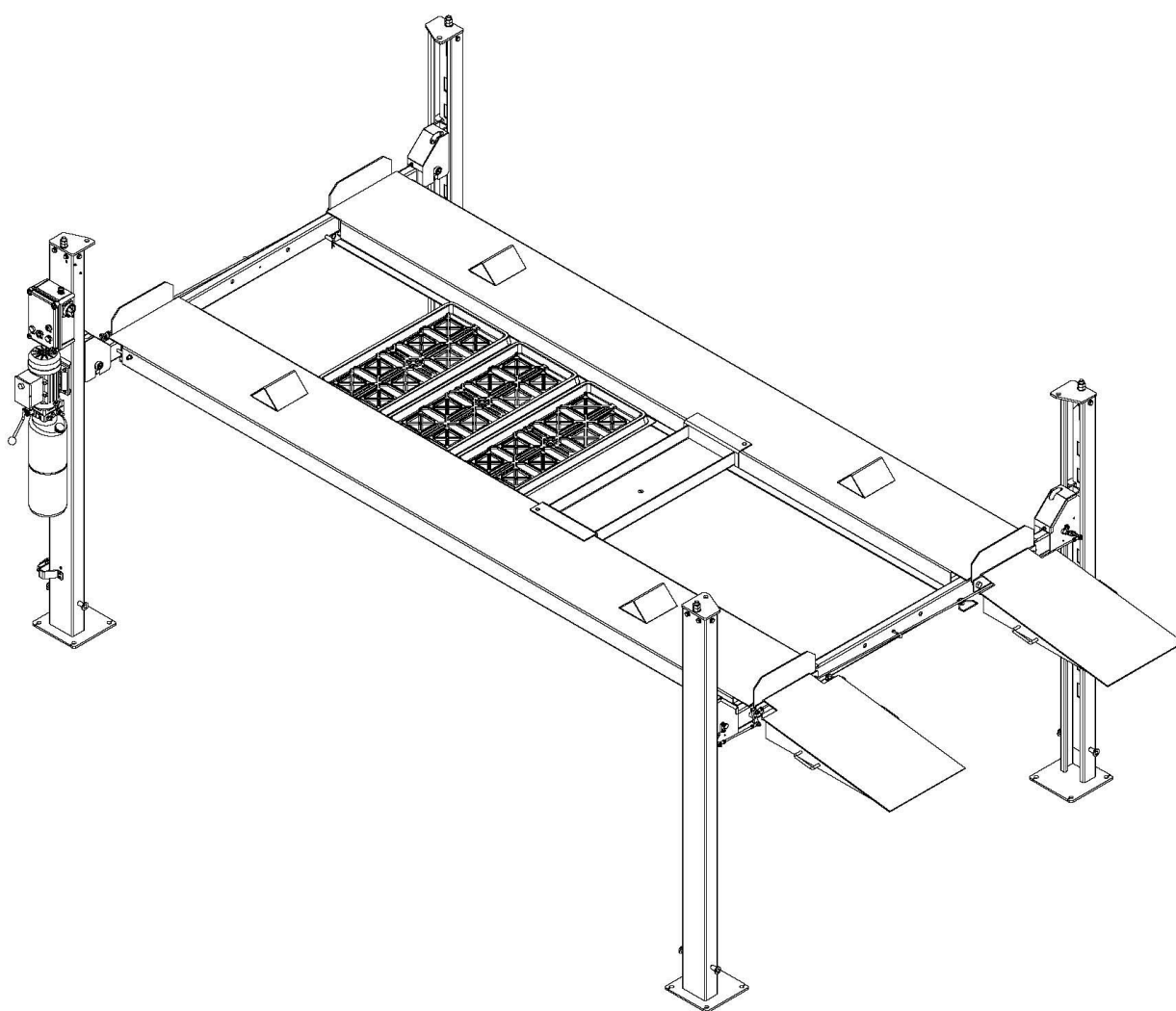


HAMMER TOOLS - PL 4000 XL

- Pont de stationnement à quatre colonnes
- Déverrouillage manuel
- Capacité: 4 000 kg

MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



Ce manuel fait partie du produit. Conservez-le à portée de main pour pouvoir le consulter.

Lisez attentivement ce manuel avant l'installation, l'utilisation et l'entretien.

Le fabricant et le distributeur déclinent toute responsabilité pour les accidents dus à des modifications non autorisées des composants ou du fonctionnement.

SOMMAIRE

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- 1.1 Généralités
- 1.2 Qualification des opérateurs
- 1.3 Précautions
- 1.4 Panneaux d'avertissement
- 1.5 Niveau sonore

2. PRÉSENTATION

- 2.1 Description du produit
- 2.2 Caractéristiques techniques
- 2.3 Composants principaux

3. INSTALLATION

- 3.1 Avant l'installation
 - 3.1.1 Outils et matériel nécessaires
 - 3.1.2 Exigences relatives au sol
 - 3.1.3 Vérification des pièces livrées
- 3.2 Précautions d'installation
- 3.3 Étapes d'installation
- 3.4 Contrôles après installation

4. UTILISATION

- 4.1 Consignes d'utilisation
- 4.2 Commandes / 4.3 Séquence de fonctionnement
- 4.4 Procédure d'utilisation

5. DÉPANNAGE

6. ENTRETIEN

7. ANNEXES

- Annexe 1: Liste de colisage
- Annexe 2: Plan d'encombrement
- Annexe 3: Espace nécessaire
- Annexe 4: Schéma hydraulique
- Annexe 5: Schéma électrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1.1 Généralités

- Le manuel d'origine prévoit une garantie qualité d'un an. En cas de défaut pendant cette période, le produit sera réparé ou remplacé selon la demande du client. Sont exclus les dommages dus à une installation ou une utilisation incorrecte, à une surcharge, à un sol en béton non conforme, à l'usure normale ou à un entretien insuffisant.
- Le pont est exclusivement destiné au levage de véhicules. Le fabricant et les revendeurs ne répondent pas des accidents ou dommages résultant d'un autre usage.
- Respectez la capacité indiquée sur la machine. Ne soulevez jamais un véhicule dont le poids dépasse cette capacité.
- Lisez attentivement le manuel avant installation et utilisation afin d'éviter les dommages matériels et les blessures liés à une mauvaise manipulation.
- Ne modifiez ni la commande ni les composants mécaniques sans l'accord du fabricant.

