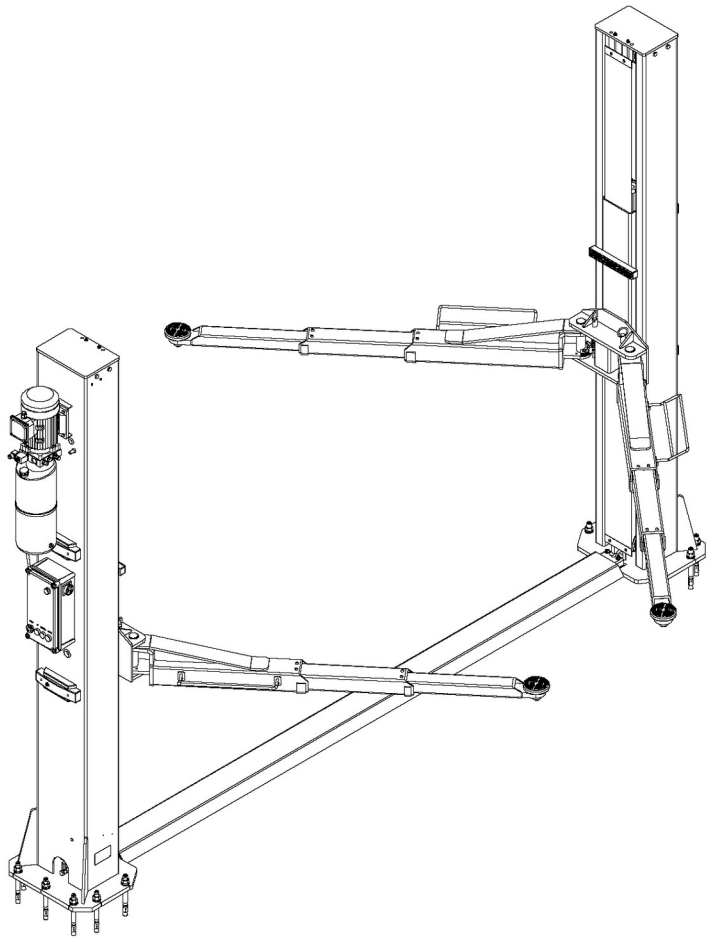
Modello: CLD 5500 SL Smart Lift

- **Piastra di base a due montanti**
- **Rilascio elettrico**
- **Capacità di sollevamento: 5500Kg**

Installazione, funzionamento e manutenzione

Manuale di istruzioni



Le istruzioni fanno parte del prodotto. Per favore, mettilo dove puoi trovarlo in qualsiasi momento. Leggere attentamente le istruzioni complete e quindi iniziare a installare, utilizzare e manutenere.
Il produttore e i rivenditori non saranno responsabili per eventuali incidenti causati dalla modifica arbitraria degli accessori da parte del cliente o da un funzionamento errato.

Contenuto

1. Istruzioni di sicurezza.....

1.1 Dichiarazione importante

1.2 Operatori qualificati e istruzioni

1.3 Precauzioni di sicurezza

1.4 Segnali di pericolo

1.5 La norma sul rumore

1.6 Pacchetto

1.7 Trasporti

1.8 Stoccaggio

2.Presentazione del prodotto.....

2.1 Descrizione del prodotto

2.2 Dati tecnici

2.3 La struttura principale dell'intera macchina

3. Installazione.....

3.1 Preinstallazione

3.1.1 Installare attrezzature e strumenti

3.1.2 Requisiti del terreno

3.1.3 Controllare le parti

3.2 Precauzioni durante l'installazione

3.3 Istruzioni sulle fasi di installazione

3.4 Controllare le precauzioni dopo l'installazione

4.Funzionamento.....

4.1 Istruzioni per note operative

4.2 Diagramma di flusso operativo

4.3 Istruzioni operative

5.Diagnosi e soluzione del problema.....

6.Istruzioni per la manutenzione.....

7.Involucro.....

Allegato 1 Scatola accessori

Allegato 2: Dimensioni

Allegato 3 Disegno di installazione della fondazione

Allegato 4 Schema schematico dell'impianto idraulico

Allegato 5 Schema elettrico

Allegato 6 Disegno particolare ed elenco dell'unità di potenza

Istruzioni di sicurezza

1.1 Dichiarazione importante

Hammer Tools fornisce una garanzia di un anno per questo ponte sollevatore. Contattare Hammer Tools se si verifica un difetto di qualità entro questo periodo. Sono esclusi i danni causati da installazione o funzionamento errati, sovraccarico, fondazione in cemento inadeguata, normale usura o manutenzione insufficiente.

●La macchina di sollevamento è progettata per il sollevamento di veicoli e non consente nessun altro utilizzo. Né i rivenditori né Hammer Tools sono responsabili per incidenti e danni causati dalle macchine per altri scopi.

●Assicurarsi di prestare attenzione al contrassegno di tonnellaggio sulla macchina e non tentare di sollevare il veicolo oltre il peso di sollevamento nominale.

●Leggere attentamente il manuale prima dell'installazione e dell'utilizzo della macchina di sollevamento in modo da evitare qualsiasi perdita di proprietà o addirittura lesioni personali causate da un funzionamento improprio.

●Qualsiasi utente non può alterare la parte di controllo della macchina o altre parti meccaniche senza il permesso del produttore.

1.2 Operatore qualificato e istruzioni per l'uso

1.2.1 Il personale qualificato e professionale può utilizzare il ponte sollevatore.

1.2.2 I collegamenti elettrici devono essere eseguiti da personale con qualifica elettrica.

1.2.3 Le persone non addestrate non devono utilizzare il ponte sollevatore.

1.3 Precauzioni di sicurezza

1.3.1 Non installare il sollevatore su asfalto. Lo spessore del calcestruzzo deve soddisfare i requisiti.

1.3.2 Prima di utilizzare il sollevatore, leggere e comprendere attentamente le istruzioni per il funzionamento in sicurezza.

1.3.3 Questo ponte sollevatore è destinato all'uso interno a meno che non sia stata specificatamente fornita una versione esterna.

1.3.4 Tenere mani e piedi lontani dalle parti in movimento, soprattutto durante la discesa del sollevatore.

1.3.5 Il personale qualificato e professionale può utilizzare il ponte sollevatore.

1.3.6 All'operatore non è consentito indossare indumenti larghi per non rimanere impigliato nelle parti in movimento durante il sollevamento della macchina.

1.3.7 Mantenere il ponte sollevatore e l'area circostante puliti e liberi da oggetti immagazzinati o altri ostacoli.

1.3.8 Il sollevatore è progettato per sollevare il veicolo nel suo insieme, non una sua parte; Non tentare di sollevare veicoli che superano il peso nominale.

1.3.9 Prima di lavorare sotto un veicolo, assicurarsi che il sollevatore sia supportato dai suoi blocchi di sicurezza meccanici.

1.3.10 Posizionare i piattelli di sollevamento nei punti di sollevamento specificati dal produttore del veicolo. Sollevare lentamente il veicolo e verificarne la stabilità prima di proseguire fino all'altezza richiesta. Fermarsi immediatamente se si inclina o scivola.

1.3.11 Ispezionare regolarmente tutte le parti per eventuali danni. Controllare che il sollevatore si muova liberamente e in modo uniforme. Effettuare la manutenzione richiesta. Interrompere immediatamente l'uso del sollevatore in caso di anomalie e contattare il rivenditore.

1.3.12 Abbassare completamente il sollevatore dopo l'uso.

1.3.13 Senza il permesso del produttore, le parti della macchina di sollevamento non devono essere modificate senza autorizzazione

1.3.14 Se la macchina non viene utilizzata per un lungo periodo, l'utente ha bisogno

A. Scollegare l'alimentazione. B. Scaricare e raccogliere l'olio idraulico. C. Lubrificare le parti mobili con olio idraulico.

Attenzione:

Il ponte sollevatore per auto è un prodotto ad alto rischio, installazione o funzionamento impropri o modifiche non autorizzate delle parti meccaniche possono causare lesioni o addirittura la morte dell'operatore, leggere attentamente il manuale, lavorare in stretta conformità con i requisiti e non scaricare liquidi in modo casuale, per proteggere

l'ambiente circostante.

1.4 Segnali di pericolo

Tutti i segnali di avvertenza di sicurezza presenti sulla macchina con lo scopo di attirare l'attenzione dell'operatore da situazioni pericolose o non sicure.

Le etichette devono essere mantenute pulite e devono essere sostituite se staccate o danneggiate. Leggi attentamente il significato delle etichette e memorizzalo.



Significato dei pittogrammi di sicurezza

Ordine: da sinistra a destra, riga per riga, dall'alto verso il basso.

1. Solo personale formato può usare il ponte.

2. Leggere tutte le istruzioni di sicurezza e uso prima dell'impiego.

3. Non superare mai la portata nominale.

4. I blocchi meccanici devono essere completamente inseriti prima di accedere sotto una piattaforma sollevata.

5. Sollevare sempre il veicolo con tutti e quattro i bracci.

6. Sorvegliare attentamente l'intera salita e discesa.

7. Mantenere libera la zona pericolosa durante i movimenti.

8. Posizionare i quattro piattelli sui punti autorizzati e bilanciare il carico.

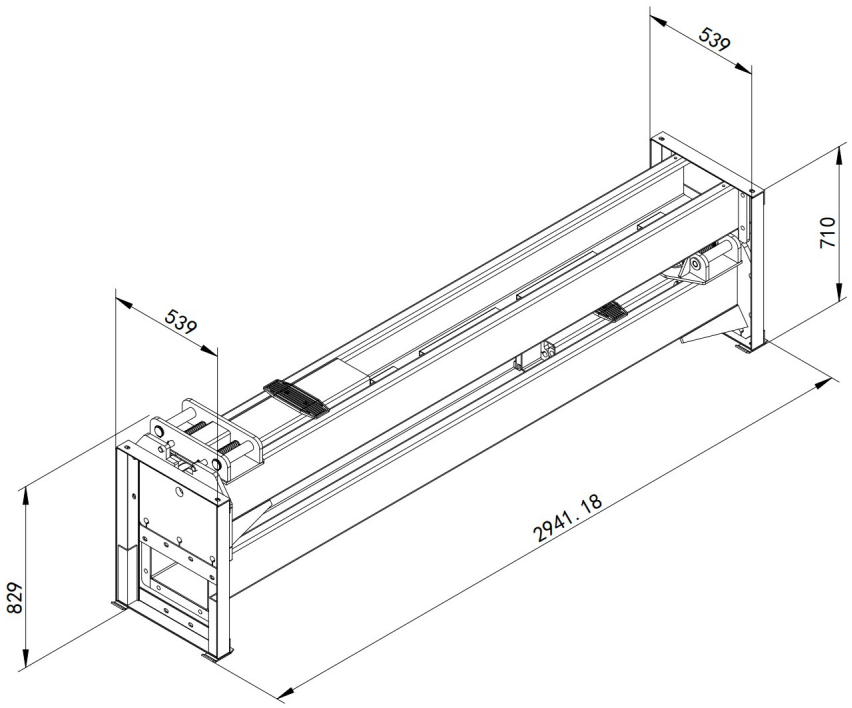
9. Non entrare nel veicolo né salire sul ponte mentre è in movimento.

10. Usare supporti di sicurezza idonei durante lo smontaggio o montaggio di componenti pesanti.

11. Evitare oscillazioni o scosse eccessive del veicolo sollevato.

12. Dopo un breve sollevamento (circa 10 cm), fermarsi e verificare il completo bloccaggio dei bracci e la stabilità del veicolo prima di proseguire.

