation	Puissance du moteur
Pont	5500kg	50s	1900mm	2824mm	3980mm	3300mm	400 V, triphasé	2.2 kW



2.3 La structure principale de l'ensemble de la machine

NO	Nom de la pièce	Quantité	Remarques
1	Plaque supérieure de colonne	2	
2	Boîtier de commande	1	
3	Centrale hydraulique	1	
4	Colonne principale	1	
5	Bras gauche 890-1800mm	2	
6	Bras droit 890-1800mm	2	
7	Plaque de base	1	
8	Cylindre principal	1	
9	Colonne secondaire	1	
10	Chariot de levage	2	
11	Vérin secondaire	1	
12	Système de verrouillage de sécurité	4	
13	Rideau à colonnes	2	

Installation

3.1 Avant l'installation

3.1.1 Outils et équipements nécessaires

Outils requis : 1. Équipement de levage ; 2. 10 L d'huile hydraulique anti-usure, grade n° 20 comme indiqué dans le manuel d'origine (quantité fournie ; voir les instructions de remplissage) ; 3. Marteau perforateur avec mèche de 18 mm ; 4. Craie ; 5. Ruban à mesurer ; 6. Fil à plomb magnétique ; 7. Tuyau de niveau d'eau de 8 m, diamètre 15 mm ; 8. Jeu de clés à fourche ; 9. Jeu de clés hexagonales ; 10. Tournevis cruciforme ; 11. Tournevis à lame plate ;

12.A pince à bec effilé, 13. Φ17, Φ19, Φ22 Clé à douille chacune 1, 14, Marteau 1 pièce (4 livres), 15. Pince à circlips 1 pièce

3.1.2 Exigences au sol

Installez le pont élévateur sur une fondation en béton solide et nivelée. La résistance du béton doit être supérieure à C20/25, l'écart de niveau doit être inférieur à 5 mm et l'épaisseur doit être d'au moins 300 mm. Le béton nouvellement coulé doit durcir pendant plus de 20 jours avant l'installation.

3.1.3 Vérifier les accessoires

Déballez l'élévateur et vérifiez chaque élément par rapport à la liste de colisage de l'annexe 1. Si des pièces sont manquantes ou endommagées, contactez le fournisseur avant de continuer. La poursuite de l'installation malgré des pièces manquantes ou endommagées est aux risques de l'installateur.

3.2 Précautions lors de l'installation

▲ Lors de l'installation, veillez à ce que les deux colonnes verticales soient parallèles et verticales au sol et ne doivent pas être inclinées.

▲ Raccordement du tuyau hydraulique et du câble en acier, le joint doit être connecté en place, afin d'éviter les fuites d'huile et le desserrage du câble en acier.

▲ Tous les boulons et écrous doivent être serrés pour garantir la fixation.

▲ Aucun véhicule ne doit être placé pendant l'essai.

3.3 Étapes d'installation

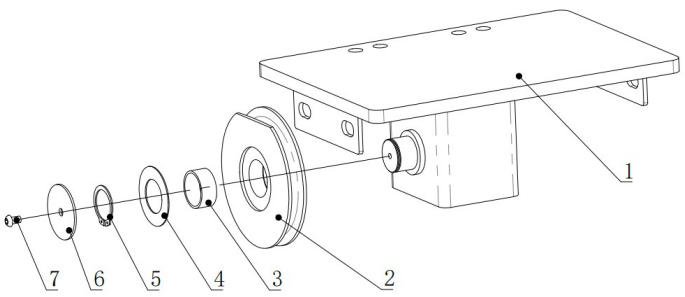
Étape 1 : retirez le matériel d'emballage, retirez le boîtier d'accessoires, la plaque inférieure, etc. Assurez-vous de lire et de comprendre attentivement le manuel avant de passer à l'étape suivante ;

Étape 2 : placez le support entre deux colonnes ou suspendez une colonne avec une grue et retirez les vis sur le support d'emballage ;

ATTENTION : Sécurisez chaque colonne contre le basculement avant de retirer le cadre de transport. La chute des colonnes peut provoquer des blessures graves et endommager les pièces stockées entre elles.

Étape 3 : Après avoir retiré la première colonne, placez le support sous la deuxième colonne, puis retirez délicatement les vis.

Étape 4 : Placez la colonne principale et auxiliaire à plat sur le sol et retirez le bras de support, le boîtier de commande, le câble métallique et les autres accessoires à l'intérieur de la colonne.

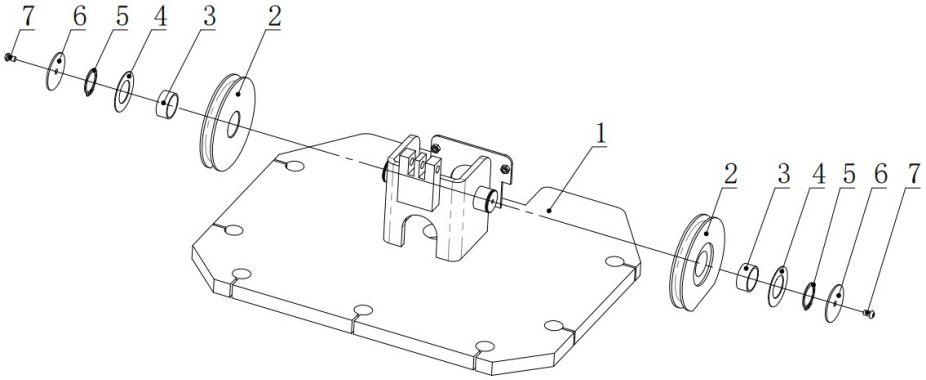


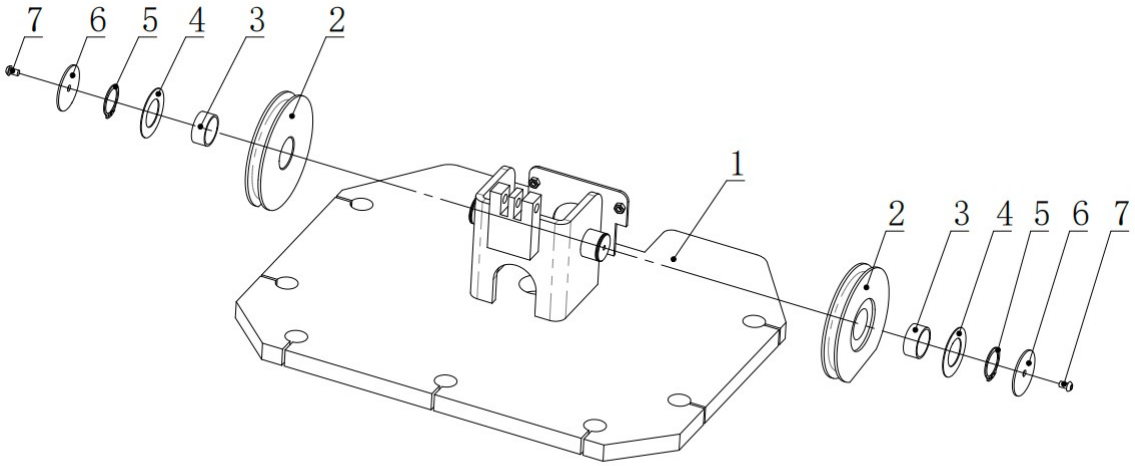
Étape 5 : Retirez la roue à câble en haut des colonnes principale et secondaire à l'aide d'une pince à circlips, comme indiqué dans la figure ci-dessous :

1. plaque supérieure de colonne 2. roue à câble 3. bague sans huile 4. joint de roue à câble 5. circlip externe 30

6. plaque de retenue 7. Vis à six pans creux M6*10

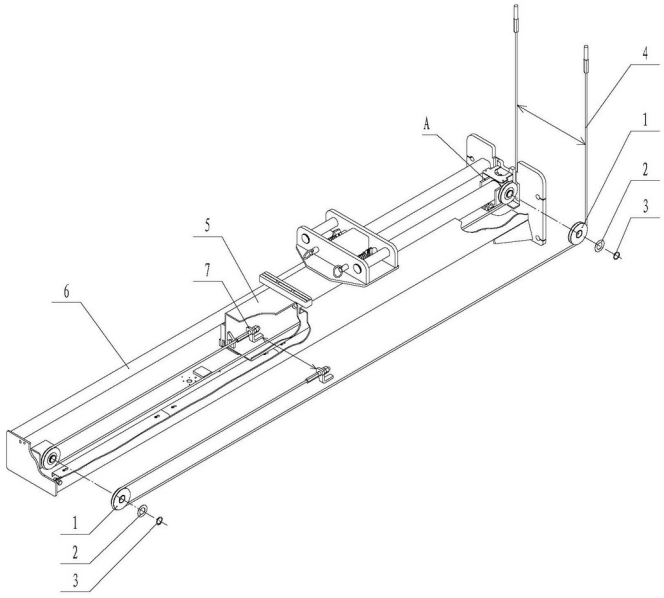
Étape 6 : Retirez la roue à câble au bas des colonnes principale et secondaire à l'aide d'une pince à circlips, comme indiqué dans la figure ci-dessous :





1. plaque supérieure de colonne 2. roue à câble 3. bague sans huile 4. joint de roue à câble

5. circlip externe 30 6. plaque de retenue 7. Vis à six pans creux M6*10



Étape 7 : Comme indiqué sur la figure ci-dessous, installez le câble en acier dans les réas supérieur et inférieur des colonnes principale et auxiliaire, et installez le joint de réa et le circlip externe 30

1. câble en acier 2. joint de roue à câble 3. circlip externe 30 4. câble en acier 5. pièces du chariot 6. colonnes principale et auxiliaire 7. anneau de câble

Attention : Ne pas monter le joint de roue à câble et le circlip extérieur 30 dans le câble en acier A.