1.2 Qualification des opérateurs

- 1.2.1 Seul un personnel formé peut utiliser le pont.
- 1.2.2 Les raccordements électriques doivent être réalisés par un électricien qualifié.
- 1.2.3 L'utilisation est interdite aux personnes non formées.

1.3 Précautions

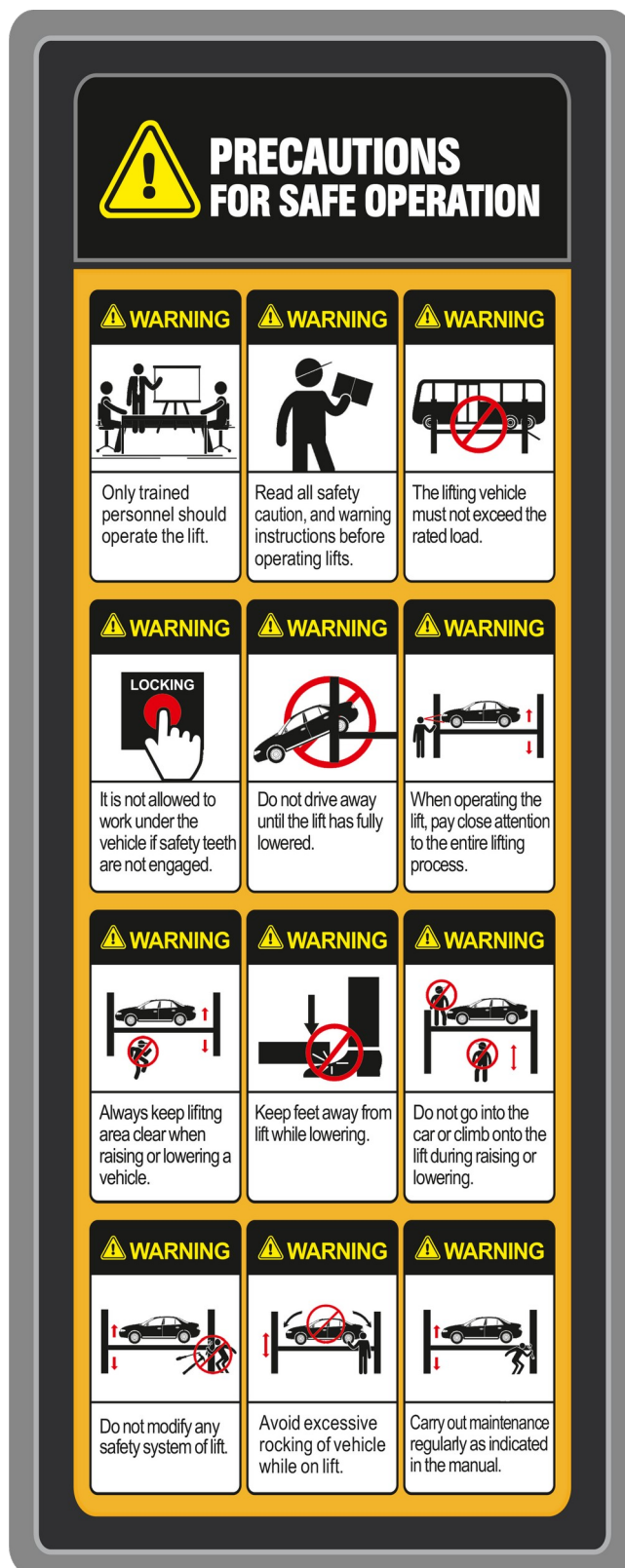
- 1.3.1 Ne pas installer sur de l'asphalte. L'épaisseur du béton doit être conforme aux exigences.
- 1.3.2 Lire et comprendre les consignes de sécurité avant utilisation.
- 1.3.3 Sauf version spéciale expressément commandée, le pont n'est pas prévu pour l'extérieur.
- 1.3.4 Éloigner mains et pieds des pièces mobiles, particulièrement lors de la descente: risque de blessure.
- 1.3.5 Utilisation réservée au personnel formé.
- 1.3.6 Ne pas porter de vêtements amples: ils peuvent être happés par les pièces mobiles.
- 1.3.7 Maintenir le pont et la zone de travail propres et dégagés; ne pas y accumuler d'objets.
- 1.3.8 Le pont soulève le véhicule entier, pas seulement une partie. Ne jamais dépasser sa capacité nominale.
- 1.3.9 Avant de travailler sous le véhicule, vérifier que les verrous de sécurité mécaniques sont engagés.
- 1.3.10 Utiliser les points d'appui recommandés par le constructeur du véhicule. Lever lentement et vérifier la stabilité, l'horizontalité et l'absence de basculement ou de glissement avant de poursuivre jusqu'à la hauteur voulue.
- 1.3.11 Contrôler les dommages, la synchronisation et la liberté de mouvement des pièces; effectuer l'entretien régulier. En cas d'anomalie, arrêter immédiatement et contacter le revendeur.
- 1.3.12 Abaisser complètement le pont après utilisation.
- 1.3.13 Ne pas modifier les composants sans l'accord du fabricant.
- 1.3.14 En cas d'arrêt prolongé:
A.A. Couper l'alimentation. B. Vidanger l'huile hydraulique. C. Lubrifier les pièces mobiles à l'huile hydraulique.

ATTENTION:

Le pont de stationnement présente des risques importants. Une mauvaise installation, une utilisation incorrecte ou la modification de composants mécaniques peuvent provoquer des blessures graves ou mortelles. Lire et respecter strictement les instructions. Ne pas rejeter de liquides dans l'environnement.

1.4 PANNEAUX D'AVERTISSEMENT

Les panneaux signalent les situations dangereuses. Les garder propres et les remplacer s'ils se décollent ou sont endommagés. Lire et mémoriser leur signification.



Panneaux : signification

Ordre : de gauche à droite, puis de haut en bas.