1.5 Normativa sul rumore



Il rumore della macchina di sollevamento dovrebbe essere inferiore a 75 dB. Per il bene della vostra salute, si consiglia di posizionare un misuratore di rumore nell'area di lavoro e osservare il rumore della macchina di sollevamento in qualsiasi momento.

1.6 Pacchetto

Peso totale dell'imballaggio: 880 kg

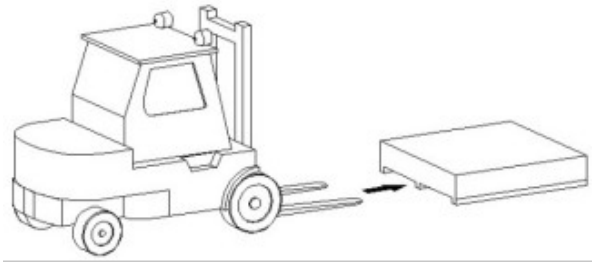
Dimensioni dell'imballaggio del ponte sollevatore principale come di seguito:

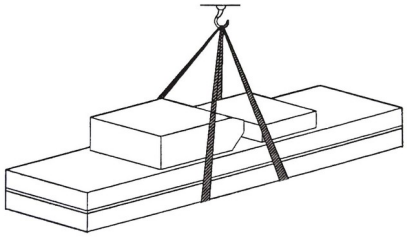
1.7 Trasporti

Utilizzare una gru o un carrello elevatore con una capacità di almeno 1 tonnellata per caricare e scaricare il ponte sollevatore imballato. Una seconda persona deve guidare l'operazione da una posizione sicura. Assicurare il carico contro la caduta. Trasporto su strada o via mare.

All'arrivo della merce, verificare che siano presenti tutti gli articoli specificati nelle bolle di consegna. Qualora si riscontrino parti mancanti, eventuali difetti o danni dovuti al trasporto, è necessario esaminare i cartoni danneggiati secondo la "Lista dei colli" per verificare lo stato della merce danneggiata e delle parti mancanti, inoltre dovrà essere immediatamente informato il responsabile o il trasportatore.

Questa è un'attrezzatura pesante. Non tentare di caricarlo, scaricarlo o trasportarlo manualmente. Utilizzare i dispositivi di sollevamento mostrati nelle illustrazioni.





Movimentato tramite gru

Movimentazione tramite carrello elevatore

1.8 Stoccaggio

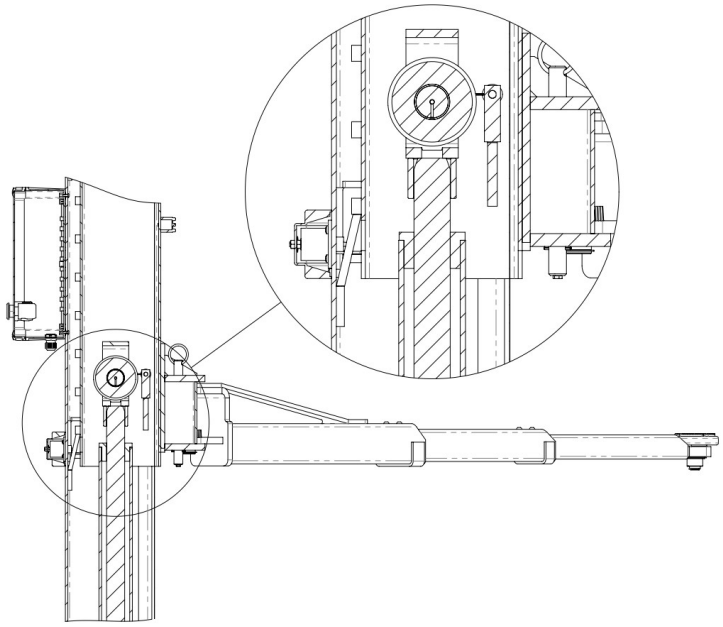
Conservare l'attrezzatura al chiuso. Se è inevitabile uno stoccaggio temporaneo all'aperto, proteggerlo completamente dall'acqua.

-Utilizzare un furgone durante il trasporto, utilizzare lo stoccaggio in container durante la spedizione.

-La temperatura per lo stoccaggio della macchina: -25ºC-- 55ºC

Introduzione al prodotto

2.1 Descrizione del prodotto

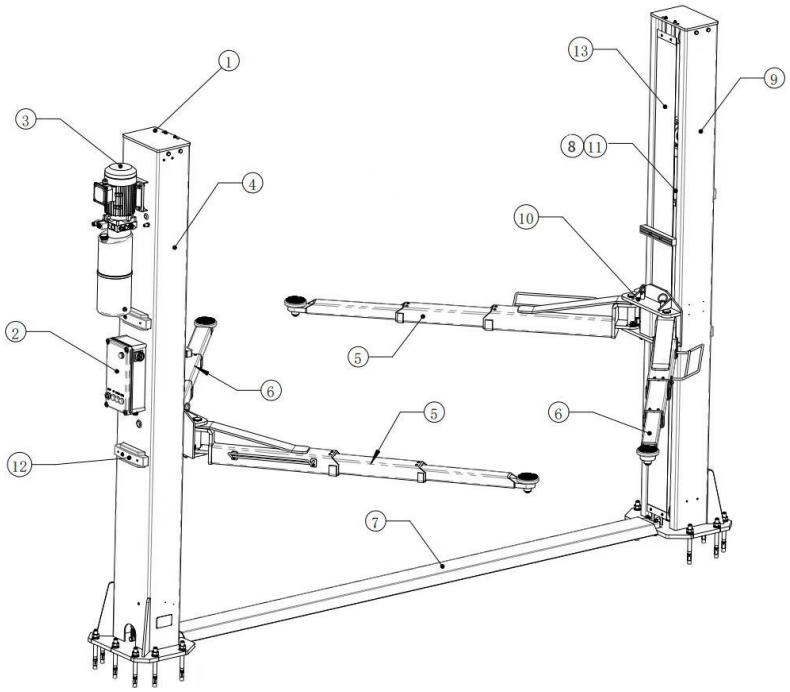


Il ponte sollevatore a due colonne con piastra di base è costituito da una colonna principale, una colonna ausiliaria, carrelli, bracci di sollevamento, cilindri idraulici, gruppo motore, catene e una piastra di copertura del pavimento. La pompa ad ingranaggi fornisce olio ai cilindri. Le bielle sollevano i carrelli ed i bracci di sollevamento tramite le catene. I blocchi di sicurezza meccanici si inseriscono durante il sollevamento per impedire la discesa in caso di guasto del sistema idraulico.

Icona della struttura di sicurezza:

2.2 Dati tecnici

Tipo	Capacità di sollevamen	Tempo di sollevamento/a	Altezza di sollevamen	Altezza totale	Larghez za totale	Larghez za tra i	Alimentazione elettrica	Potenza del motore
Ponte	5500kg	50s	1900mm	2824mm	3980mm	3300mm	400 V, trifase	2.2 kW



2.3 La struttura principale dell'intera macchina

NO	Nome della parte	Quantità	Osservazioni
1	Piastra superiore della colonna	2	
2	Quadro comandi	1	
3	Centralina idraulica	1	
4	Colonna principale	1	
5	Braccio sinistro 890-1800 mm	2	
6	Braccio destro 890-1800 mm	2	
7	Piastra di base	1	
8	Cilindro principale	1	
9	Colonna secondaria	1	
10	Carrello di sollevamento	2	
11	Cilindro secondario	1	
12	Sistema di blocco di sicurezza	4	
13	Sipario a colonna	2	

Installazione

3.1 Prima dell'installazione

3.1.1 Strumenti e attrezzature necessarie

Strumenti richiesti: 1. Attrezzatura di sollevamento; 2. 10 L di olio idraulico antiusura, gradazione n. 20 come indicato nel manuale originale (quantità fornita; vedere istruzioni di riempimento); 3. Trapano a percussione con punta da 18 mm; 4. Gesso; 5. Nastro di misurazione; 6. Filo a piombo magnetico; Tubo livello acqua da 7,8 m, diametro 15 mm; 8. Set di chiavi a forchetta; 9. Set di chiavi esagonali; 10. Cacciavite a croce; 11. Cacciavite a lama piatta;

12.A pinze ad ago, 13. Φ17,Φ19,Φ22 Chiave a bussola ciascuna 1, 14,Martello 1 pezzo (4 libbre), 15. Pinza per anelli elastici 1 pezzo

3.1.2 Requisiti di terra

Installare il sollevatore su una base di cemento solida e piana. La resistenza del calcestruzzo deve essere superiore a C20/25, lo scostamento di livello deve essere inferiore a 5 mm e lo spessore deve essere almeno 300 mm. Il calcestruzzo appena colato deve stagionare per più di 20 giorni prima dell'installazione.

3.1.3 Controllare gli accessori

Disimballare il ponte sollevatore e controllare ogni articolo confrontandolo con la lista di imballaggio nell'Appendice 1. Se le parti mancano o sono danneggiate, contattare il fornitore prima di procedere. Proseguire l’installazione nonostante parti mancanti o danneggiate è a rischio dell’installatore.

3.2 Precauzioni durante l'installazione

▲ Durante l'installazione, tenere presente che le due colonne montanti sono parallele e verticali al suolo e non devono essere inclinate.

▲ Collegamento del tubo idraulico e del cavo d'acciaio, il giunto deve essere collegato in posizione, in modo da evitare perdite di olio e cavo d'acciaio allentato.

▲ Tutti i bulloni e i dadi devono essere serrati per garantire il fissaggio.

▲ Nessun veicolo dovrà essere posizionato durante la prova.

3.3 Fasi di installazione

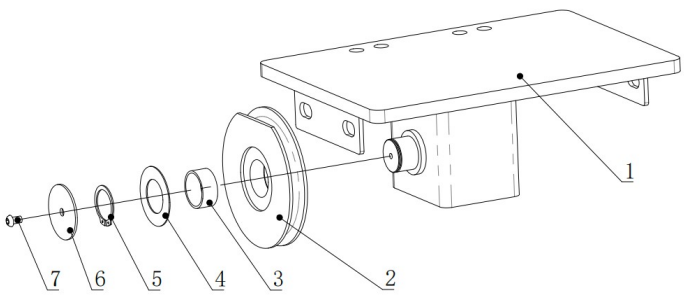
Passaggio 1: rimuovere il materiale di imballaggio, estrarre la custodia degli accessori, la piastra inferiore, ecc. Assicurarsi di leggere e comprendere attentamente il manuale prima di procedere al passaggio successivo;

Passaggio 2: posizionare il supporto tra due colonne o appendere una colonna con una gru e rimuovere le viti sul rack di imballaggio;

ATTENZIONE: assicurare ciascuna colonna contro il ribaltamento prima di rimuovere il telaio di trasporto. La caduta delle colonne può causare gravi lesioni e danneggiare le parti immagazzinate tra di loro.

Passaggio 3: dopo aver rimosso la prima colonna, posizionare il supporto sotto la seconda colonna, quindi rimuovere con attenzione le viti.

Passaggio 4: posizionare la colonna principale e quella ausiliaria a terra ed estrarre il braccio di supporto, la scatola di controllo, la fune metallica e gli altri accessori all'interno della colonna.