Étape 8 : Déterminez la position d'installation de la colonne, érigez les colonnes principales et auxiliaires, la largeur entre les colonnes principales et auxiliaires est de 3 300 MM ;

1. Déterminez les positions des colonnes principale et auxiliaire pour l'installation du groupe hydraulique. (Colonne principale avec carte moteur)

2. Selon le dessin dimensionnel (accessoire 2) et le dessin d'installation des fondations (accessoire 3), marquez la forme et la position d'installation de la plaque inférieure avec de la craie.

3. Avant de passer à l'étape suivante, assurez-vous que la plaque inférieure de la colonne est à nouveau alignée avec la ligne tracée à la craie.

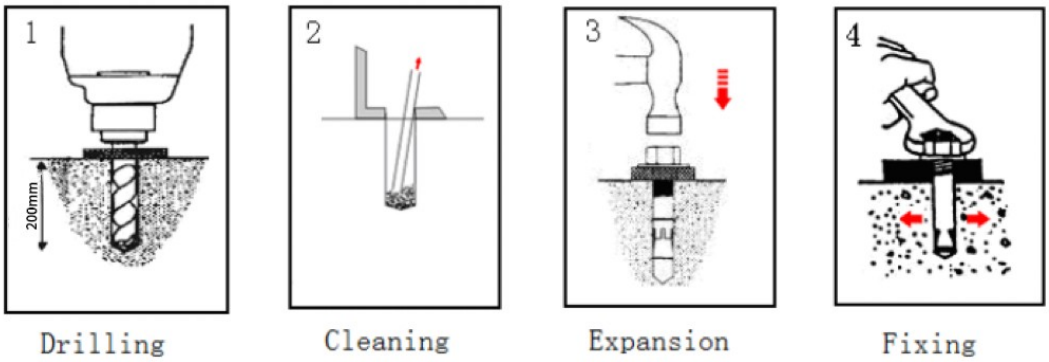
Étape 9 : Installez la colonne, installez d'abord la colonne principale, puis installez la colonne auxiliaire.

1. Utilisez un marteau électrique pour percer les trous d'installation des boulons d'expansion et appliquez une force verticale afin que le foret ne puisse pas être dévié.

2. Après avoir percé le trou, balayez la poussière et assurez-vous que la plaque inférieure de la colonne est alignée avec la ligne tracée lors du processus de perçage.

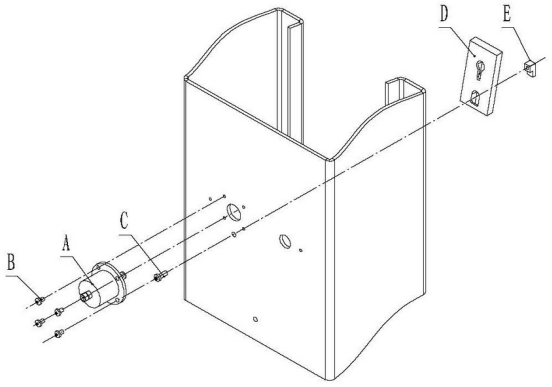
3. Si nécessaire, insérez des cales en acier adaptées sous la plaque de base pour la mettre à niveau. Vérifiez que la colonne reste verticale lors du serrage des boulons d'ancrage.

4. Suivez la ligne à la craie pour positionner la colonne principale. Suivez les étapes 1, 2 et 3 pour installer la colonne auxiliaire.



Percer le trou, balayer la poussière, frapper le boulon d'expansion, serrer avec une clé

Étape 10 : Installez l'électro-aimant : (A : Électro-aimant B : Vis à tête cylindrique cruciforme M5*8 C : Vis à tête cylindrique cruciforme M6*16 D : Plaque de verrouillage de sécurité E : Pièce de fixation de la plaque de verrouillage de sécurité)



Étape 11 : Installez le câble en acier

1. Soulevez les deux chariots à environ 800 mm au-dessus du sol, puis abaissez-les sur leurs verrous mécaniques de sécurité. Les deux chariots doivent être solidement soutenus.
2. Avant d'installer les câbles métalliques, vérifiez que les deux chariots sont solidement engagés sur leurs verrous mécaniques de sécurité.
3. Les deux chariots doivent être exactement à la même hauteur avant de monter les câbles.
4. Démarrez l'installation selon le schéma de connexion du câble en acier.
5. Après avoir posé les câbles métalliques, ajustez les connecteurs jusqu'à ce que le serrage des câbles métalliques des deux côtés soit le même. Vous pouvez en juger par le bruit des verrous de sécurité des deux côtés lorsqu'il se lève ; si ce n'est pas certain à l'heure actuelle, vous pouvez l'ajuster pendant le fonctionnement d'essai de la machine.
6. Lubrifiez les câbles métalliques avec de la graisse lors de l'installation.

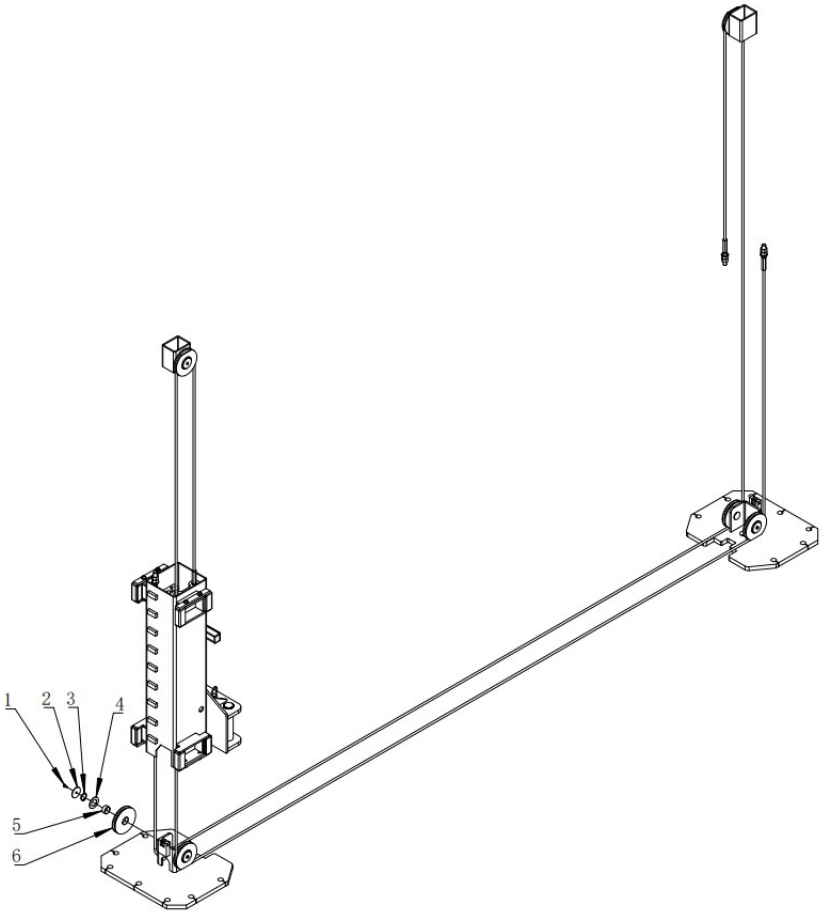
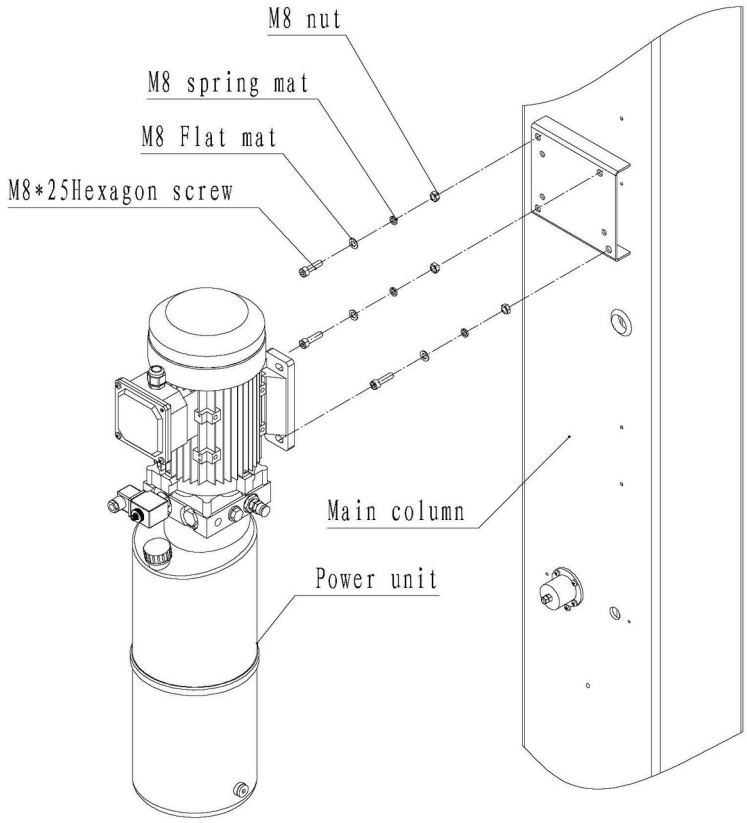