1. Seul le personnel formé peut utiliser le pont.
2. Lire toutes les consignes de sécurité et tous les avertissements avant utilisation.
3. Ne pas dépasser la capacité nominale.
4. Ne pas travailler sous le véhicule si les verrous de sécurité ne sont pas engagés.
5. Ne sortir le véhicule que lorsque le pont est complètement abaissé.
6. Surveiller attentivement toute la montée et la descente.
7. Maintenir la zone de levage dégagée pendant tout mouvement.
8. Garder les pieds à distance pendant la descente.
9. Ne pas entrer dans le véhicule ni monter sur le pont pendant son mouvement.
10. Ne modifier aucun dispositif de sécurité.
11. Éviter tout balancement excessif du véhicule sur le pont.
12. Effectuer régulièrement l'entretien prescrit dans le manuel.

1.5 Niveau sonore

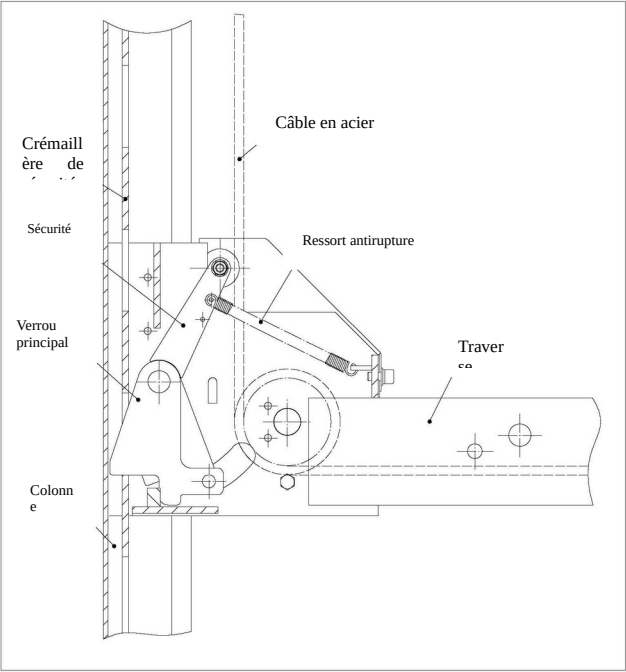
Le niveau sonore doit rester inférieur à 75 dB. Il est recommandé d'installer un sonomètre dans la zone de travail pour surveiller le bruit et protéger la santé.

PRÉSENTATION

2.1 Description du produit:

- A. Le pont comprend des colonnes principales et secondaires, des traverses, des chemins de roulement, un mécanisme de sécurité, un vérin hydraulique, une centrale hydraulique et un coffret de commande optionnel.
- B. La centrale entraîne une pompe à engrenages. L'huile déplace la tige du vérin. Les câbles en acier transmettent le mouvement aux chemins de roulement et aux traverses pour la montée et la descente.
- C. Pendant la montée, les verrous de sécurité s'engagent automatiquement dans les crémaillères des colonnes pour empêcher une chute en cas de défaillance hydraulique.

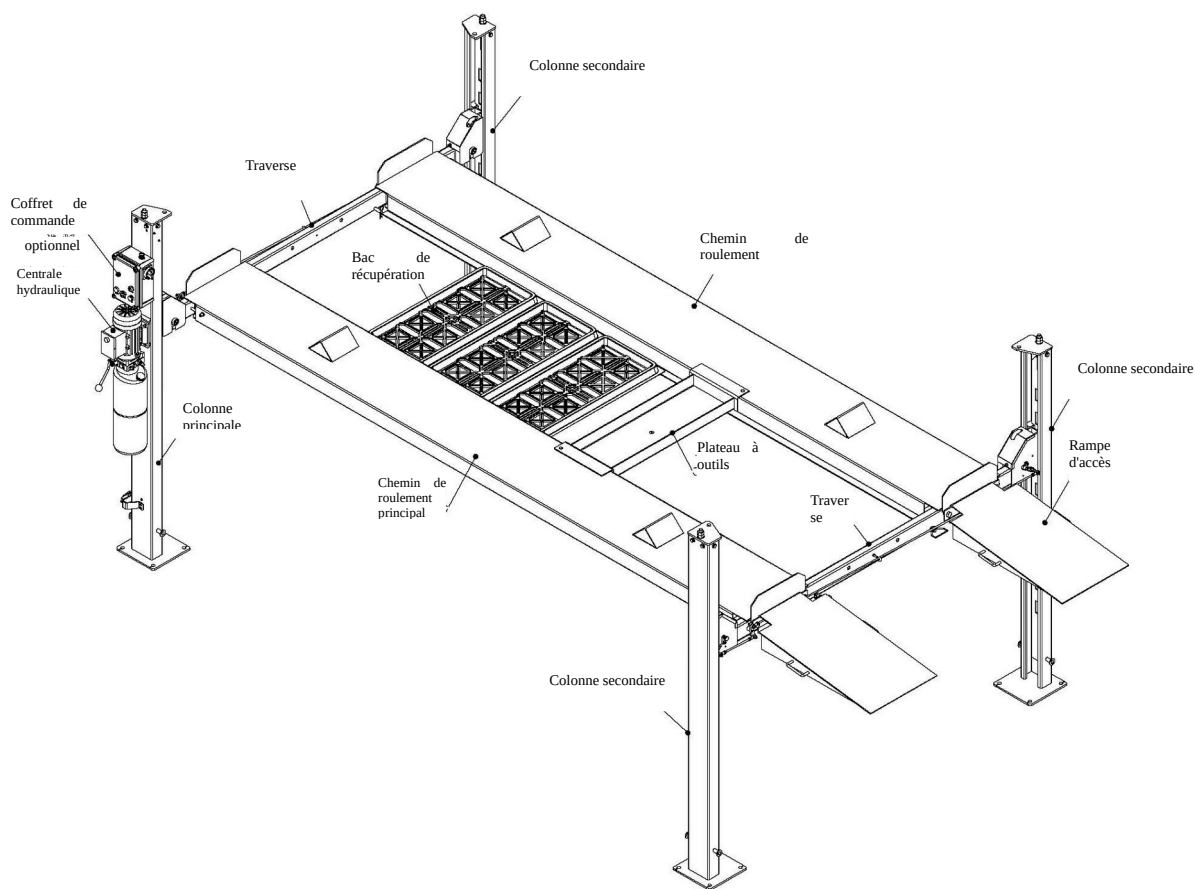
Schéma du dispositif de sécurité:



2.2 Caractéristiques techniques

Modèle	Capacité	Temps	Hauteur de	Hauteur	Largeur	Longueur avec
PL 4000 XL	4000kg	50 s	1910 mm	2280 mm	2860 mm	5270 mm

2.3 Composants principaux



INSTALLATION

3.1 Avant l'installation

3.1.1 Outils et matériel nécessaires

1. Appareil de levage; 2. Huile hydraulique anti-usure, 10 l; 3. Perceuse; 4. Craie; 5. Mètre ruban; 6. Fil à plomb magnétique; 7. Niveau à eau, tuyau Ø 15 mm, 8 m; 8. Jeu de clés plates; 9. Jeu de clés hexagonales.