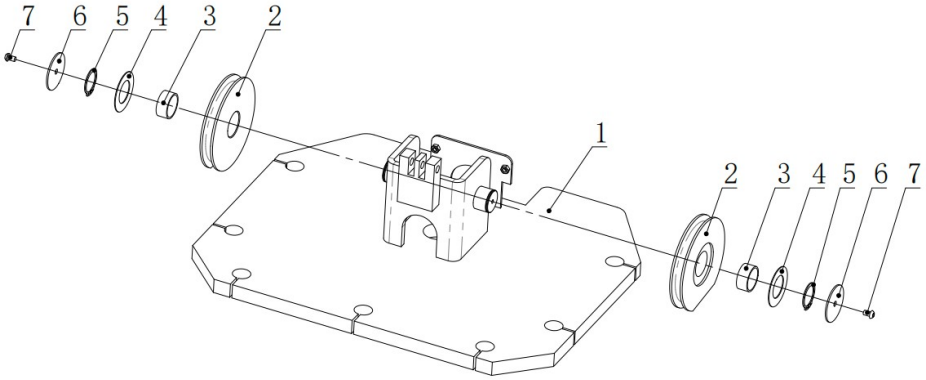


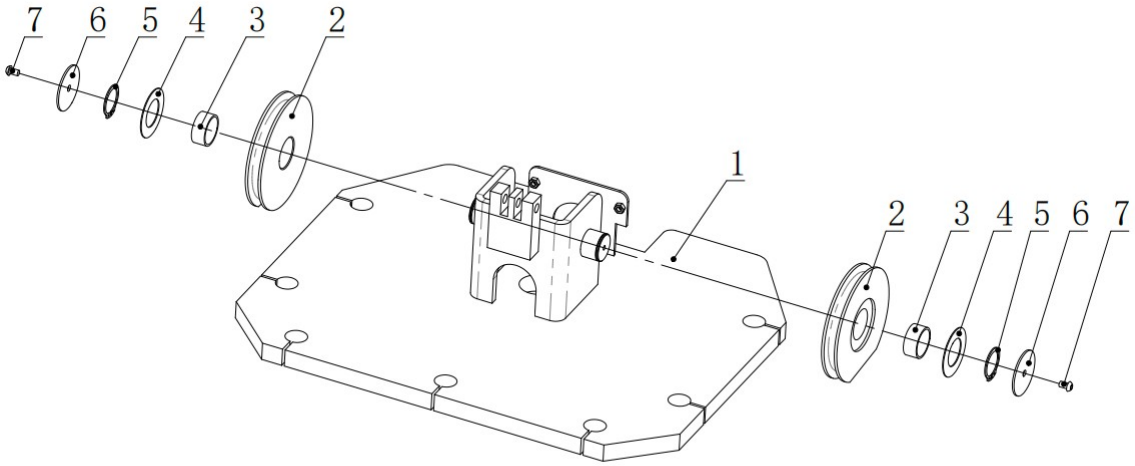
Passaggio 5: rimuovere la ruota della fune nella parte superiore della colonna principale e della morsa con le pinze per anelli di sicurezza, come mostrato nella figura seguente:

1. piastra superiore della colonna 2. ruota del cavo 3. boccola senza olio 4. guarnizione della ruota del cavo 5. anello elastico esterno 30

6. piastra di fissaggio 7. Vite a esagono incassato M6*10

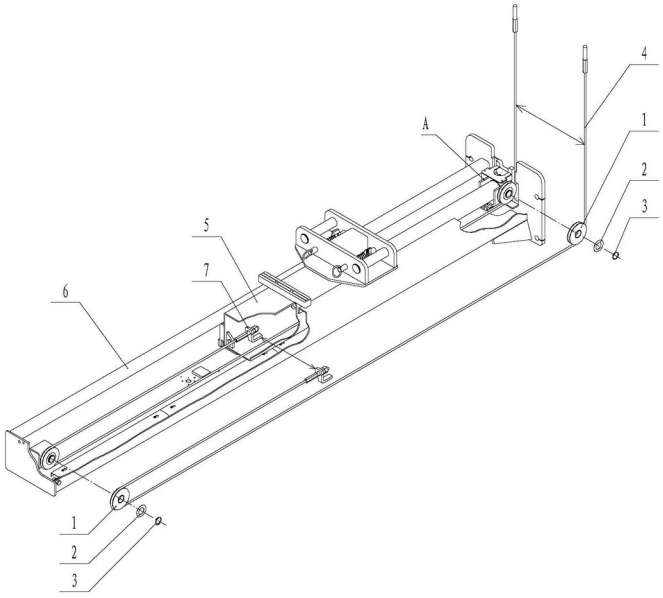
Passaggio 6: rimuovere la ruota della fune nella parte inferiore della colonna principale e della morsa con le pinze per anelli di sicurezza, come mostrato nella figura seguente:





1. piastra superiore della colonna 2. ruota del cavo 3. boccola senza olio 4. guarnizione della ruota del cavo

5. anello elastico esterno 30 6. piastra di fissaggio 7. vite a esagono incassato M6*10



Passo 7: Come mostrato nella figura seguente, installare il cavo d'acciaio nelle pulegge superiore e inferiore delle colonne principale e ausiliaria e installare la guarnizione della puleggia e l'anello di sicurezza esterno 30

1. cavo in acciaio 2. guarnizione ruota cavo 3. anello elastico esterno 30 4. cavo in acciaio 5. parti del carrello 6. colonne principali e ausiliarie 7. anello del cavo

Attenzione: non installare la guarnizione della ruota del cavo e l'anello elastico esterno 30 nel cavo d'acciaio A.

Passaggio 8: determinare la posizione di installazione della colonna, erigere la colonna principale e quella ausiliaria, la larghezza tra la colonna principale e quella ausiliaria è 3300 mm;

1. Determinare le posizioni delle colonne principale e ausiliaria per l'installazione dell'unità di potenza. (Colonna principale con scheda motore)

2. Secondo il disegno quotato (accessorio 2) e il disegno di installazione della fondazione (accessorio 3), contrassegnare con il gesso la forma e la posizione di installazione della piastra inferiore.

3. Prima di procedere al passaggio successivo, assicurarsi che la piastra inferiore della colonna sia allineata con la linea tracciata nuovamente con il gesso.

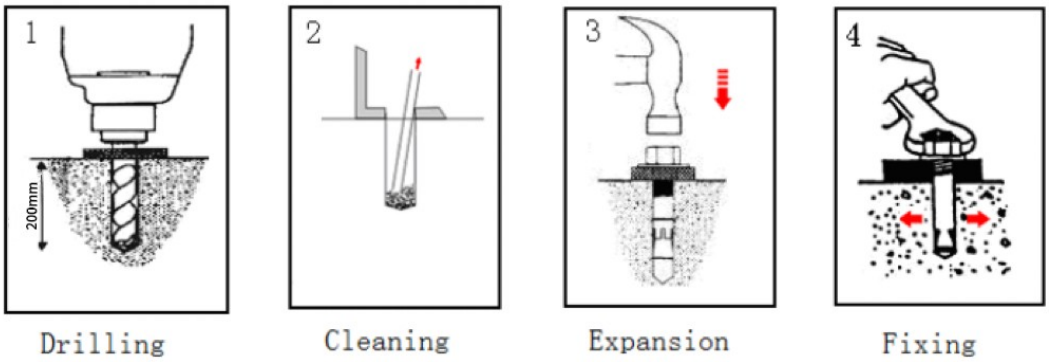
Passaggio 9: installare la colonna, installare prima la colonna principale, quindi installare la colonna ausiliaria.

1. Utilizzare un martello elettrico per praticare i fori di installazione dei bulloni di espansione e applicare una forza verticale in modo che la punta del trapano non possa essere deviata.

2. Dopo aver praticato il foro, spazzare via la polvere e assicurarsi che la piastra inferiore della colonna sia allineata con la linea tracciata durante il processo di perforazione.

3. Se necessario, inserire opportuni spessori in acciaio sotto la piastra di base per livellarla. Verificare che la colonna rimanga verticale durante il serraggio dei bulloni di ancoraggio.

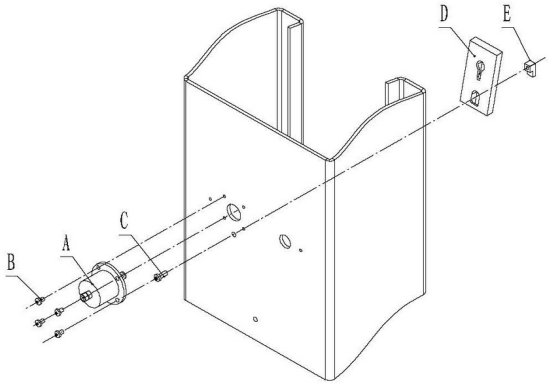
4. Segui la linea di gesso per posizionare la colonna principale. Seguire i passaggi 1, 2 e 3 per installare la colonna ausiliaria.



Praticando il foro, spazzare via la polvere, battere il bullone di espansione e serrarlo con una chiave

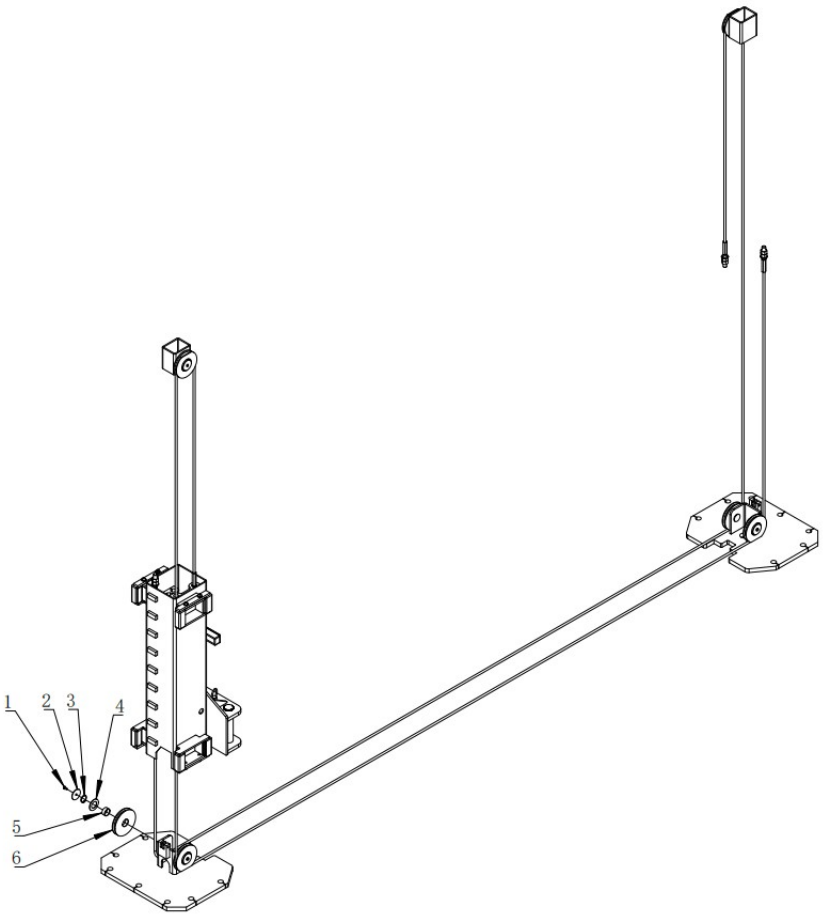
Passo 10: Installare l'elettromagnete: (A: Elettromagnete B: Vite a testa cilindrica Phillips M5*8 C: Vite a testa cilindrica Phillips M6*16