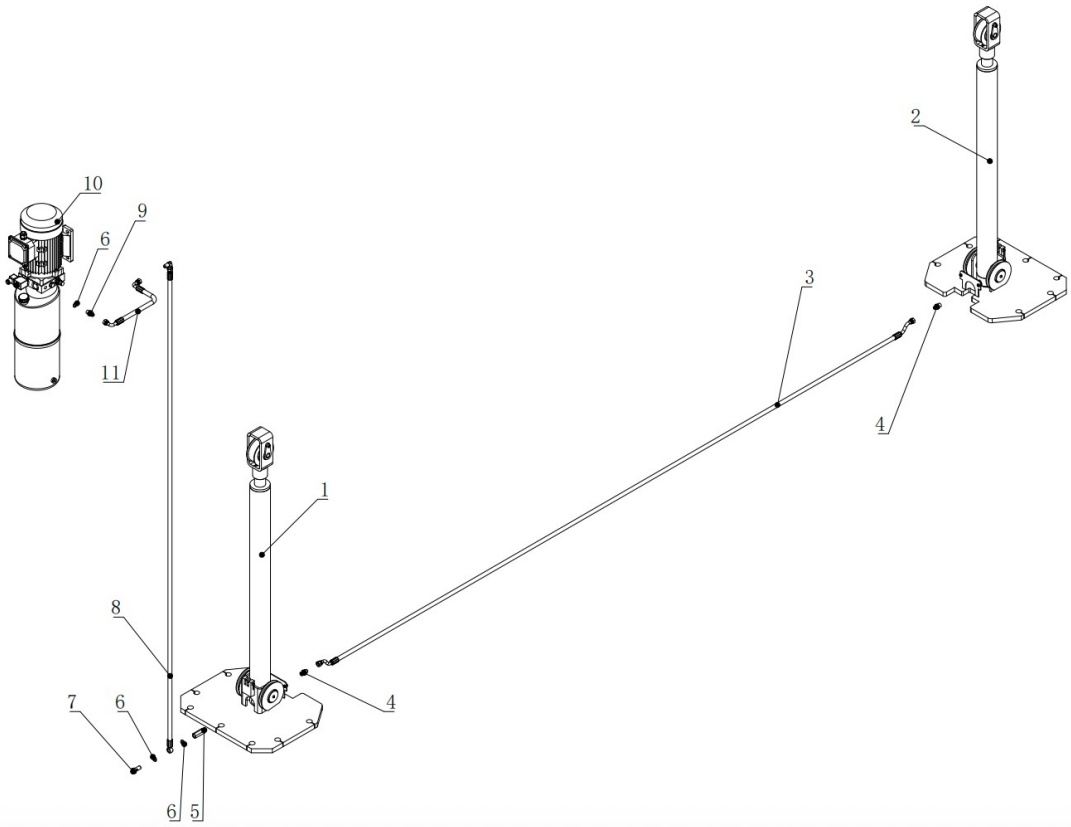
Schéma de raccordement du câble : 1.

Circlip extérieur 30, 2. Joint de roue à câble

3. Installation de la roue à câble inférieure

Étape 12 : installer l'alimentation





Étape 13 : installer le tuyau d'huile et les connecteurs

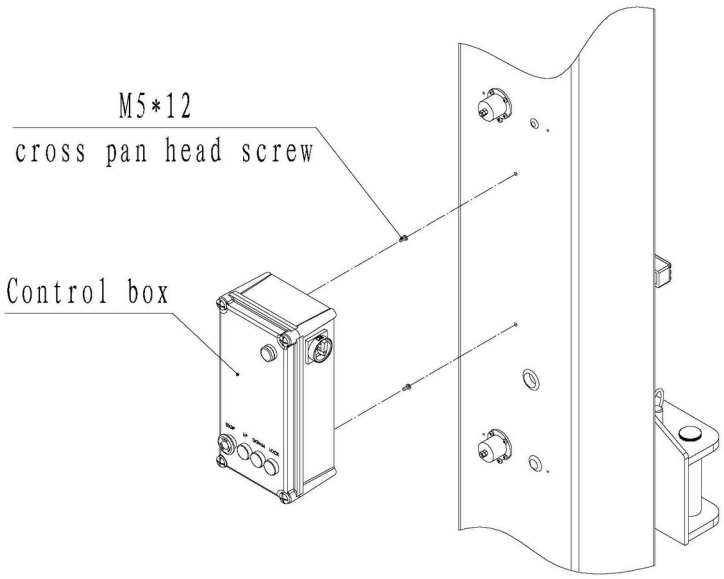
1. Connectez le tuyau selon le schéma de raccordement du tuyau.
2. Assurez-vous que les connecteurs de tuyaux sont propres lors du raccordement.

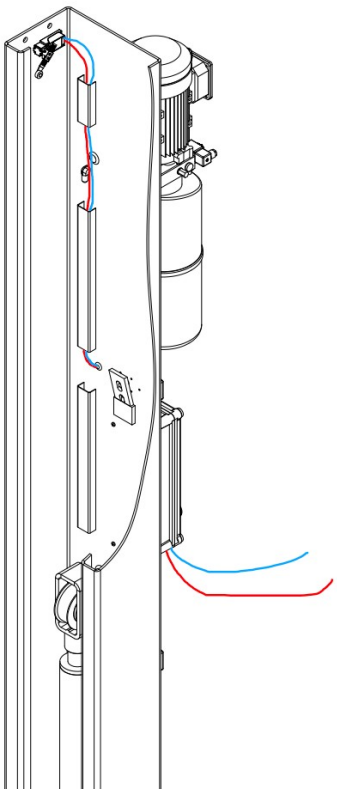
1. cylindre principal 2. vérin secondaire 3. tuyau d'huile 3380 mm 4. joint de cylindre 5. joint direct de levage à deux colonnes 6. jeu de joints M14

7. joint de tuyau d'huile de levage à deux colonnes 8. tuyau d'huile 2365 mm 9. connecteur de robinet à tournant sphérique à trois voies 10. unité d'alimentation 11. tuyau d'huile 320 mm