10. Tournevis cruciforme; 11. Tournevis plat; 12. Pince à bec; 13. Douilles de 17, 19 et 22 mm; 14. Marteau (4 livres); 15. Pince à circlips.

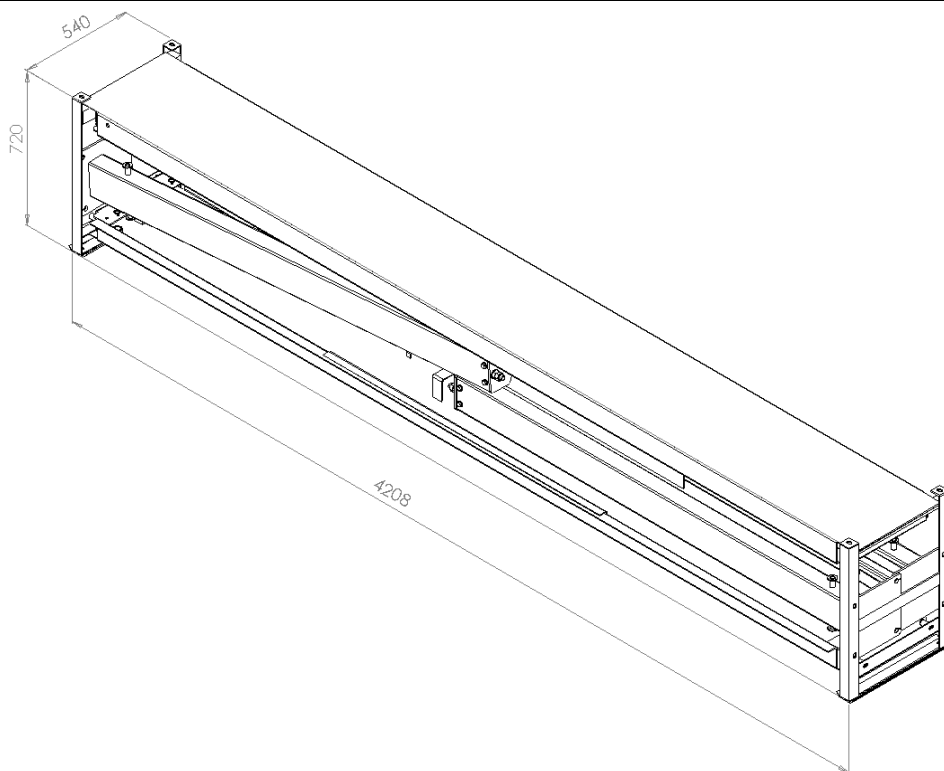
3.1.2 Exigences relatives au sol

Installer sur un béton solide et plan: résistance supérieure à 3000 psi, écart de planéité inférieur à 5 mm, épaisseur minimale de 300 mm. Laisser durcir le béton neuf pendant plus de 20 jours.

3.1.3 Vérification des pièces livrées

Ouvrir l'emballage et vérifier les pièces avec la liste de l'annexe 1. Signaler immédiatement toute pièce manquante au revendeur ou au fabricant.

Selon le manuel d'origine, poursuivre l'installation malgré les défauts constatés exclut leur responsabilité et une remise en état gratuite.



Dimensions de l'emballage

3.2 Précautions d'installation

- ▲ Aligner les colonnes parallèlement et perpendiculairement au sol; aucune inclinaison n'est admise.
- ▲ Raccorder correctement les flexibles hydrauliques et les câbles pour éviter les fuites d'huile et les fixations desserrées.
- ▲ Serrer toutes les vis et tous les écrous et vérifier leur fixation.
- ▲ Effectuer l'essai sans véhicule.

3.3 Étapes d'installation

Étape 1: Choisir un emplacement adapté.

Installation intérieure uniquement, sur béton résistant. Ne pas installer sur des joints de dilatation. Une installation sur une dalle d'étage ou à un étage supérieur nécessite l'accord des professionnels du bâtiment compétents.

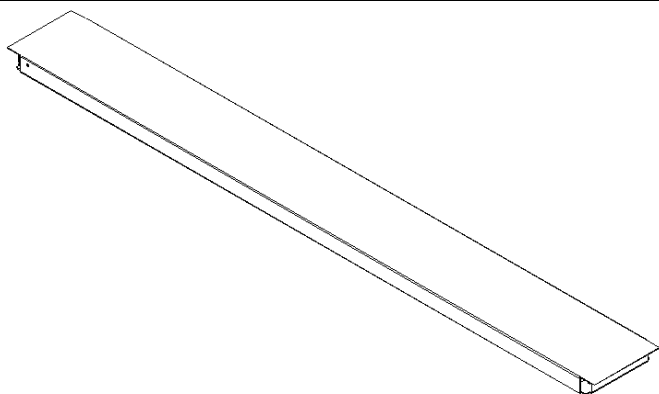
Étape 2: Définir la position et amener le pont sur place à l'aide d'une grue.

Étape 3: Démonter l'emballage.

<1> Poser au sol des cales en bois de plus de 100 mm d'épaisseur. Y déposer l'ensemble emballé avec la grue afin de dégager le dessous du châssis d'emballage.