D: Piastra di bloccaggio di sicurezza E: Pezzo di fissaggio della piastra di bloccaggio di sicurezza)



Passaggio 11: installare il cavo d'acciaio

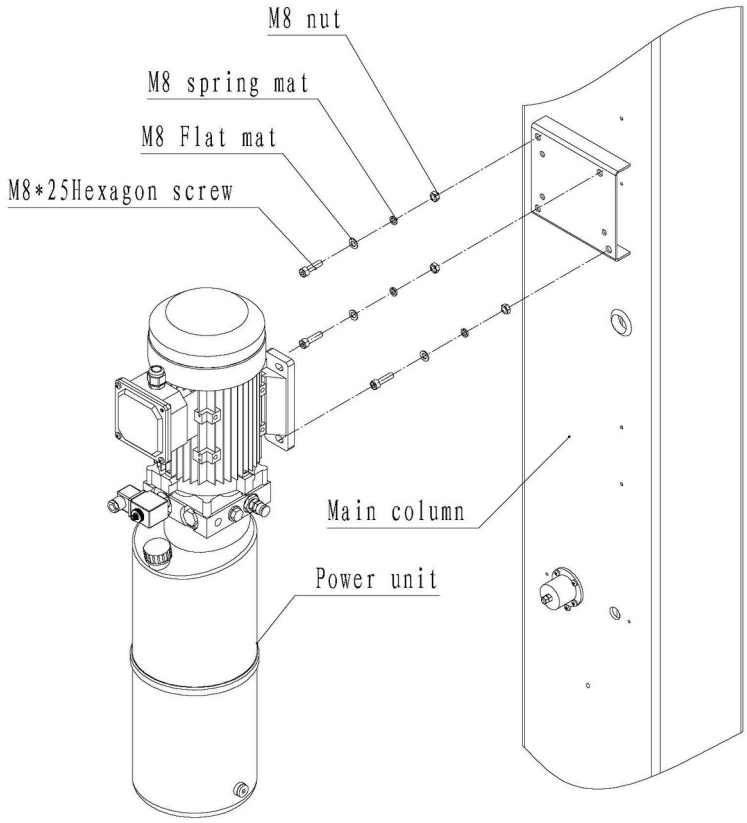
1. Sollevare entrambi i carrelli a circa 800 mm dal pavimento, quindi abbassarli sui rispettivi blocchi meccanici di sicurezza. Entrambi i carrelli devono essere supportati in modo sicuro.
2. Prima di installare le funi metalliche, verificare che entrambi i carrelli siano saldamente agganciati ai rispettivi blocchi meccanici di sicurezza.
3. Entrambi i carrelli devono trovarsi esattamente alla stessa altezza prima di montare le funi metalliche.
4. Iniziare l'installazione secondo lo schema di collegamento del cavo in acciaio.
5. Dopo aver posato le funi metalliche, regolare i connettori finché la tensione delle funi metalliche su entrambi i lati non sarà la stessa. Puoi giudicarlo dal suono dei blocchi di sicurezza su entrambi i lati quando si alza; se al momento non è sicuro, è possibile modificarlo durante il funzionamento di prova della macchina.
6. Lubrificare le funi metalliche con grasso durante l'installazione.

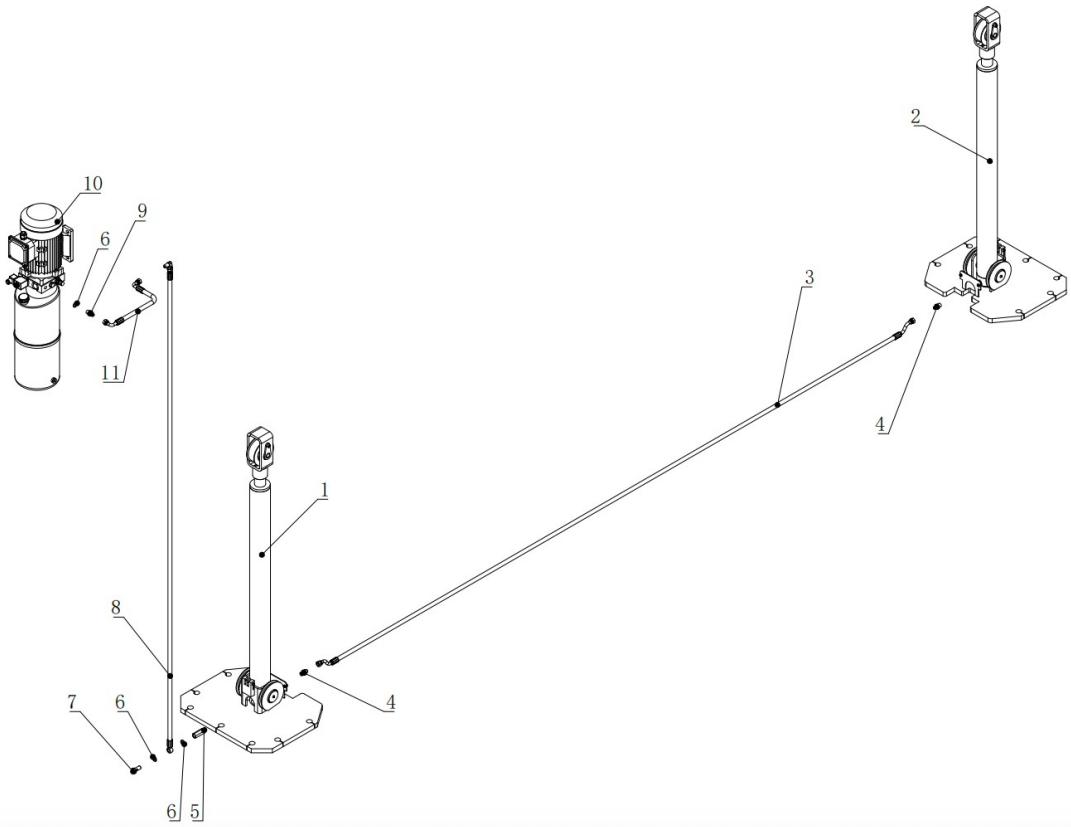


Schema di collegamento della fune metallica: 1. Anello elastico esterno 30, 2. Guarnizione della ruota della fune

3. Installazione della ruota portafune inferiore

Passaggio 12: installare l'alimentazione





Passaggio 13:

installare il tubo dell'olio e i connettori

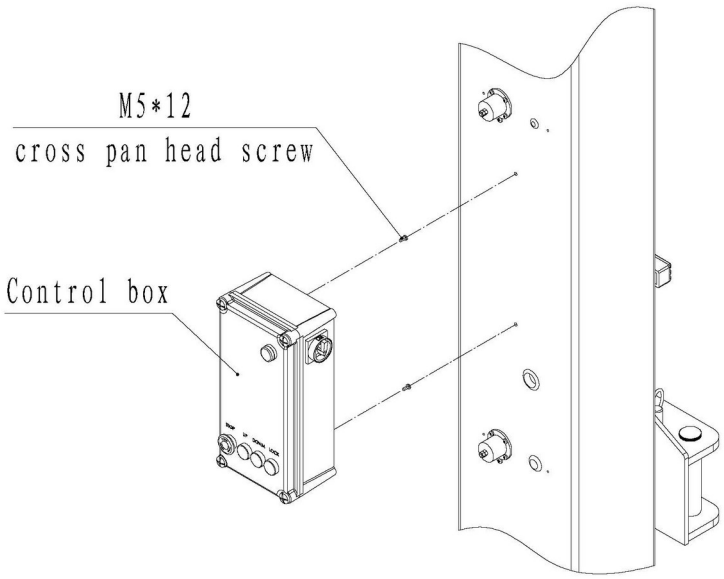
1. Collegare il tubo secondo lo schema di collegamento del tubo.
2. Assicurarsi che i connettori del tubo siano puliti durante il collegamento.

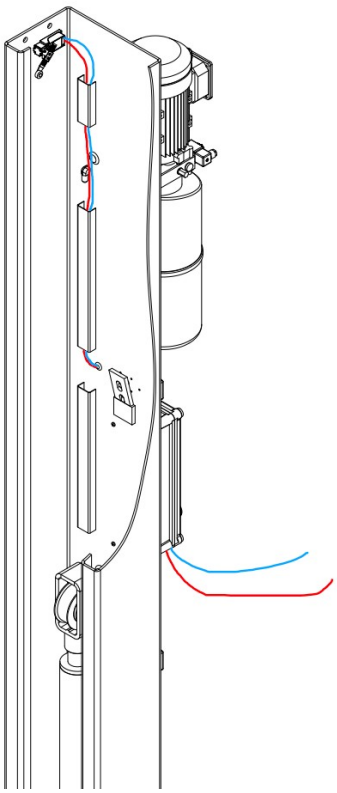
1. cilindro principale 2. cilindro della morsa 3. tubo dell'olio 3.380 mm 4. giunto del cilindro 5. giunto diretto per sollevamento a due colonne 6. set guarnizioni M14

7. giunto del tubo dell'olio di sollevamento a due montanti 8. tubo dell'olio 2.365 mm 9. connettore della valvola a sfera a tre vie 10. unità di potenza 11. tubo dell'olio 320 mm