Étape 14 : Installer l'unité d'alimentation et le boîtier de commande

1. Installer le boîtier de commande sur la colonne

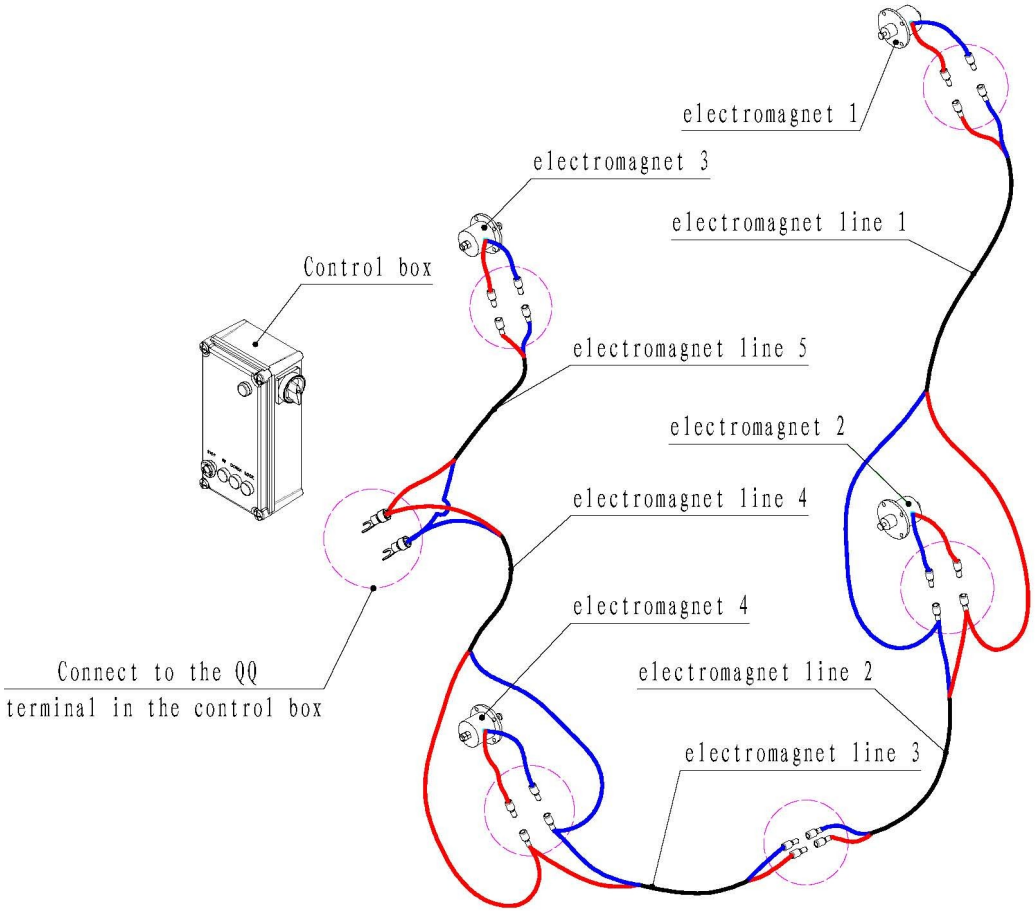




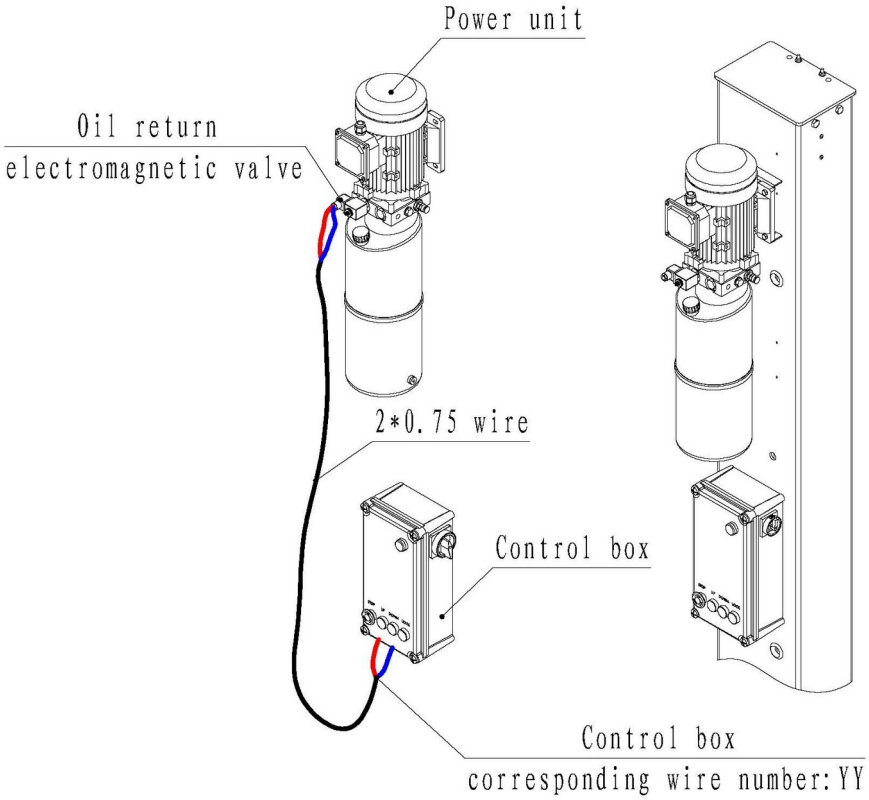
2. Installez le fin de course. Connectez ses deux fils aux bornes AV et AV dans l'armoire de commande.

Fin de

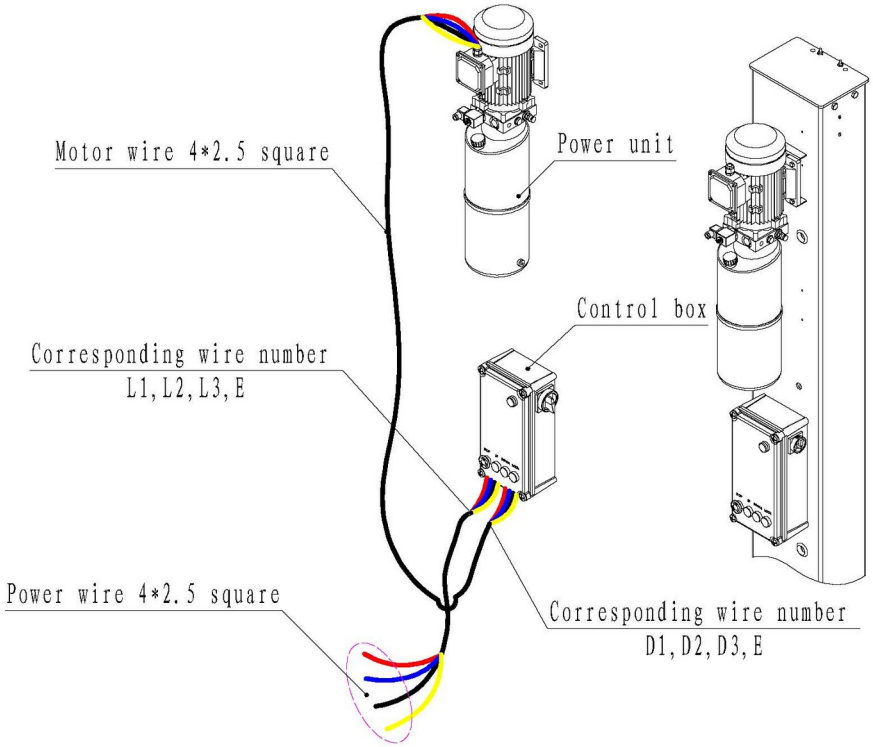
3. Connectez la ligne de l'électro-aimant



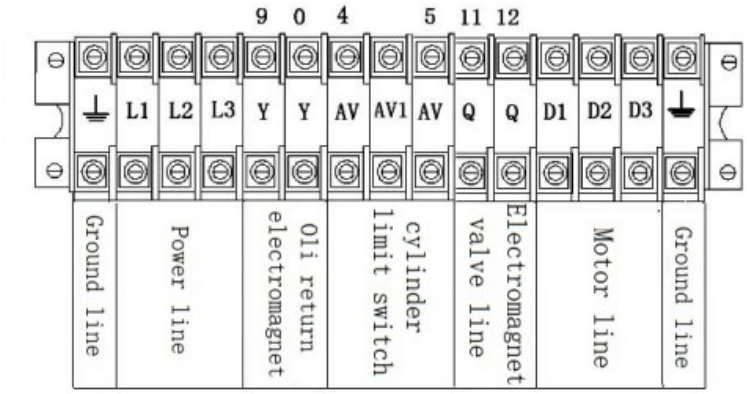
4. Connecter la conduite de l'électrovanne de retour d'huile



5. Connectez la ligne électrique et la ligne moteur

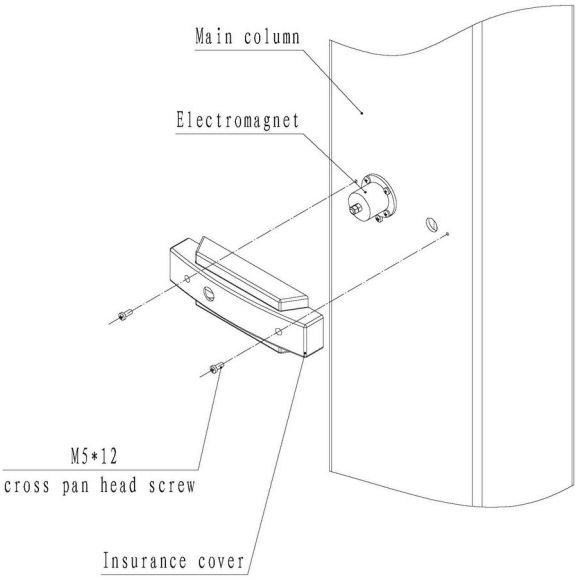


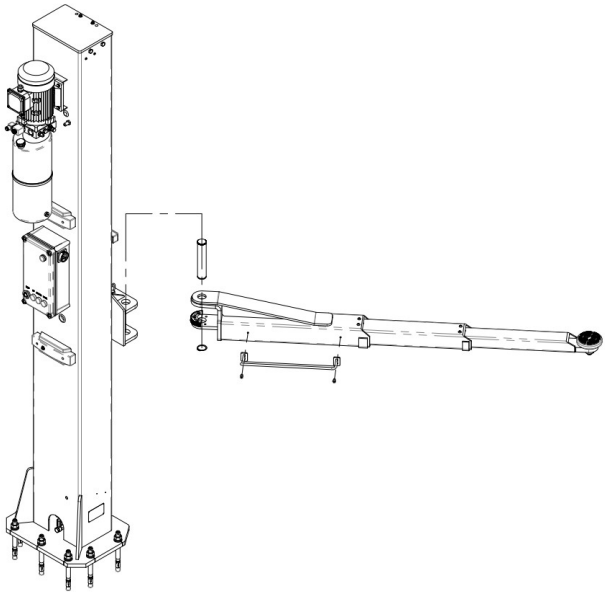
Le numéro de fil et le code de chaque fil correspondant au boîtier de commande sont indiqués comme ci-dessous



400 V triphasé – connexions aux bornes (schéma source étiqueté 380 V).

Étape 15 : Installez le couvercle magnétique





Étape 16 : Installez le bras de levage, le garde-corps et le plateau

1. Installez le bras

1> Retirez le circlip de la goupille de l'arbre du chariot avec une pince à ressort.