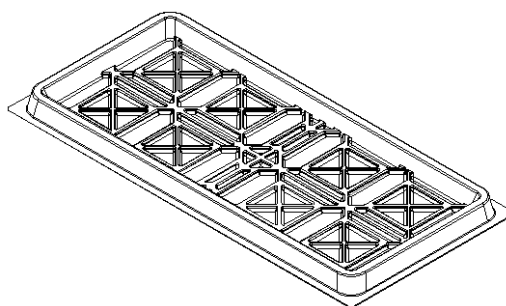
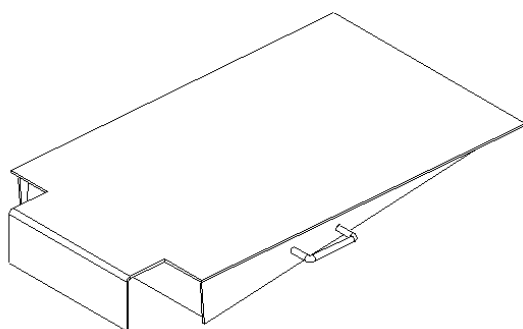
<2> Retirer l'emballage.

<3> Retirer les vis entre le chemin de roulement principal et le châssis d'emballage. Lever le chemin principal avec la grue et le déposer dans une zone libre.

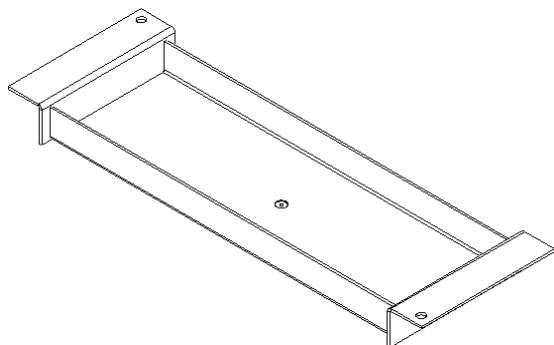


Chemin de roulement principal, 1 pièce

<4> Retirer les sacs d'emballage. Sortir deux rampes d'accès, trois bacs à huile, un plateau à outils, une centrale hydraulique et une boîte de pièces; les déposer dans une zone libre.

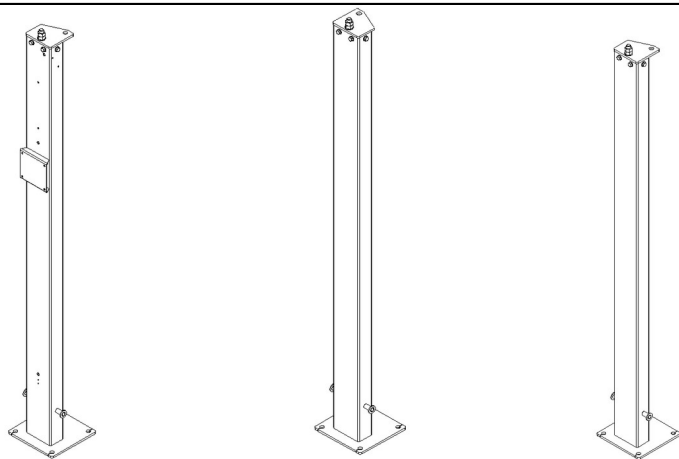


Rampes d'accès, 2 pièces; bacs à huile, 3 pièces



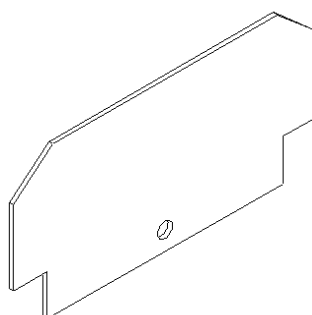
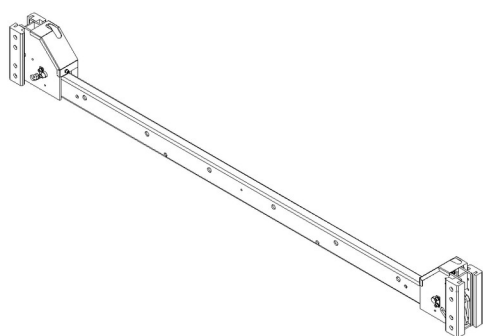
Plateau à outils, 1 pièce

•5• Retirer la sangle et les vis reliant les colonnes au châssis d'emballage. Sortir les colonnes principales et secondaires et les déposer en sécurité.

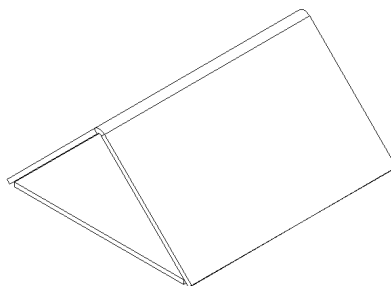
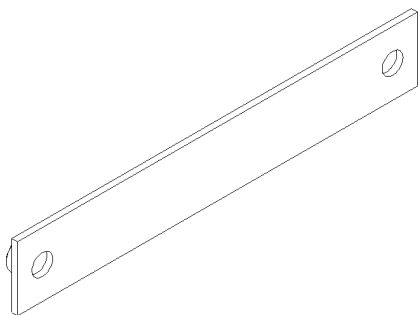


Colonne principale avec support moteur: 1; colonnes secondaires: 2; colonne secondaire A: 1

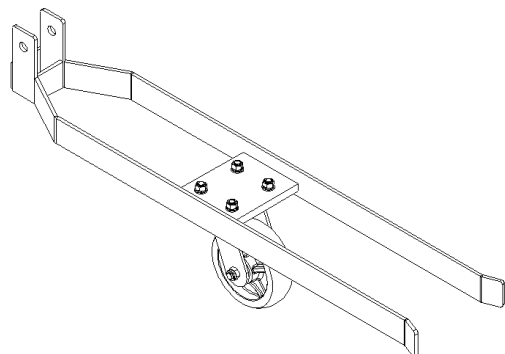
<6> Sortir et déposer en sécurité: deux traverses, un jeu de liaisons de sécurité, quatre butées avant/arrière, quatre supports de butée, quatre supports d'arrêt de roue et quatre ensembles de roulettes.