Passaggio 14: installare l'unità di potenza e la scatola di controllo

1. Installare la scatola di controllo sulla colonna

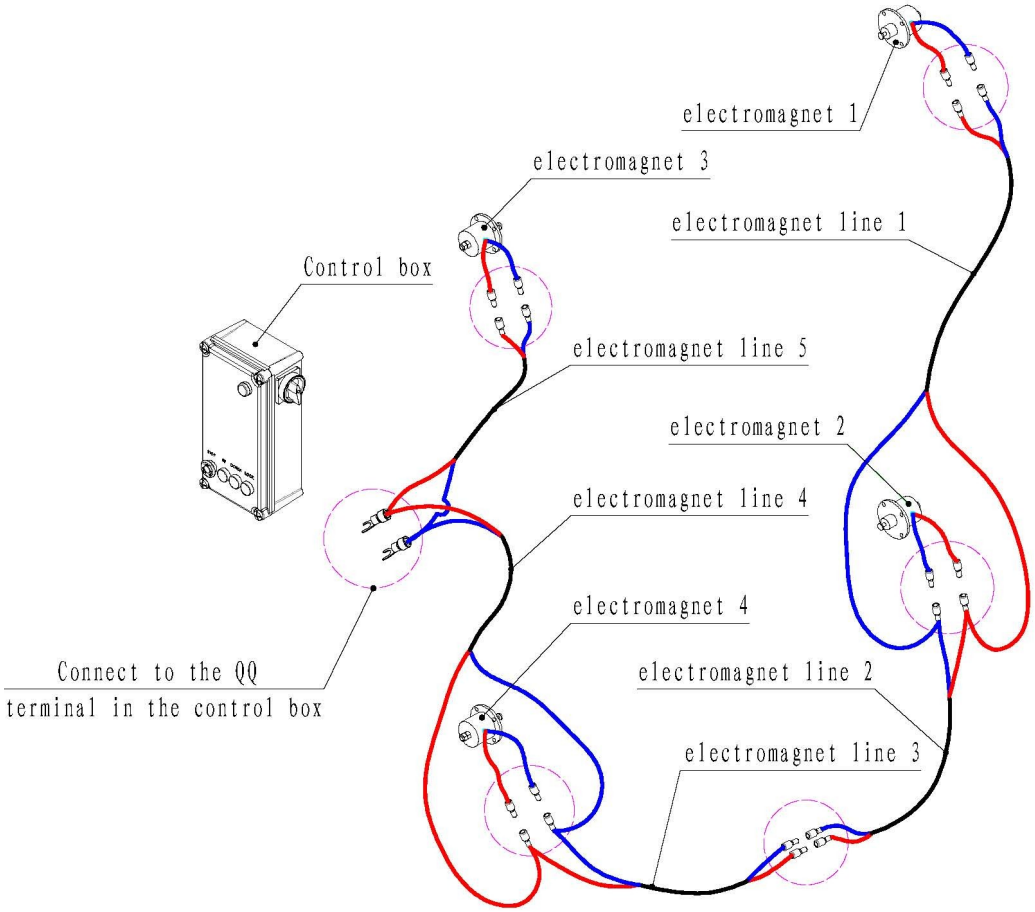




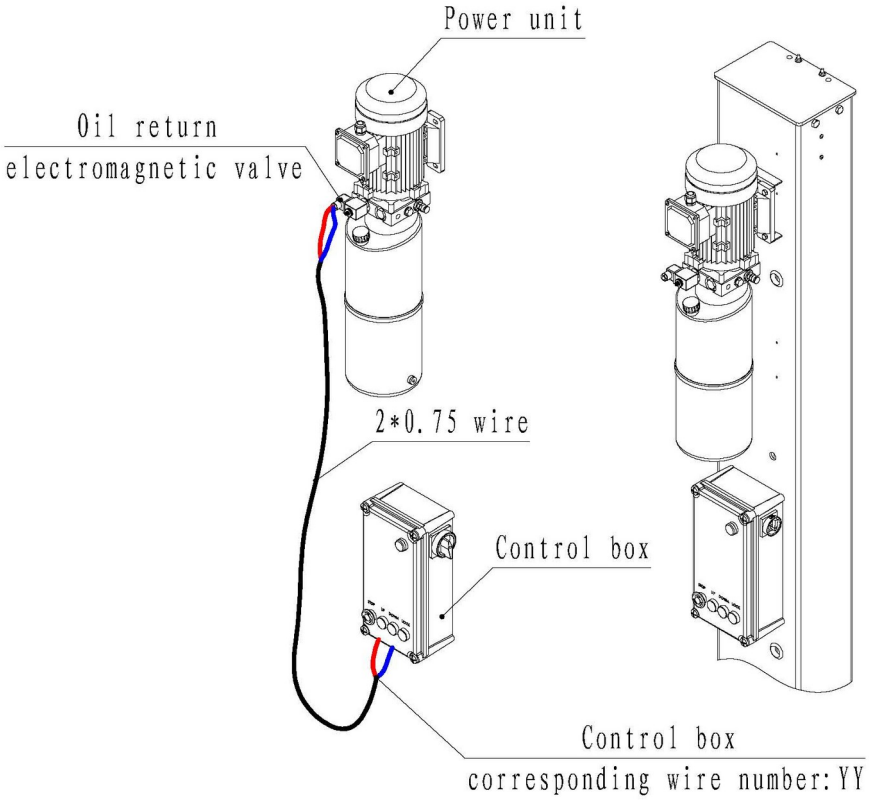
2. Installare il finecorsa. Collegare i suoi due fili ai terminali AV e AV nel quadro elettrico.

Finecorsa

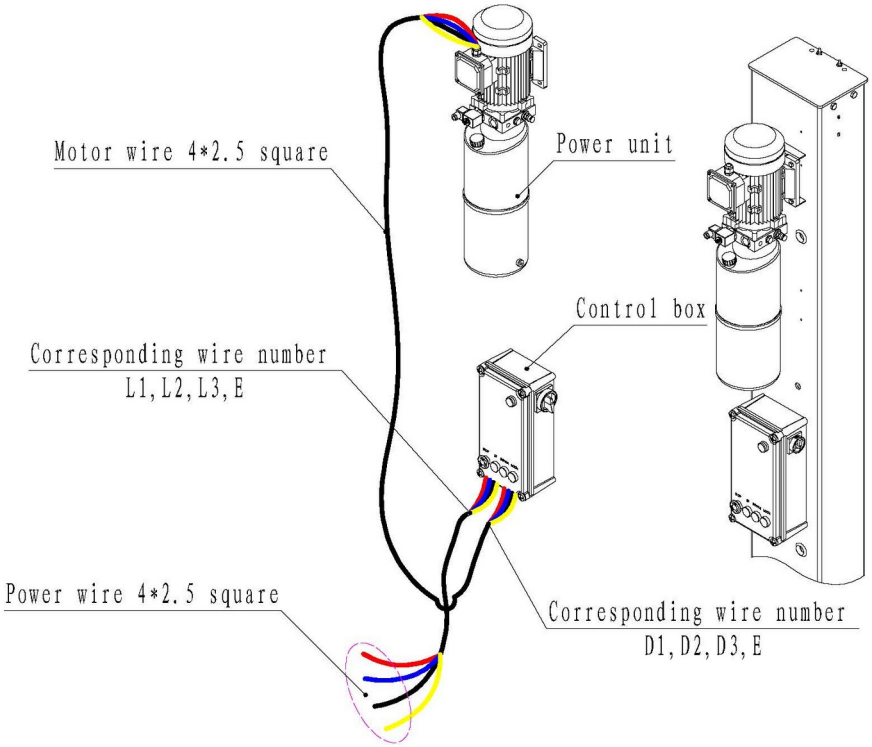
3. Collegare la linea dell'elettromagnete



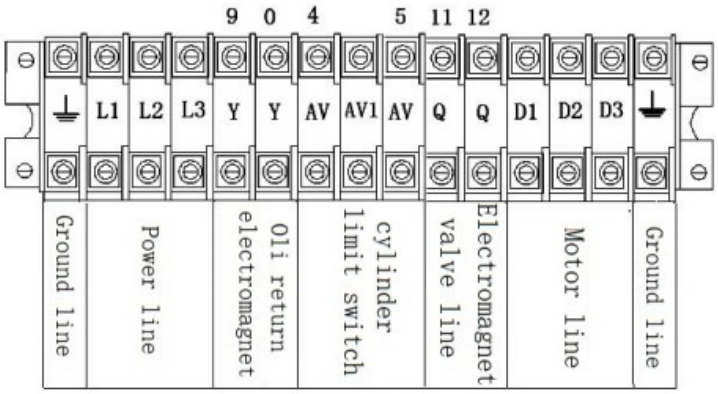
4. Collegare la linea dell'elettrovalvola ritorno olio



5. Collegare la linea di alimentazione e la linea del motore

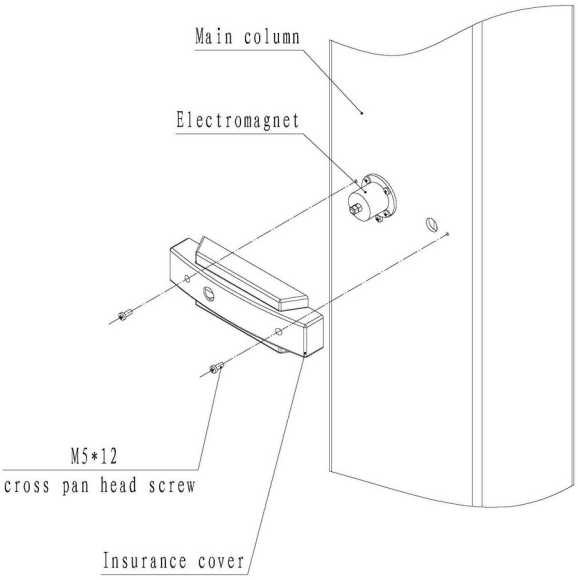


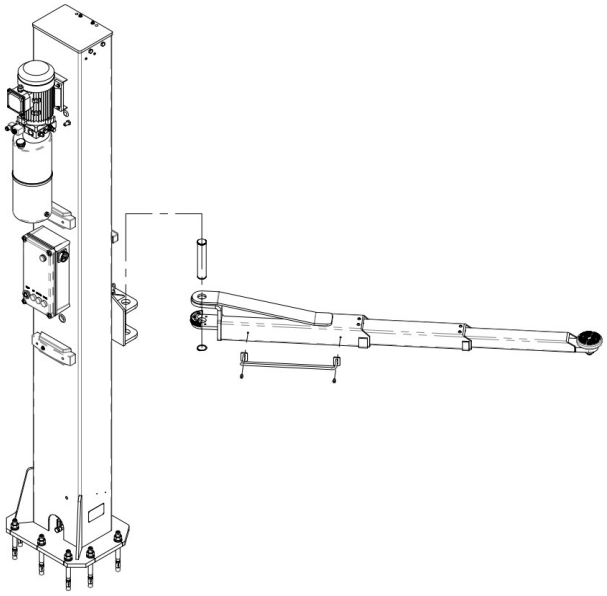
Il numero del filo e il codice di ciascun filo corrispondente alla scatola di controllo sono mostrati come di seguito



400 V trifase – collegamenti ai terminali (disegno della sorgente etichettato 380 V).

Passaggio 15: installare la copertura magnetica





Passo 16: installare il braccio di sollevamento, la ringhiera di protezione e il vassoio

1.Installare il braccio

1> Rimuovere l'anello elastico dal perno dell'albero del carrello con una pinza a molla.

2> Installare i bracci con il carrello tramite il perno dell'albero.

3> Oscillare i bracci avanti e indietro e verificare che i dentini di bloccaggio dei bracci si incastrino correttamente.

4> Installare l'anello elastico rimosso sul perno

2. Installare la protezione dei piedi

1>Utilizzare una chiave a brugola da 6 mm per rimuovere le viti a brugola M8*12 del braccio

2>Installare la protezione del piede e fissarla con la vite a esagono incassato M8*12.

3. Installare il tampone

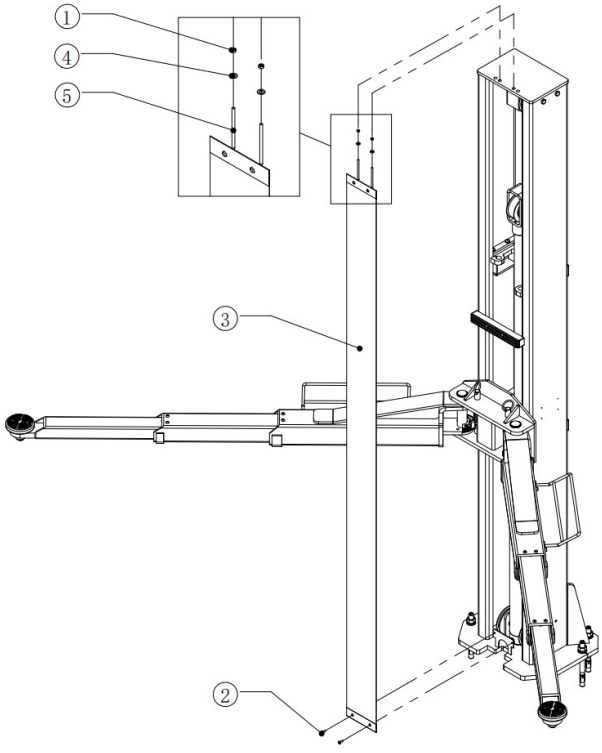
Installare il cuscinetto sui bracci e fissarlo con l'anello elastico da 50

Passaggio 17: riempire con olio idraulico

Il serbatoio idraulico ha una capacità di 10 L. Il livello di riempimento normale è circa l'80% (circa 8 L), non il volume completo del serbatoio.