2> Installez les bras avec le chariot par la goupille d'arbre.

3> Faites pivoter les bras d'avant en arrière et vérifiez que les dents du verrou du bras s'enclenchent correctement.

4> Installez le circlip retiré sur la goupille

2. Installez le protège-pieds

1>Utiliser une clé Allen de 6 mm pour retirer les vis Allen M8*12 du bras

2>Installez le protège-pied et fixez-le avec la vis à six pans creux M8*12.

3. Installez le coussin

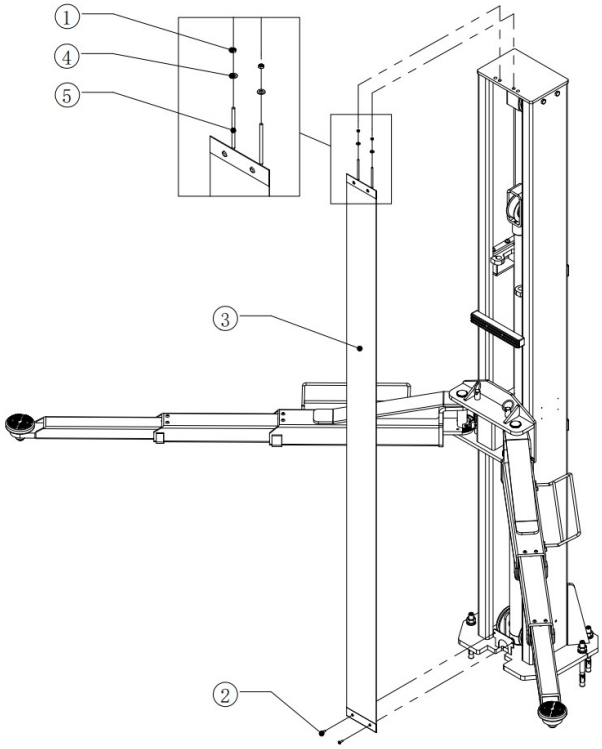
Installer le patin sur les bras et le fixer avec le circlip 50

Étape 17 : Faire le plein d'huile hydraulique

Le réservoir hydraulique a une capacité de 10 L. Le niveau de remplissage normal est d'environ 80 % (environ 8 L), et non le volume plein du réservoir.

Étape 18 : Test

1. Connectez-vous à l'alimentation correspondante conformément à la description de l'alimentation sur la plaque signalétique de la machine.
2. Vérifiez l'état du verrouillage de sécurité mécanique. Le système de verrouillage de sécurité doit être flexible et fiable
3. Aucun véhicule ne doit être placé pendant le test.
4. Assurez-vous que toutes les connexions sont en bon état.



Étape 19 : Installez le rideau de colonne

1. Écrou M6 2. Vis à tête cylindrique Phillips M6*12 3. Couvercle de colonne 4. Crochet 5. Tapis plat M8

Étape 20 : Installez la plaque de base

Attention:

1. Les étapes ci-dessus sont toutes les étapes d'installation de l'élévateur à deux colonnes de la plaque de base.

2. Le fournisseur s'engage à améliorer continuellement la qualité des produits et à mettre à jour les spécifications techniques sans préavis.

3. Vérifiez les notes après l'installation.

1 Si la colonne est perpendiculaire au sol 2 Si les colonnes principales et secondaires sont parallèles

3 Si les tuyaux sont bien connectés 4 Si les câbles en acier sont bien connectés

5 Si les bras de levage sont installés en place 6 Si les connexions électriques sont correctes

7 Si les autres pièces se fixent bien 8 Si les pièces lubrifiantes nécessaires sont bien lubrifiées

Opération

4.1 Instructions pour les notes d'utilisation

4.1.1 Vérifiez toutes les connexions avec le tube et la machine ne peut être utilisée que s'il n'y a pas de fuite d'huile.

4.1.2 Si le dispositif de sécurité de l'appareil de levage tombe en panne, il ne doit pas être utilisé.

4.1.3 Positionner le centre de gravité du véhicule au centre de la zone de levage. N'utilisez pas le pont élévateur avec une charge mal positionnée.

4.1.4 Pendant la montée et la descente du pont élévateur, l'opérateur et les autres membres du personnel doivent se trouver dans la zone de sécurité.

4.1.5 Lorsque le bras de levage s'élève à la hauteur souhaitée, l'alimentation doit être coupée pour éviter une opération incorrecte du non-opérateur.

4.1.6 Avant de travailler sous le véhicule, appuyez sur le bouton LOCK pour abaisser l'élévateur sur les verrous de sécurité mécaniques. Gardez toute personne à l'écart de la zone située sous le véhicule pendant que le pont élévateur est en mouvement.

4.2 Instructions de fonctionnement du boîtier de commande



4.3 Organigramme des opérations

Position	Désignation	Fonction
QF	Interrupteur d'alimentation	Contrôler l'alimentation principale
HL	Voyant d'alimentation	Montrer si l'appareil est sous tension
SB1	Interrupteur d'arrêt d'urgence	Coupez le courant en cas d'urgence
SB2	Bouton haut	Contrôler le levage
SB4	Bouton de verrouillage	Maintenez l'élévateur dans une position sûre pendant le travail
SB3	Bouton bas	Contrôler la descente

Montée	Descente
Dégager la zone et positionner correctement le véhicule.	Dégager complètement la zone sous le pont.
Mettre sous tension et maintenir le bouton UP.	Mettre sous tension.
Vérifier la stabilité et lever à la hauteur souhaitée.	Maintenir DOWN : le pont monte brièvement, se déverrouille électriquement puis descend.
Appuyer sur LOCK pour poser sur les verrous mécaniques,	Abaisser complètement avant de retirer le véhicule.

puis couper l’alimentation.	

4.4 Instructions d'utilisation

Up

1. Lisez et comprenez les instructions d'utilisation avant d'utiliser le pont élévateur.

2. Garez la voiture au milieu des deux colonnes ;

3. Faites pivoter les bras de levage sous les points de levage agréés du véhicule. Positionnez le centre de gravité du véhicule au centre entre les quatre bras.

4. Mettez sous tension. Appuyez doucement vers le HAUT jusqu'à ce que les patins de levage entrent en contact avec les points de levage approuvés du véhicule.

5. Continuez à monter, décollez la voiture, puis vérifiez à nouveau la position de la voiture.

6. Montez à la hauteur requise et vérifiez que le véhicule est sécurisé. Appuyez sur LOCK pour abaisser les chariots sur les verrous de sécurité mécaniques avant de travailler sous le véhicule.

Vers le bas

1. 1. Vérifiez que la zone située sous l'élévateur est dégagée. Déverrouillez l'interrupteur d'arrêt d'urgence.

2. Maintenez le bouton BAS du boîtier de commande enfoncé. Le pont élévateur monte d'abord d'environ 50 mm pour libérer la charge sur les verrous de sécurité. Les électro-aimants libèrent alors les verrous et le pont élévateur s'abaisse.

3. Lorsque le bras de levage tombe complètement, placez le bras de levage à une position de 180 °, retirez tous les obstacles environnants ;

4. Conduisez le véhicule.

Diagnostic et solution du problème

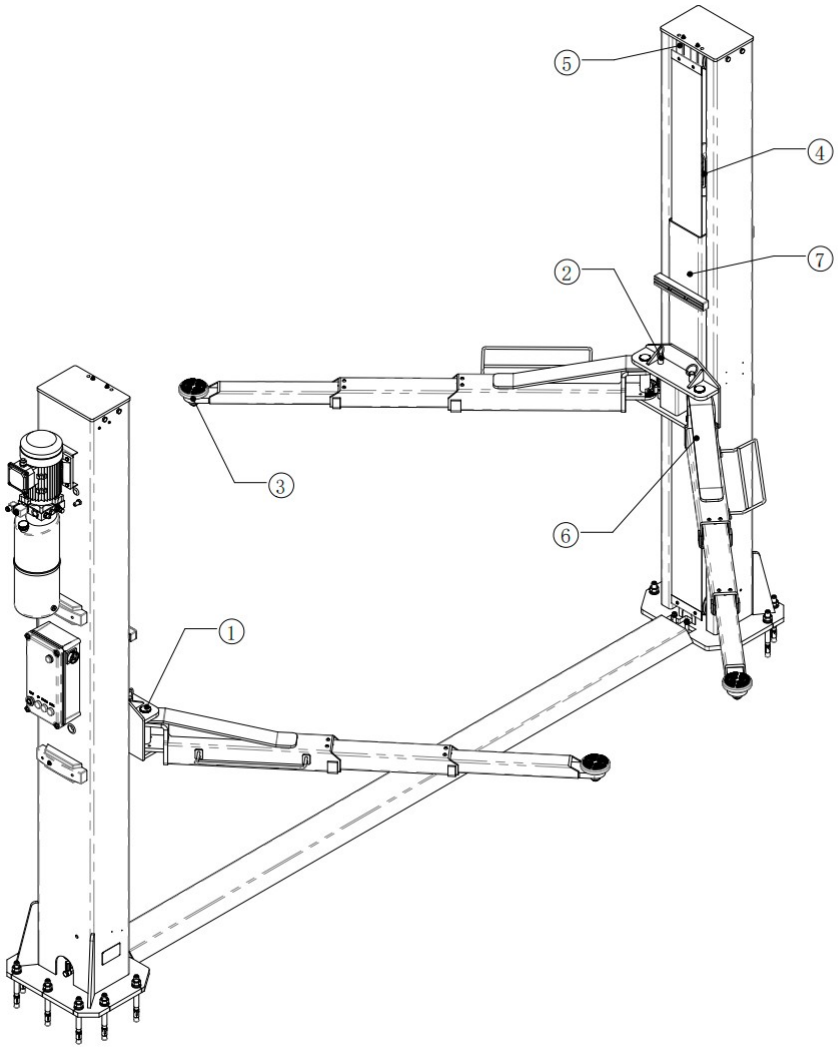
Attention : si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, veuillez contacter le fabricant pour obtenir de l'aide. Fournissez une description et des photographies du défaut afin que Hammer Tools puisse vous aider au diagnostic.