Traverses: 2; butées avant/arrière: 4



Supports de butée: 4; supports d'arrêt de roue: 4



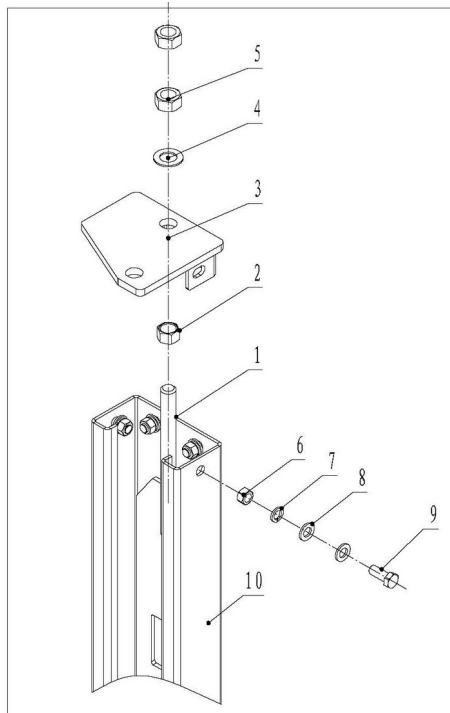
Ensembles de roulettes, 4 pièces

•7• Retirer les vis entre le chemin secondaire et le châssis d'emballage. Enlever le châssis et déplacer le chemin secondaire avec

la grue vers une zone libre.

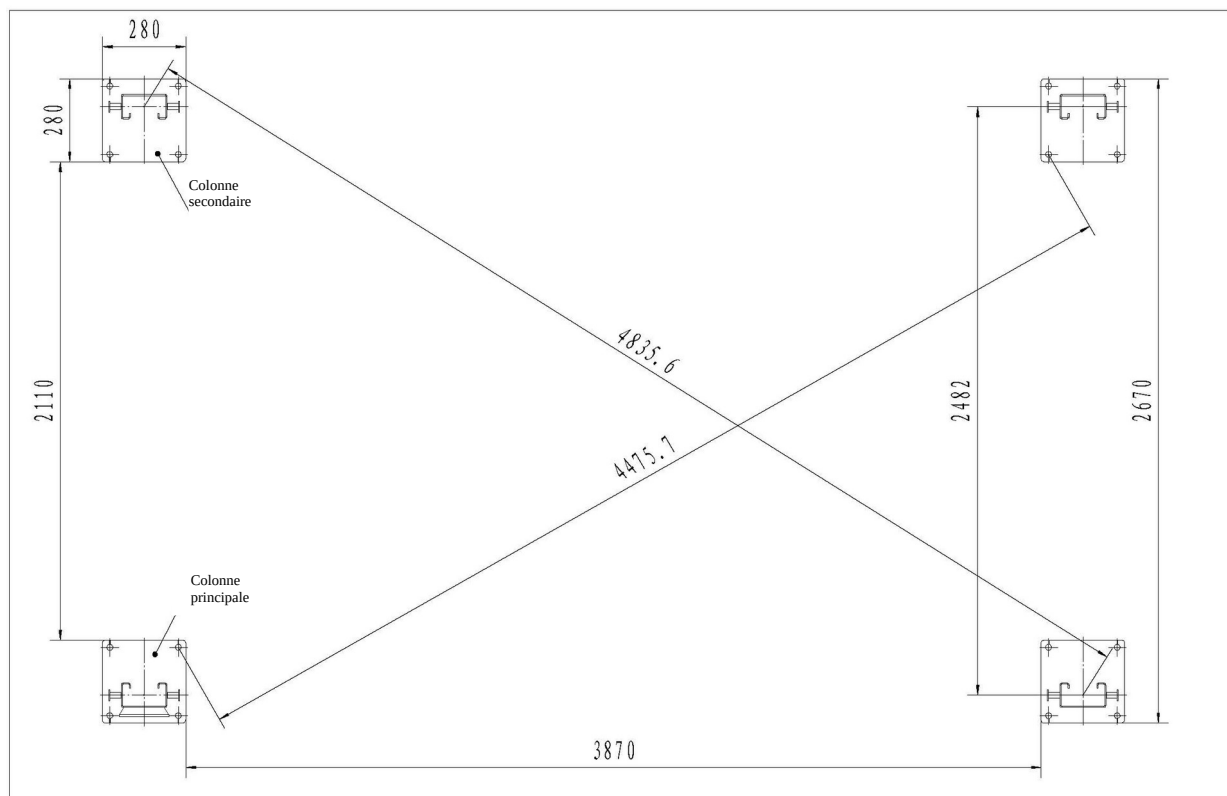
Étape 4: Installer les colonnes et traverses.

- 1• Retirer les plaques supérieures et les crémaillères des colonnes principales et secondaires selon la figure.