Passaggio 18: esecuzione della prova

1. Collegare all'alimentazione elettrica corrispondente in base alla descrizione dell'alimentazione sulla targhetta della macchina.
2. Controllare lo stato del blocco di sicurezza meccanico. Il sistema di bloccaggio di sicurezza deve essere flessibile e affidabile
3. Nessun veicolo deve essere posizionato durante la corsa di prova.
4. Assicurarsi che tutti i collegamenti siano in buone condizioni.



Passaggio 19: installare la tenda a colonna

1. Dado M6 2. Viti a testa cilindrica Phillips M6*12 3. Copertura della colonna 4. Gancio 5. Tappetino piatto M8

Passaggio 20: installare la piastra di base

Attenzione:

1.I passaggi precedenti rappresentano tutti i passaggi di installazione del sollevatore a due colonne con piastra di base.

2. Il fornitore si impegna a migliorare continuamente la qualità del prodotto e ad aggiornare le specifiche tecniche senza preavviso.

3.Controllare le note dopo l'installazione.

1 Se la colonna è perpendicolare al suolo 2 Se la colonna principale e quella secondaria sono parallele

3 Se i tubi sono ben collegati. 4 Se i cavi d'acciaio sono ben collegati

5 Se i bracci di sollevamento sono installati in posizione 6 Se i collegamenti elettrici sono corretti

7 Se le altre parti si fissano bene. 8 Se le parti da lubrificare necessarie sono ben lubrificate

Operazione

4.1 Istruzioni per note operative

4.1.1 Controllare tutti i collegamenti con le tubazioni e la macchina può essere utilizzata solo se non vi sono perdite di olio.

4.1.2 Se il dispositivo di sicurezza della macchina di sollevamento si guasta, non deve essere utilizzato.

4.1.3 Posizionare il baricentro del veicolo al centro dell'area di sollevamento. Non utilizzare il sollevatore con un carico posizionato in modo errato.

4.1.4 Durante la salita e la discesa del ponte sollevatore, l'operatore e altro personale devono trovarsi nell'area sicura.

4.1.5 Quando il braccio di sollevamento raggiunge l'altezza desiderata, l'alimentazione deve essere interrotta per evitare il funzionamento errato del non operatore.

4.1.6 Prima di lavorare sotto il veicolo, premere il pulsante LOCK per abbassare il sollevatore sui blocchi di sicurezza meccanici. Tenere tutti lontani dall'area sotto il veicolo mentre il ponte sollevatore è in movimento.

4.2 Istruzioni per l'uso della scatola di controllo



4.3 Diagramma di flusso operativo

Posizione	Denominazione	Funzione
QF	Interruttore di alimentazione	Controlla l'alimentazione principale
HL	Spia di alimentazione	Mostra se l'alimentazione è accesa
SB1	Interruttore di arresto di emergenza	Interrompere l'alimentazione in caso di emergenza
SB2	Pulsante su	Controlla il ponte sollevatore
SB4	Pulsante di blocco	Mantenere il sollevatore in posizione sicura durante il lavoro
SB3	Pulsante Giù	Controlla il ponte sollevatore verso il basso

Salita	Discesa
Liberare la zona e posizionare correttamente il veicolo.	Liberare completamente la zona sotto il ponte.
Accendere e tenere premuto il pulsante UP.	Accendere.
Controllare la stabilità e sollevare all’altezza richiesta.	Tenere premuto DOWN: il ponte sale brevemente, si sblocca

	elettricamente e scende.
Premere LOCK per appoggiare sui blocchi meccanici, quindi spegnere.	Abbassare completamente prima di allontanare il veicolo.

4.4 Istruzioni operative

Up

1. Leggere e comprendere le istruzioni per l'uso prima di utilizzare il sollevatore.

2. Parcheggiare l'auto al centro delle due colonne;

3. Spostare i bracci di sollevamento sotto i punti di sollevamento approvati del veicolo. Posizionare il baricentro del veicolo centralmente tra i quattro bracci.

4. Accendere l'alimentazione. Premere con attenzione verso l'ALTO fino a quando i piattelli di sollevamento non toccano i punti di sollevamento approvati del veicolo.

5. Continua a salire, solleva l'auto da terra e poi controlla di nuovo la posizione dell'auto

6. Sollevare all'altezza richiesta e verificare che il veicolo sia fissato. Premere LOCK per abbassare i carrelli sui blocchi di sicurezza meccanici prima di lavorare sotto il veicolo.

Giù

1. 1. Controllare che l'area sotto il sollevatore sia libera. Sbloccare l'interruttore di arresto di emergenza.

2. Tenere premuto il pulsante GIÙ sulla scatola di controllo. Il sollevatore si solleva prima di circa 50 mm per rilasciare il carico sui blocchi di sicurezza. Successivamente gli elettromagneti rilasciano i blocchi e il ponte sollevatore si abbassa.

3. Quando il braccio di sollevamento cade completamente, posizionare il braccio di sollevamento in una posizione di 180°, rimuovere tutti gli ostacoli circostanti;

4. Allontanare il veicolo.

Diagnosi e soluzione del problema

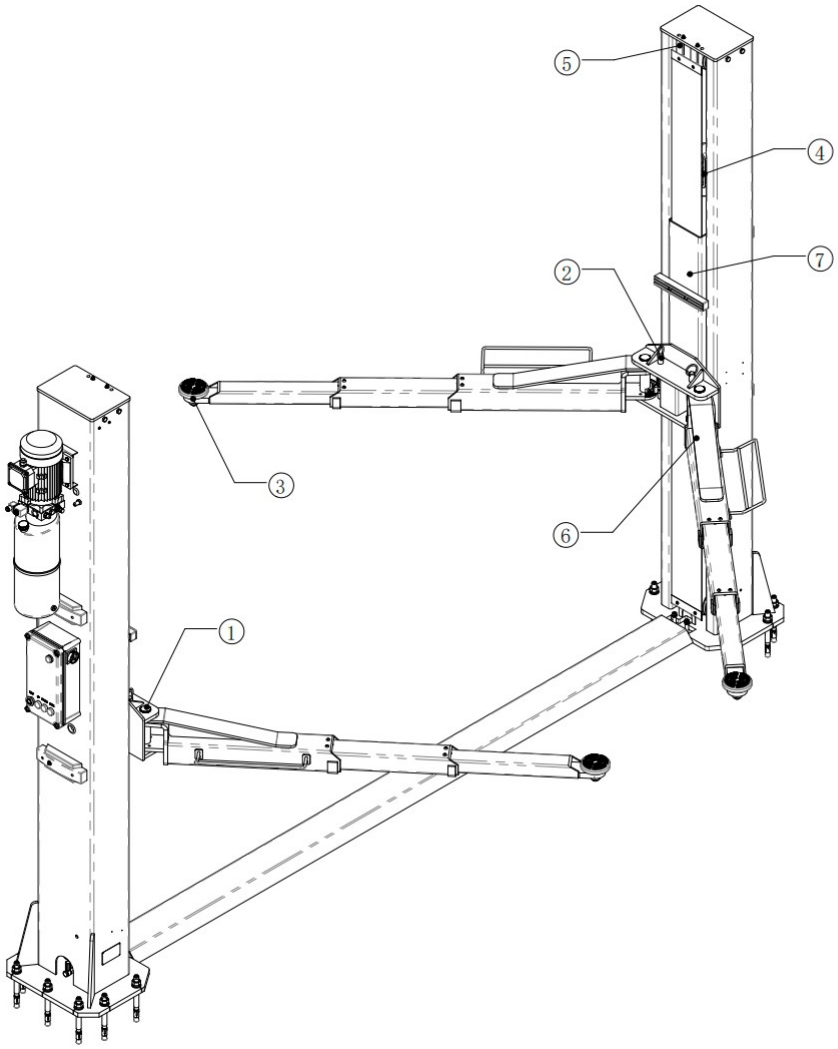
Attenzione: se non riesci a risolvere il problema, contatta il produttore per ricevere assistenza.
Fornire una descrizione e fotografie del guasto in modo che Hammer Tools possa assistere nella diagnosi.

Fenomeno di colpa	causa	soluzioni
Rumore anomalo	Attrito o rigatura all'interno della colonna	Aggiungi olio lubrificante alla colonna interna
	Ostruzioni all'interno della colonna	Eliminare gli ostacoli interni
Il motore non gira e non sale	Avvolgimento del motore danneggiato	Sostituire il motore
	Contatto difettoso del filo	Controllare e collegare le linee
	Cablaggio del finecorsa scollegato o malfunzionamento dell'interruttore	Collega la linea. Regolare o sostituire il finecorsa
Il motore gira ma non sale	Senso di rotazione del motore errato	Collegamento corretto del cavo
	Valvola di sicurezza allentata o ostruita	Regolare o pulire la valvola limitatrice di pressione
	La pompa a ingranaggi è danneggiata	Sostituire la pompa a ingranaggi
	Insufficienza dell'olio idraulico	Rifornimento dell'olio idraulico
	Tubo di aspirazione allentato	Stringere il tubo di aspirazione
	Valvola di ammortizzazione allentata o ostruita	Stringere o pulire la valvola tampone
Il ponte sollevatore affonda lentamente dopo il sollevamento	Perdita della guarnizione del cilindro	Sostituzione delle guarnizioni
	La valvola di ritegno perde o è difettosa	Smontare e pulire il componente; sostituirlo se necessario.
	Valvola limitatrice di pressione difettosa	Smontare e pulire il componente; sostituirlo se necessario.
	Valvola di abbassamento manuale o valvola di abbassamento elettromagnetica difettosa	Smontare e pulire il componente; sostituirlo se necessario.
	Funi metalliche allentate o regolate in modo errato	Controllare la tensione della fune metallica e la regolazione del livello
Sollevamento troppo lento	Il filtro dell'olio è intasato	Smontare e pulire il componente; sostituirlo se necessario.
	Aria nell'olio idraulico	Rifornimento dell'olio idraulico
	Regolazione errata della valvola limitatrice di pressione	regolare
	Olio idraulico più caldo di 45 °C	Sostituire l'olio idraulico
	Usura delle guarnizioni dei cilindri dell'olio	Sostituzione pezzo guarnizioni
	La lubrificazione del cilindro non è buona	Sostituire l'olio lubrificante all'interno del cilindro
Abbassamento troppo lento	Valvola di controllo del flusso bloccata o ostruita	Smontare e pulire il componente; sostituirlo se necessario.
	L'olio idraulico è sporco	Sostituire l'olio idraulico
	Valvola antirottura tubo ostruita	Sostituire la valvola antirottura tubo

	Ostruzione del tubo dell'olio	Ostruzione del tubo dell'olio
Fune metallica sfilacciata	Nessuna lubrificazione con grasso durante l'installazione	Sostituire il cavo d'acciaio

Istruzioni per la manutenzione

La manutenzione ordinaria, semplice ed economica, può garantire il normale funzionamento e la sicurezza della macchina. Di seguito sono riportati i requisiti di manutenzione ordinaria.



Il seguente tempo di manutenzione ordinaria consigliato può dipendere dall'ambiente di utilizzo e dalla frequenza del sollevatore.

Le parti che necessitano di lubrificazione sono mostrate di seguito:

1. perno del braccio 2. sblocco dell'asse 3. cuscinetto 4. ruota della catena 5. ruota della fune su/giù 6. catena 7. cursore (blocco in nylon□

6.1 Controllare i seguenti elementi prima dell'uso quotidiano

Prima di ogni utilizzo, ispezionare il sollevatore. Controllare ogni giorno le serrature di sicurezza. Un blocco di sicurezza difettoso può causare lesioni gravi o mortali. Non utilizzare un ponte sollevatore con dispositivi di sicurezza difettosi.