Phénomène de défaut	cause	solutions
Bruit anormal	Friction ou rayure à l'intérieur de la colonne	Ajoutez de l'huile lubrifiante dans la colonne intérieure
	Obstructions à l'intérieur de la colonne	Nettoyer les obstacles internes
Le moteur ne tourne pas et ne monte pas	Bobinage du moteur endommagé	Remplacer le moteur
	Mauvais contact avec le fil	Vérifiez et connectez les lignes
	Câblage du fin de course débranché ou dysfonctionnement de l'interrupteur	Connectez la ligne. Ajuster ou remplacer le fin de course
Le moteur tourne mais ne monte pas	Sens de rotation du moteur incorrect	Connexion correcte des fils
	Soupape de surpression desserrée ou obstruée	Ajuster ou nettoyer la soupape de surpression
	La pompe à engrenages est endommagée	Remplacer la pompe à engrenages
	Manque d'huile hydraulique	Remplissage d'huile hydraulique
	Tuyau d'aspiration desserré	Serrage du tuyau d'aspiration
	Soupape d'amortissement desserrée ou obstruée	Serrez ou nettoyez la vanne tampon
Le pont élévateur descend lentement après avoir été soulevé	Fuite du joint de cylindre	Remplacement des joints
	Clapet anti-retour fuyant ou défectueux	Démonter et nettoyer le composant ; remplacez-le si nécessaire.
	Soupape de surpression défectueuse	Démonter et nettoyer le composant ; remplacez-le si nécessaire.
	Vanne de descente manuelle ou électrovanne de descente défectueuse	Démonter et nettoyer le composant ; remplacez-le si nécessaire.
	Câbles métalliques desserrés ou mal réglés	Vérifier la tension du câble et le réglage du niveau
Soulever trop lentement	Le filtre à huile est bouché	Démonter et nettoyer le composant ; remplacez-le si nécessaire.
	Air dans l'huile hydraulique	Remplissage d'huile hydraulique
	Mauvais réglage de la soupape de surpression	ajuster
	Huile hydraulique à une température supérieure à 45 °C	Remplacer l'huile hydraulique
	Usure des joints de cylindre d'huile	Remplacement de la pièce de joints
	La lubrification du cylindre n'est pas bonne	Remplacez l'huile lubrifiante dans le cylindre
Descendre trop lentement	Vanne de contrôle de débit coincée ou obstruée	Démonter et nettoyer le composant ; remplacez-le si nécessaire.
	L'huile hydraulique est sale	Remplacer l'huile hydraulique
	Soupape de rupture de tuyau obstruée	Remplacer la valve de rupture de tuyau

	Obstruction du tube d'huile	Obstruction du tube d'huile
Câble métallique effiloché	Pas de lubrification à la graisse lors de l'installation	Remplacer le câble en acier

Instructions d'entretien

L'entretien de routine simple et peu coûteux peut garantir le fonctionnement normal et la sécurité de la machine. Voici les exigences d’entretien de routine.



La durée d’entretien de routine recommandée suivante peut être basée sur l’environnement d’utilisation et la fréquence de l’pont élévateur.

Les pièces nécessitant une lubrification sont indiquées ci-dessous :

1. goupille de bras 2. axe de déverrouillage 3. patin 4. roue de chaîne 5. roue de corde haut/bas 6. chaîne 7. curseur (bloc en nylon)

6.1 Vérifiez les éléments suivants avant l'utilisation quotidienne

Avant chaque utilisation, inspectez l'élévateur. Vérifiez les verrous de sécurité tous les jours. Un verrou de sécurité défectueux peut provoquer des blessures graves, voire la mort. N'utilisez pas un pont élévateur avec un équipement de sécurité défectueux.

Pendant le fonctionnement, écoutez l'enclenchement de tous les verrous de sécurité mécaniques.

▲ Vérifiez le raccordement et les fuites du tuyau hydraulique.

▲Vérifiez la connexion de la chaîne, la connexion du câble en acier, la partie électrique

▲ Vérifiez la fixation des boulons d'ancrage.

Vérifiez que les dents de chaque verrou de bras s'enclenchent correctement.

6.2 Contenu du contrôle hebdomadaire

▲Vérifiez la flexibilité des pièces mobiles.

▲Vérifiez l'état des composants de sécurité.

▲ Vérifiez le volume d'huile hydraulique. Appuyez sur la touche ascendante pour faire monter la plateforme au plus haut niveau. Si vous ne pouvez pas atteindre l'altitude la plus élevée, l'huile hydraulique dans le réservoir ne suffit pas.

▲Vérifiez le serrage des boulons d'expansion.

6.3 Contenu de l'inspection de routine mensuelle

▲Fixation des boulons

▲ L'étanchéité du système hydraulique, en cas de détection de fuite d'huile, serrez la position du joint.

Vérifiez l'usure des axes, des rouleaux, des chariots, des bras de levage et des pièces mobiles associées et une lubrification correcte. Remplacez rapidement les pièces endommagées.

▲ Vérifier la lubrification et l'usure du câble en acier.

6.4 Contenu de l'inspection de routine annuelle

▲Videz le réservoir pour vérifier l'état de l'huile hydraulique.

▲Nettoyez le filtre dans le réservoir.

Utilisez de la graisse à base de lithium pour lubrifier le pont élévateur.

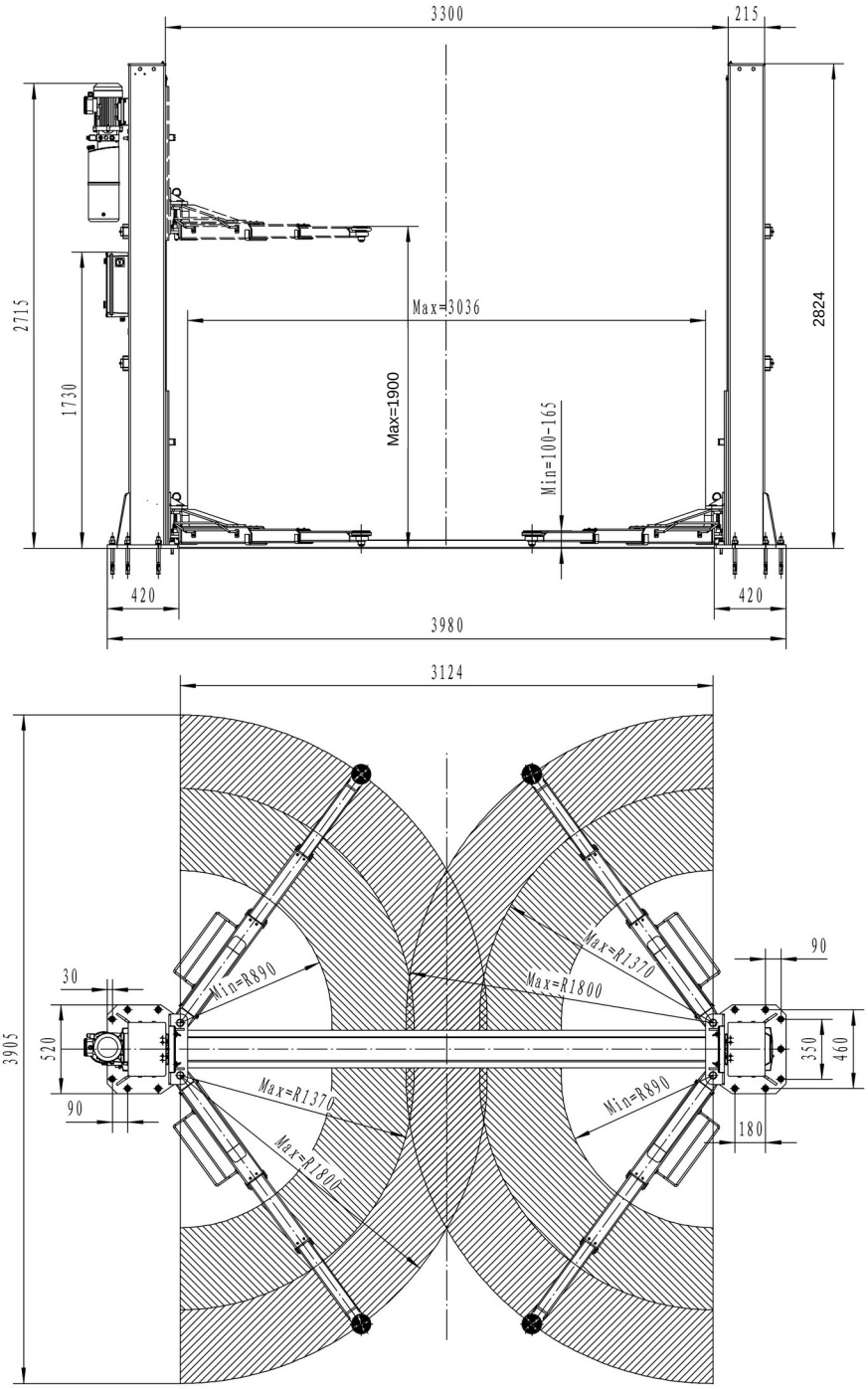
Avertissement : Si la machine est entretenue en stricte conformité avec les exigences ci-dessus, la machine sera toujours dans un état de fonctionnement normal.