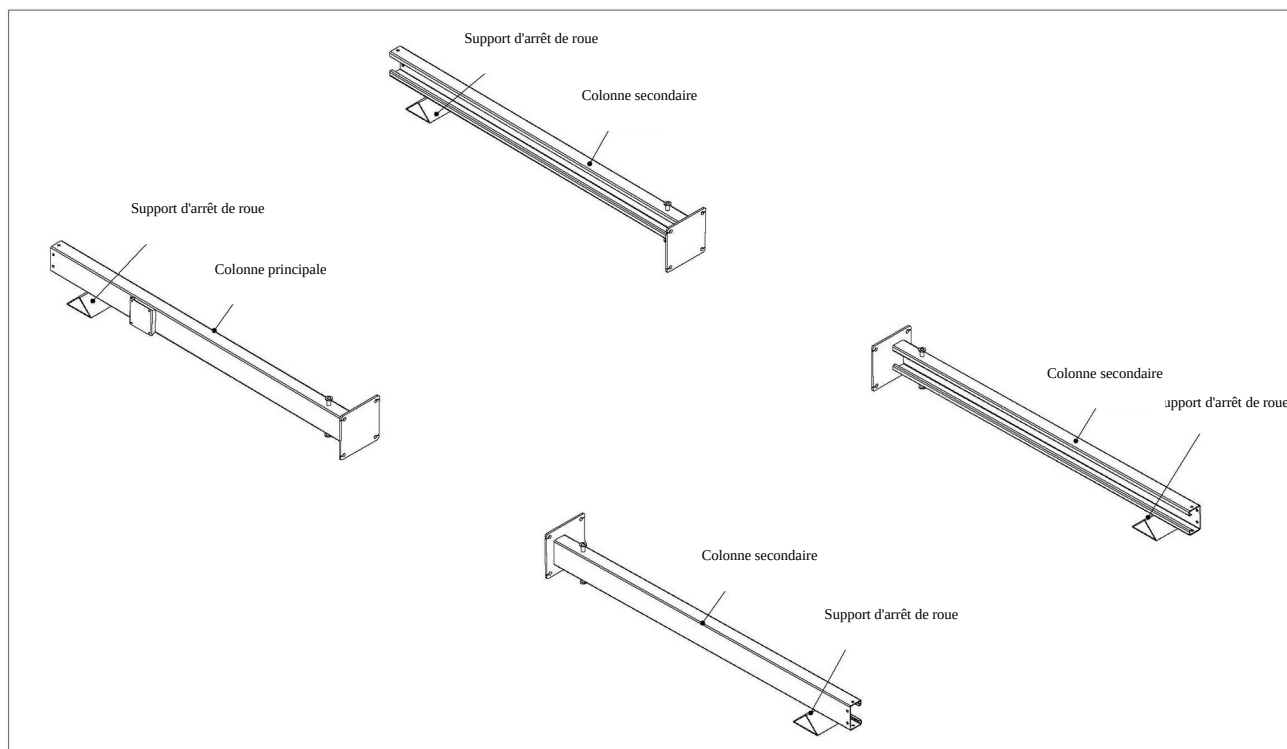


1. Crémaillère; 2. Écrou spécial M20; 3. Plaque supérieure; 4. Rondelle M20; 5. Écrou M20; 6. Écrou M12; 7. Rondelle élastique M12; 8. Rondelle M12;
9. Vis hexagonale M12×30; 10. Colonne.

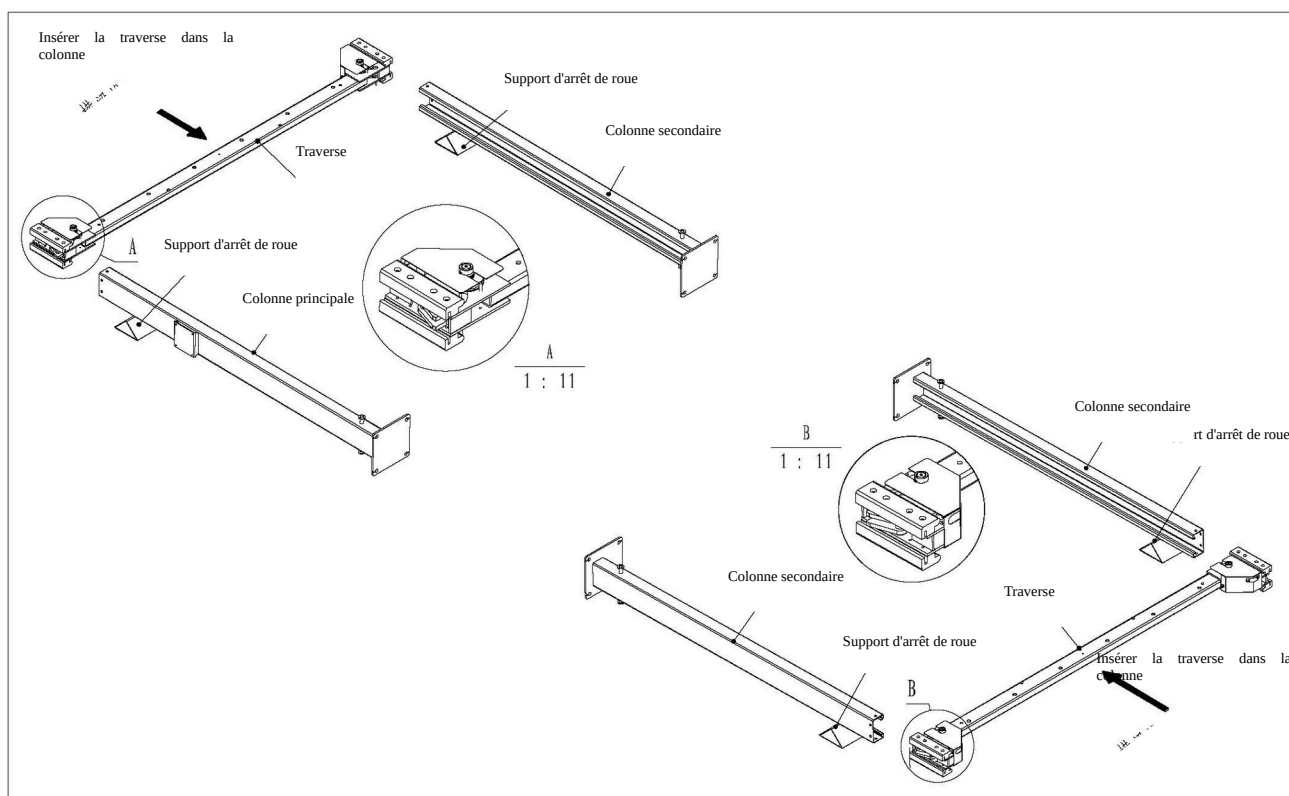
- 2• Repérer les positions des quatre colonnes au mètre et à la craie. Les deux diagonales doivent être égales.



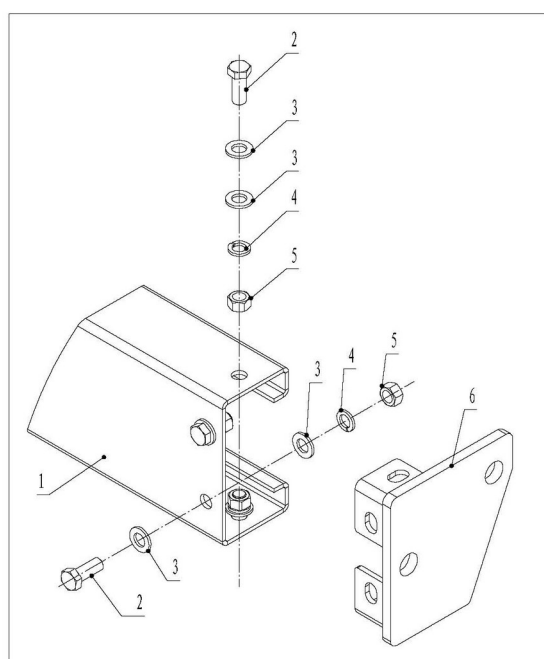
•3• Positionner les colonnes avec les supports d'arrêt de roue et les placer verticalement selon la figure.