Durante il funzionamento, prestare attenzione all'inserimento di tutti i blocchi di sicurezza meccanici.

▲ Controllare il collegamento e la tenuta del tubo idraulico.

▲Controllare il collegamento della catena, il collegamento del cavo d'acciaio, la parte elettrica

▲ Controllare il fissaggio dei bulloni di ancoraggio.

Controllare che i denti di ciascun blocco del braccio si incastrino correttamente.

6.2 Contenuto del controllo settimanale

▲Verificare la flessibilità delle parti mobili.

▲Controllare lo stato dei componenti di sicurezza.

▲ Controllare il volume dell'olio idraulico. Premi il tasto ascendente per far salire la piattaforma al livello più alto. Se non riesci a raggiungere l'altitudine più alta, l'olio idraulico nel serbatoio non è sufficiente.

▲Controllare il serraggio dei bulloni ad espansione.

6.3 Contenuto dell'ispezione di routine mensile

▲Fissaggio dei bulloni

▲ La sigillatura del sistema idraulico, se viene rilevata una perdita d'olio, stringere la posizione del giunto.

Controllare l'usura e la corretta lubrificazione dei perni, dei rulli, dei carrelli, dei bracci di sollevamento e delle relative parti mobili. Sostituire tempestivamente le parti danneggiate.

▲ Controllare la lubrificazione e l'usura del cavo d'acciaio.

6.4 Contenuto dell'ispezione ordinaria annuale

▲Svuotare il serbatoio per controllare le condizioni dell'olio idraulico.

▲Pulire il filtro nel serbatoio.

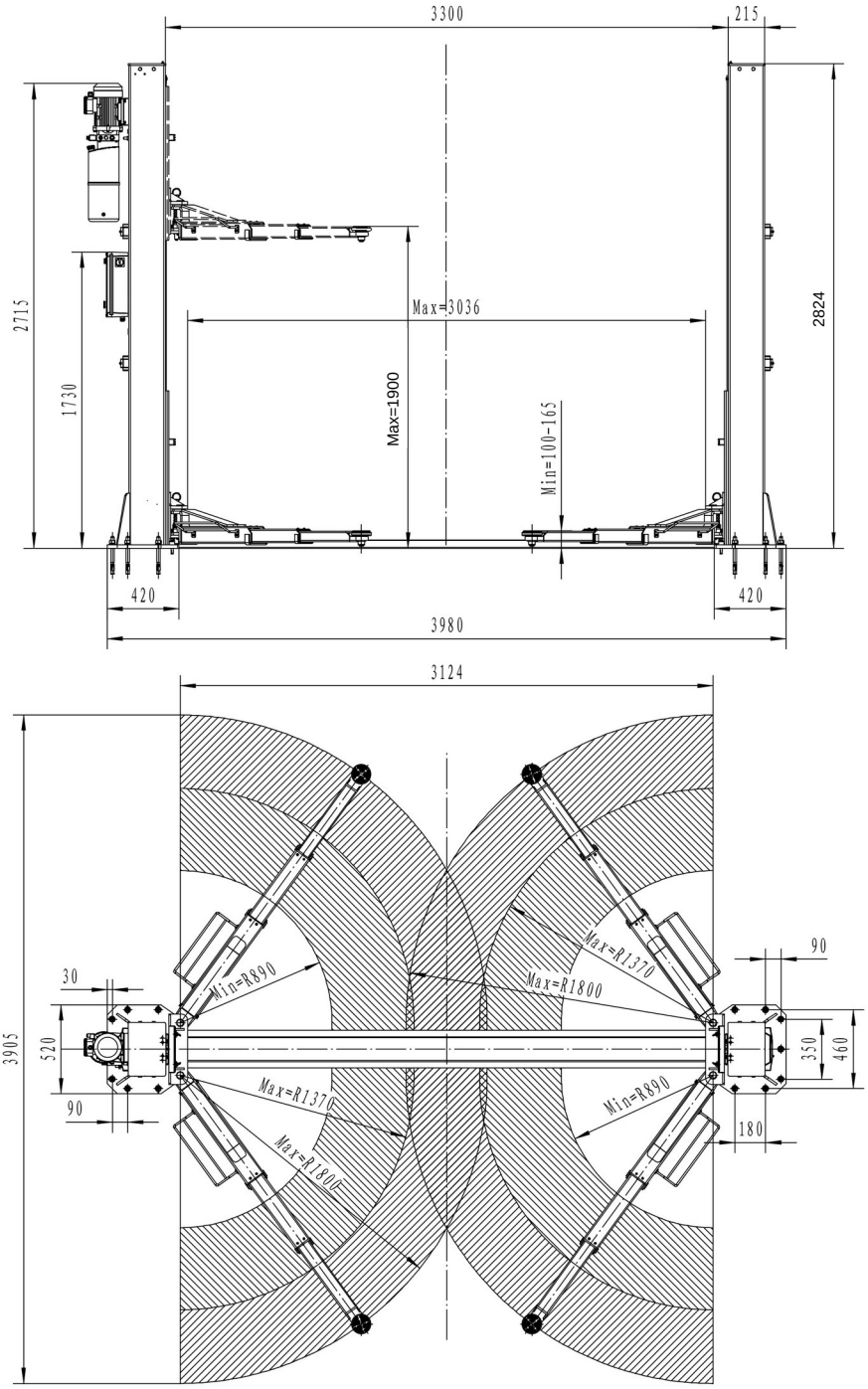
Utilizzare grasso a base di litio per lubrificare il sollevatore.

**Avvertimento: Se la manutenzione della macchina viene eseguita in stretta conformità con i requisiti di cui sopra, la macchina sarà sempre in uno stato di funzionamento normale. Allo stesso tempo, può in gran parte evitare incidenti.**

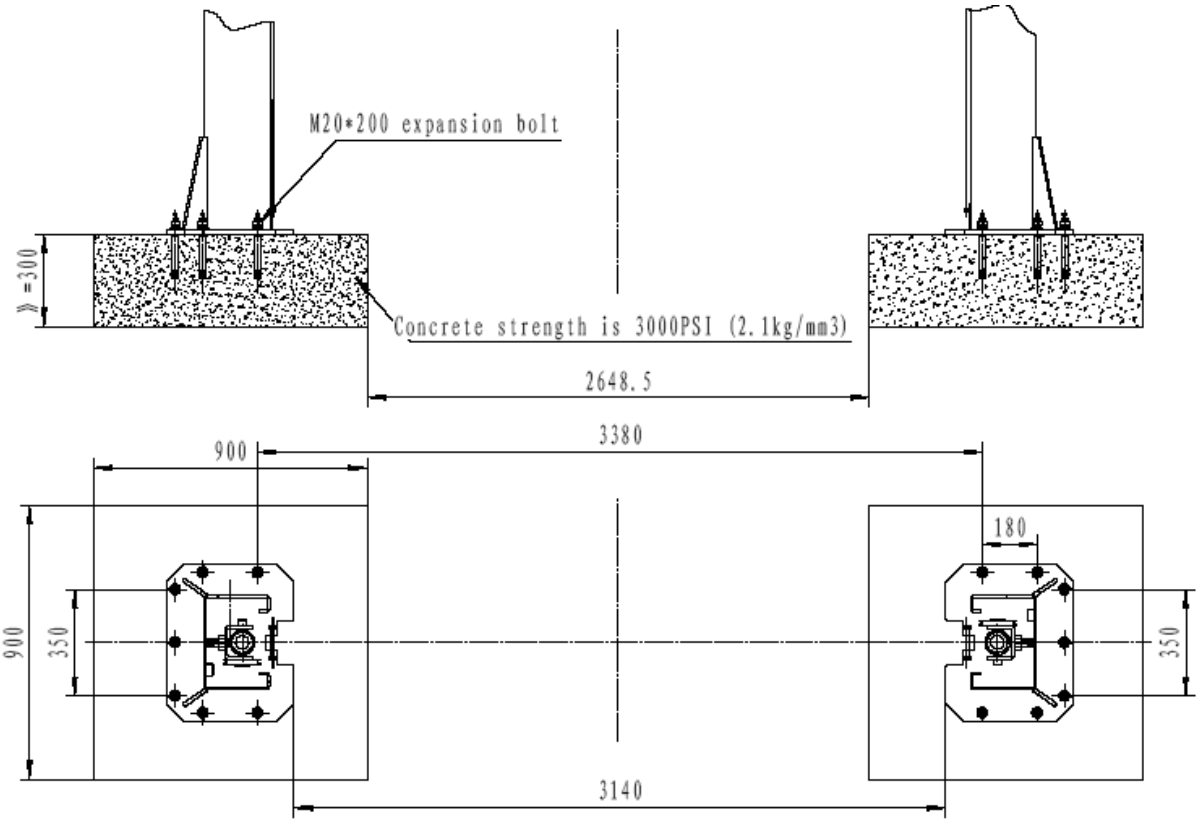
Allegato 1: Scatola accessori

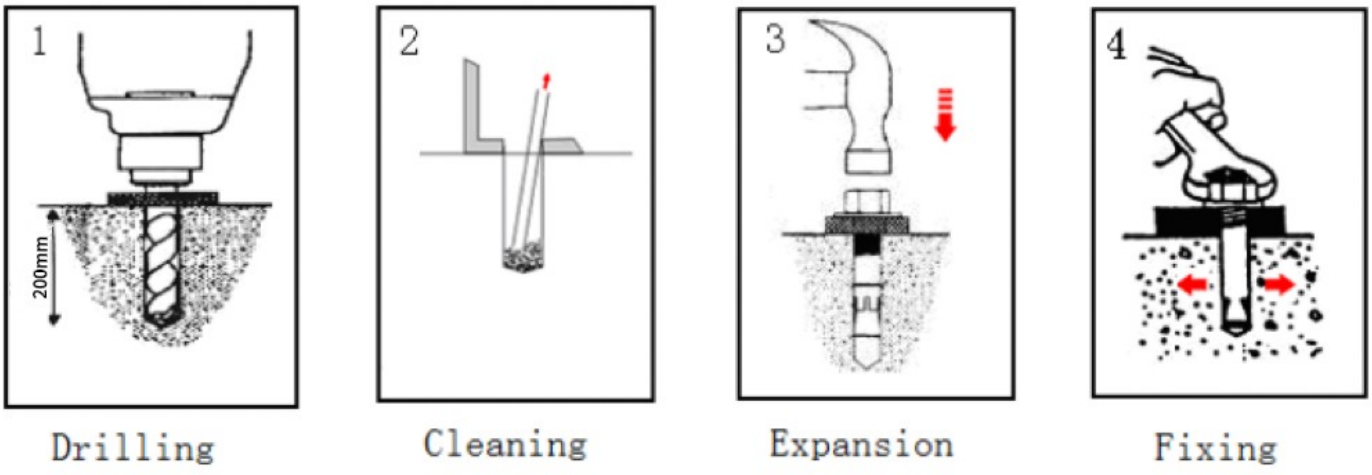
N.	Denominazione	Qtà	Dimensioni / versione
1	Tenda di protezione colonna	2	170 × 2700
2	Gancio della tenda	4	M6 × 102
3	Dado	4	M6; classe 4.8, zincato
4	Rondella piana	4	M8; classe 4.8, zincato
5	Vite a croce a testa cilindrica	4	M6 × 16; classe 4.8, zincato
6	Vite esagonale	4	M8 × 25; classe 4.8, zincato
7	Rondella piana	4	M8; classe 4.8, zincato
8	Rondella elastica	4	M8; classe 4.8, zincato
9	Dado	4	M8; classe 4.8, zincato
10	Bullone di ancoraggio	14	M20 × 200; zincato
11	Elettromagnete di sblocco	4	Ø 60 × 77
12	Vite a croce a testa tonda	16	M5 × 8; classe 4.8, zincato
13	Blocco di sicurezza	4	94 × 50 × 10
14	Piastra di fissaggio blocco	4	10 × 10 × 20
15	Vite a croce a testa cilindrica	4	M6 × 16; classe 4.8, zincato
16	Coperchio di sicurezza	4	250 × 85 × 46; plastica
17	Vite a croce a testa cilindrica	8	M5 × 12; classe 4.8, zincato
18	Finecorsa superiore con cavo	1	—
19	Vite a croce a testa cilindrica	2	M5 × 12; classe 4.8, zincato
20	Piattello regolabile a tre livelli	4	Ø 107 × 90
21	Anello elastico esterno	4	Ø 50; nero
22	Ancorante a espansione	4	M10 × 90; zincato
23	Tubo idraulico	1	2-M14 × 1.5; L=3380
24	Tubo idraulico	1	2-M14 × 1.5; L=320
25	Vite a croce a testa cilindrica	2	M5 × 12; classe 4.8, zincato