En même temps, cela peut largement éviter les accidents.

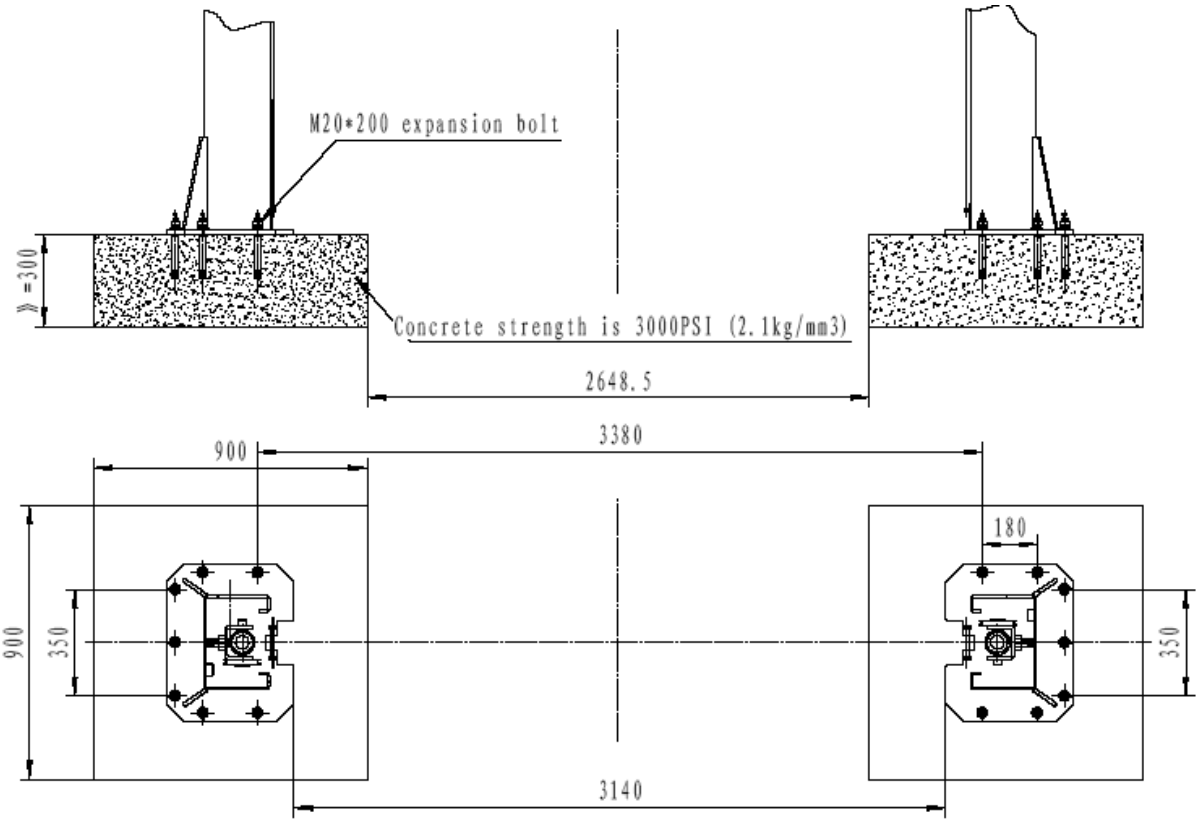
Pièce jointe 1 : Boîte d'accessoires

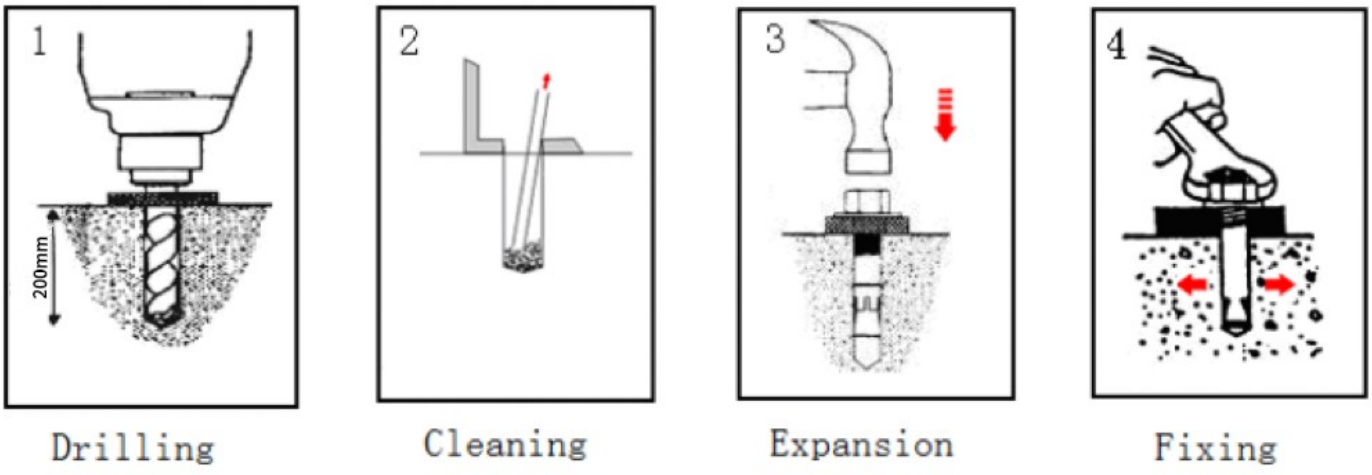
N°	Désignation	Qté	Dimensions / exécution
1	Rideau de colonne	2	170 × 2700
2	Crochet du rideau	4	M6 × 102
3	Écrou	4	M6; classe 4.8, galvanisé
4	Rondelle plate	4	M8; classe 4.8, galvanisé
5	Vis cruciforme à tête cylindrique	4	M6 × 16; classe 4.8, galvanisé
6	Vis hexagonale	4	M8 × 25; classe 4.8, galvanisé
7	Rondelle plate	4	M8; classe 4.8, galvanisé
8	Rondelle élastique	4	M8; classe 4.8, galvanisé
9	Écrou	4	M8; classe 4.8, galvanisé
10	Boulon d’ancrage	14	M20 × 200; galvanisé
11	Électroaimant de déverrouillage	4	Ø 60 × 77
12	Vis cruciforme à tête ronde	16	M5 × 8; classe 4.8, galvanisé
13	Bloc de sécurité	4	94 × 50 × 10
14	Plaque de fixation du bloc	4	10 × 10 × 20
15	Vis cruciforme à tête cylindrique	4	M6 × 16; classe 4.8, galvanisé
16	Capot de sécurité	4	250 × 85 × 46; plastique
17	Vis cruciforme à tête cylindrique	8	M5 × 12; classe 4.8, galvanisé
18	Fin de course supérieur avec câble	1	—
19	Vis cruciforme à tête cylindrique	2	M5 × 12; classe 4.8, galvanisé
20	Patin réglable à trois niveaux	4	Ø 107 × 90
21	Circlip extérieur	4	Ø 50; noir
22	Cheville à expansion	4	M10 × 90; galvanisé
23	Flexible hydraulique	1	2-M14 × 1.5; L=3380
24	Flexible hydraulique	1	2-M14 × 1.5; L=320
25	Vis cruciforme à tête cylindrique	2	M5 × 12; classe 4.8, galvanisé

Annexe 2 : Dimensions

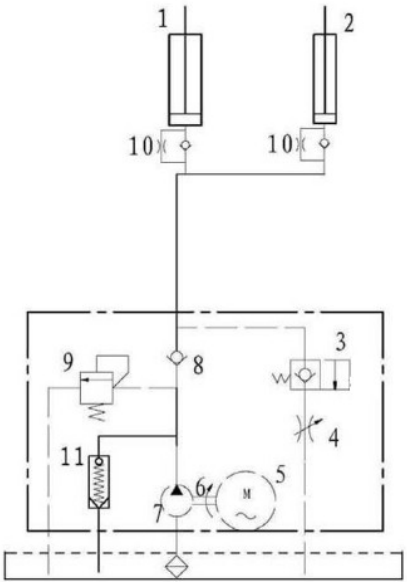


Pièce jointe 3 : Dessin d'installation des fondations





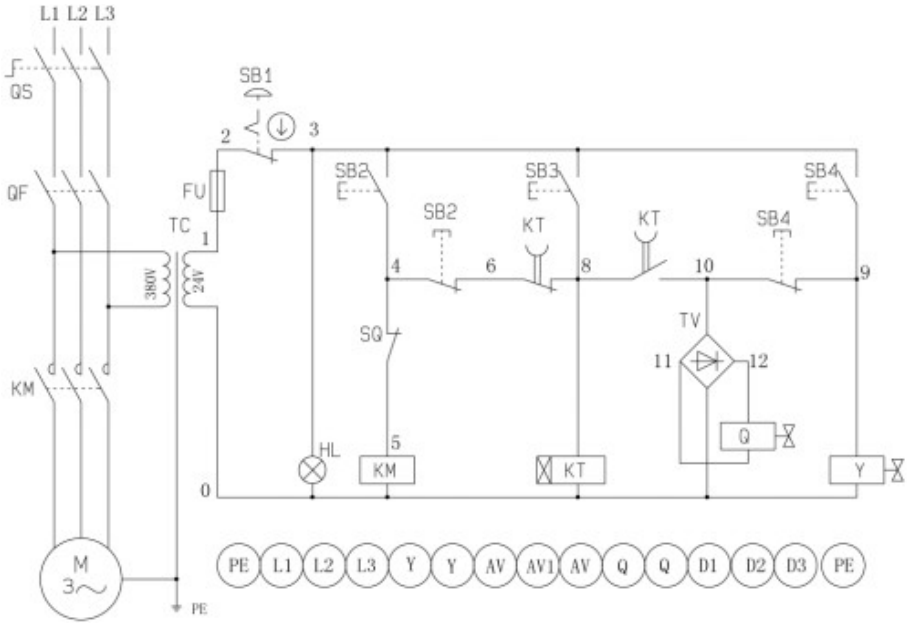
Annexe 4 : Schéma schématique hydraulique



1. Cylindre principal
2. Sous-cylindre
3. Valve de descente manuelle
4. Vanne de contrôle de débit
5. Moteur
6. Pompe à engrenages
7. Réservoir
8. Clapet anti-retour
9. Soupape de surpression
10. Valve parachute
11. Soupape d’amortissement

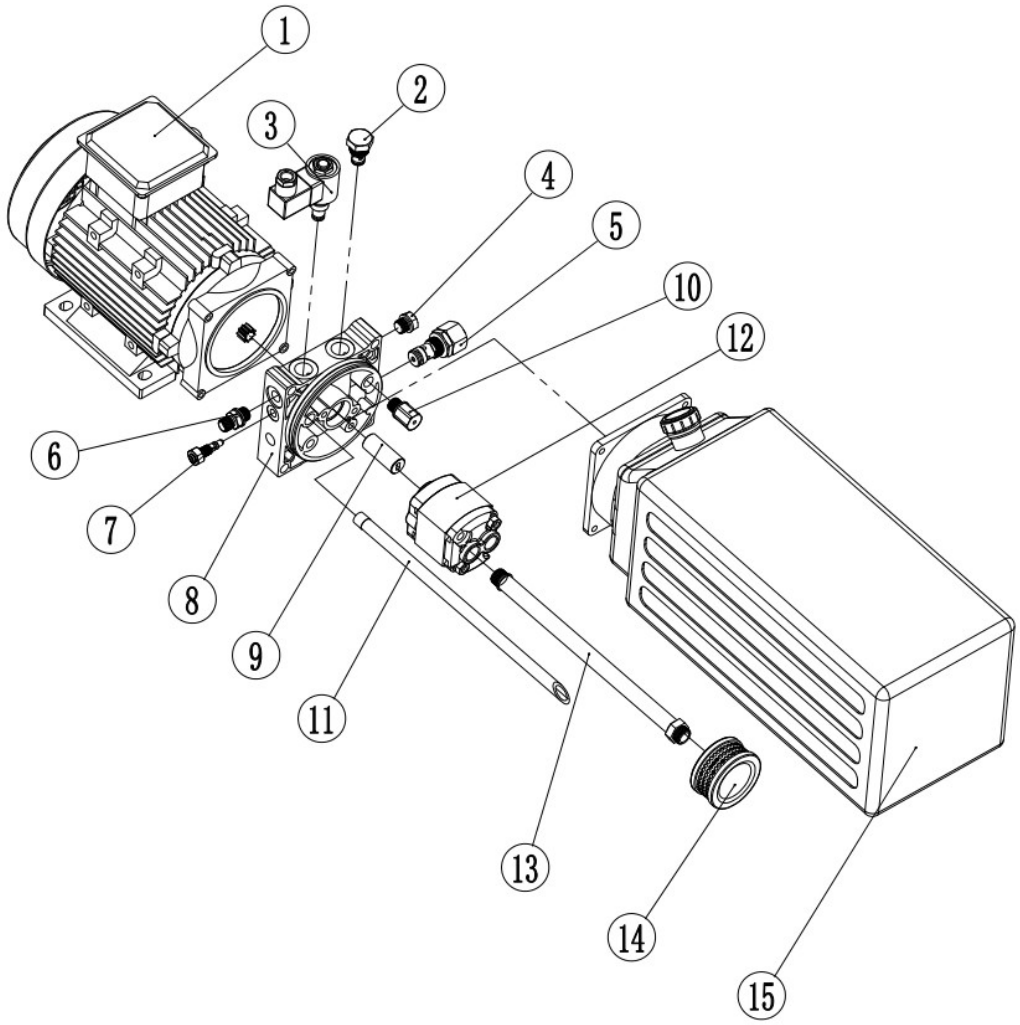
Annexe 5 : Schéma électrique

400 V triphasé – schéma électrique (circuit source étiqueté 380 V). Faites correspondre les composants réels du moteur et de la commande à la plaque signalétique avant la connexion.



QS	Interrupteur d'alimentation	QF	Briseur	KM	Contacteur CA	TC	Transformateur
FU	Fusible	SB1	Interrupteur d'arrêt d'urgence	HL	Voyant lumineux	SB2	Bouton HAUT
SQ	Fin de course	KT	Relais temporisé	SB3	Bouton bas	TV	Pont redresseur
Q	Electro-aimant de déclenchement de sécurité	SB4	Bouton de verrouillage	Y	Vanne électromagnétique	M	Moteur

Annexe 6 : Plan partiel et liste du groupe hydraulique


1
2
3
4
5
10
12
6
7
8
9
11
13
14
15

N°	Marquer le code	Nom	Spécification	Qté.	Remarques
1		Moteur	400 V / 50 Hz / 2,2 kW / triphasé	1	
2	—	Clapet anti-retour	DF	1	
3	—	Électrovanne AC24C	DF	1	
4	—	Bouchon de restriction	M14*1.5	1	
5	—	Soupape de surpression	DF	1	
6	—	Joint de robinet à tournant sphérique à trois voies	2-M14*1.5-L=35.5	1	
7	—	Vanne de contrôle du débit d'huile	DF	1	
8	—	Plaque de soupape	DF	1	
9	—	Couplage	DF	1	
10	—	Soupape d’amortissement	DF	1	
11	—	Tuyau de retour d'huile	10L	1	
12	— —	Pompe à engrenages	CBK -F 2.1F CBK -F 2.5F	1	
13	—	Tube d'aspiration	10L	1	
14	—	Filtre à huile	DF	1	
15	—	Réservoir en plastique	10L	1	

Légende des illustrations

English	Français
Main column	Colonne principale
Auxiliary / vice column	Colonne secondaire
Beam	Traverse
Main deck plate	Chemin de roulement principal
Auxiliary deck plate	Chemin de roulement secondaire
Power unit	Centrale hydraulique
Control box	Boîtier de commande
Safety / insurance rack	Crémaillère de sécurité
Main safety / insurance	Verrouillage principal
Cable-break safety	Sécurité contre rupture de câble
Cable-break safety spring	Ressort de sécurité de câble
Steel cable	Câble en acier
Wire rope pulley	Poulie de câble
Wooden block	Cale en bois
Tire blocking bracket	Support de butée de roue
Baffle / stop plate	Butée anti-roulement
Oil tray	Bac de récupération d’huile
Tool tray	Plateau à outils

Mobile kit	Kit de roulettes en option
Drilling / Cleaning / Expansion / Fixing	Percer / Nettoyer / Insérer la cheville / Serrer
Motor wire	Câble moteur
Power wire / power line	Câble d’alimentation
Ground line / PE	Conducteur de protection
Limit switch	Fin de course
Electromagnet	Électroaimant de déverrouillage
Oil-return solenoid valve	Électrovanne de retour d’huile
Flat washer / flat mat	Rondelle plate
Spring washer / spring mat	Rondelle élastique
Nut	Écrou
Hexagon screw	Vis hexagonale
Cross pan-head screw	Vis à tête cylindrique cruciforme
UP / DOWN / LOCK / STOP	MONTÉE / DESCENTE / VERROUILLAGE / ARRÊT
First / second steel frame	Premier / deuxième cadre de transport