Allegato 2: Dimensioni

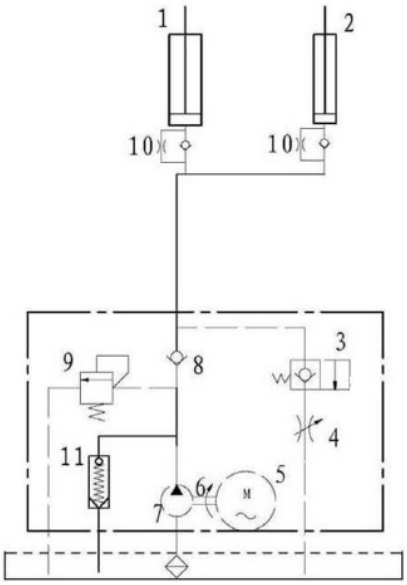


Allegato 3: Schema di installazione della fondazione





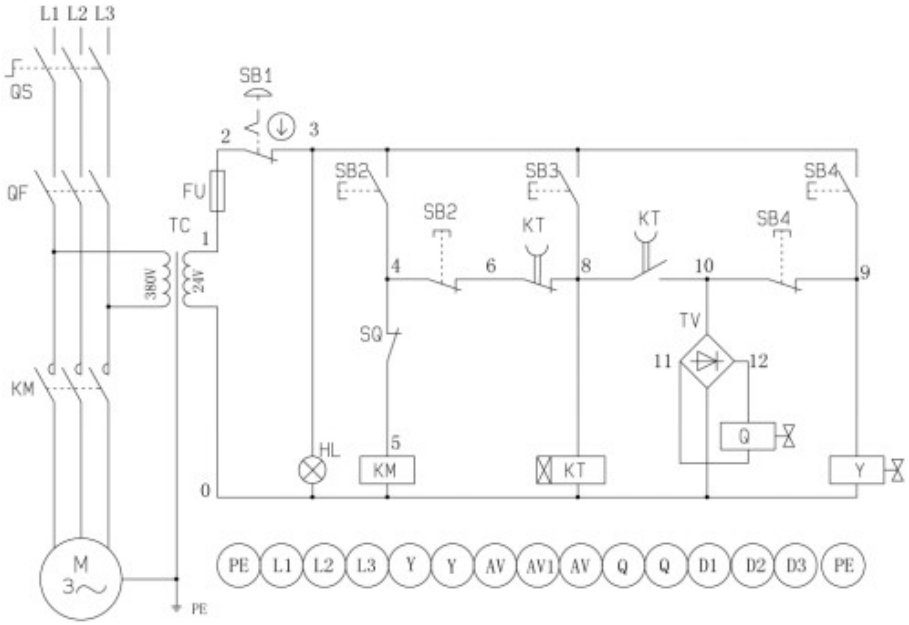
Allegato 4: Schema idraulico



1. Cilindro principale
2. Sottocilindro
3. Valvola di abbassamento manuale
4. Valvola di controllo del flusso
5. Motore
6. Pompa a ingranaggi
7. Cisterna
8. Valvola di ritegno
9. Valvola limitatrice di pressione
10. Valvola paracadute
11. Valvola di smorzamento

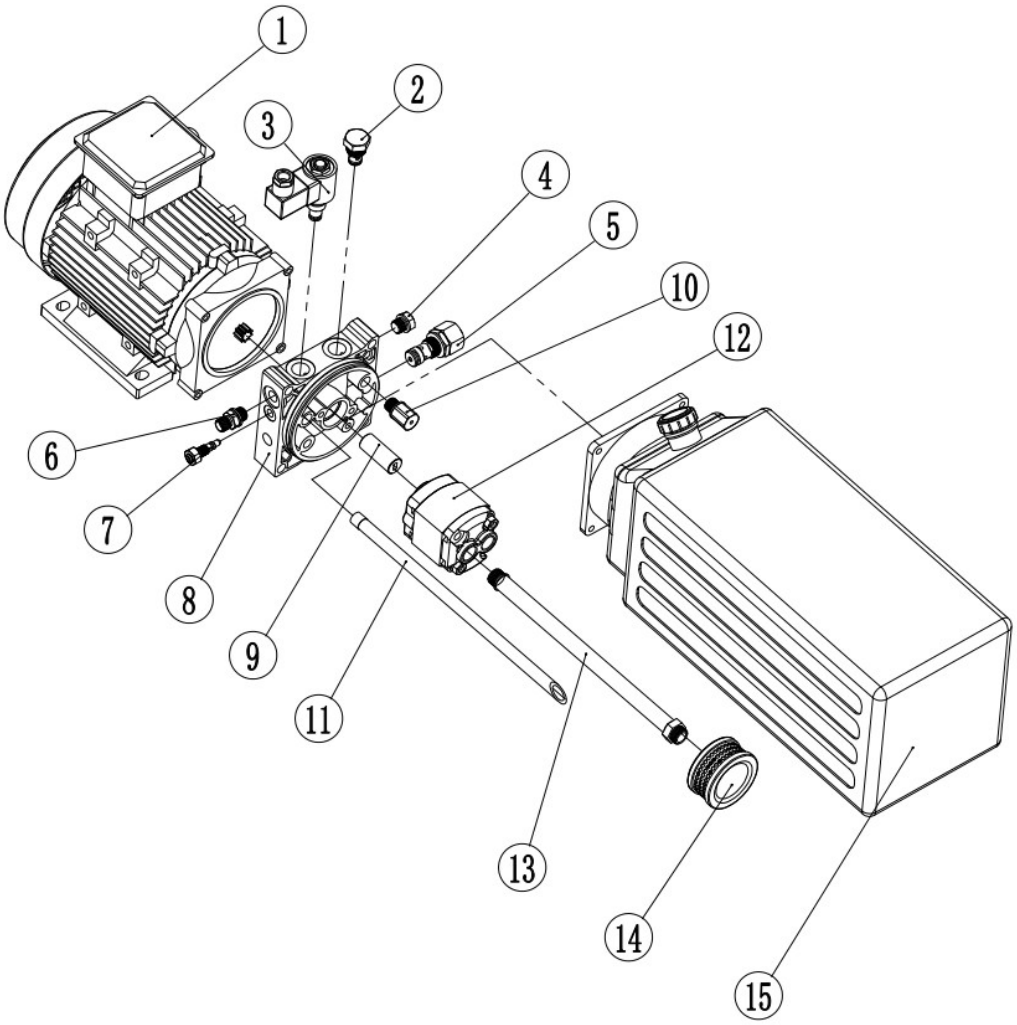
Allegato 5: Schema elettrico

400 V trifase – schema elettrico (circuito sorgente etichettato 380 V). Far corrispondere il motore effettivo e i componenti di controllo alla targhetta prima del collegamento.



QS	Interruttore di alimentazione	QF	Interruttore	KM	Contattore CA	TC	Trasformatore
FU	Fusibile	SB1	Interruttore di arresto di emergenza	HL	Indicatore luminoso	SB2	pulsante SU
SQ	Finecorsa	KT	Relè orario	SB3	Pulsante Giù	TV	Ponte raddrizzatore
Q	Elettromagnete a sgancio di sicurezza	SB4	Pulsante di blocco	Y	Valvola elettromagnetica	M	Motore

Allegato 6: Disegno particolare ed elenco dell'unità di potenza


1
2
3
4
5
10
12
6
7
8
9
11
13
14
15

N.	Segna il codice	Nome	Specifica	Qtà.	Osservazioni
1		Motore	400 V / 50 Hz / 2,2 kW / trifase	1	
2	—	Valvola di ritegno	DF	1	
3	—	Elettrovalvola AC24C	DF	1	
4	—	Tappo limitatore	M14*1.5	1	
5	—	Valvola limitatrice di pressione	DF	1	
6	—	Giunto per valvola a sfera a tre vie	2-M14*1.5-L=35.5	1	
7	—	Valvola di controllo del flusso dell'olio	DF	1	
8	—	Piastra della valvola	DF	1	
9	—	Accoppiamento	DF	1	
10	—	Valvola di smorzamento	DF	1	
11	—	Tubo ritorno olio	10L	1	
12	— —	Pompa a ingranaggi	CBK -F 2.1F CBK -F 2.5F	1	
13	—	Tubo di aspirazione	10L	1	
14	—	Filtro dell'olio	DF	1	
15	—	Serbatoio in plastica	10L	1	

Legenda delle illustrazioni

English	Italiano
Main column	Colonna principale
Auxiliary / vice column	Colonna secondaria
Beam	Traversa
Main deck plate	Pedana principale
Auxiliary deck plate	Pedana secondaria
Power unit	Centralina idraulica
Control box	Quadro comandi
Safety / insurance rack	Cremagliera di sicurezza
Main safety / insurance	Blocco principale
Cable-break safety	Sicurezza contro rottura funi
Cable-break safety spring	Molla della sicurezza funi
Steel cable	Fune d’acciaio
Wire rope pulley	Puleggia della fune
Wooden block	Blocco di legno
Tire blocking bracket	Supporto arresto ruota
Baffle / stop plate	Arresto antiscivolamento
Oil tray	Vaschetta raccogliolio
Tool tray	Vassoio portautensili

Mobile kit	Kit ruote opzionale
Drilling / Cleaning / Expansion / Fixing	Forare / Pulire / Inserire l’ancorante / Serrare
Motor wire	Cavo motore
Power wire / power line	Cavo di alimentazione
Ground line / PE	Conduttore di protezione
Limit switch	Finecorsa
Electromagnet	Elettromagnete di sblocco
Oil-return solenoid valve	Elettrovalvola di ritorno olio
Flat washer / flat mat	Rondella piana
Spring washer / spring mat	Rondella elastica
Nut	Dado
Hexagon screw	Vite esagonale
Cross pan-head screw	Vite a croce a testa cilindrica
UP / DOWN / LOCK / STOP	SALITA / DISCESA / BLOCCO / ARRESTO
First / second steel frame	Primo / secondo telaio di trasporto