•4• Insérer les traverses dans les colonnes en respectant le sens de montage indiqué.



•5• Installer les plaques supérieures selon la figure.



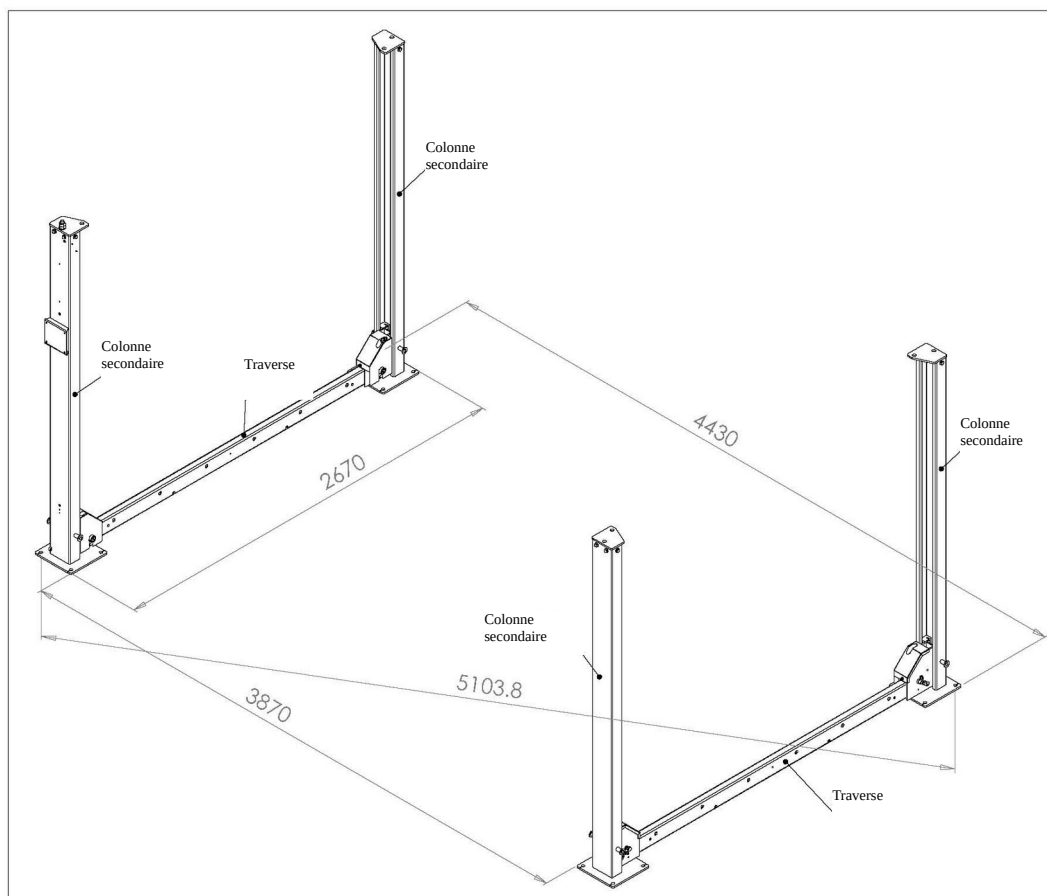
1. Colonne; 2. Vis hexagonale M12×30; 3. Rondelle M12; 4. Rondelle élastique M12; 5. Écrou M12; 6. Plaque supérieure.

<6> Redresser les colonnes selon la figure.

HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installation, utilisation et entretien

Remarque: après redressement, mesurer la position relative des quatre colonnes pour permettre le montage précis des chemins de roulement.

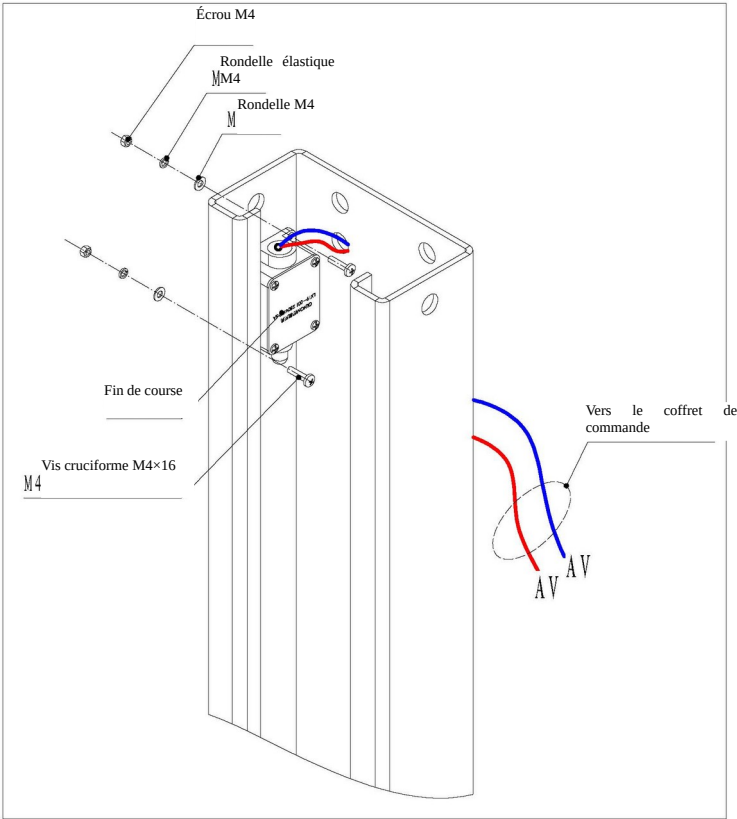
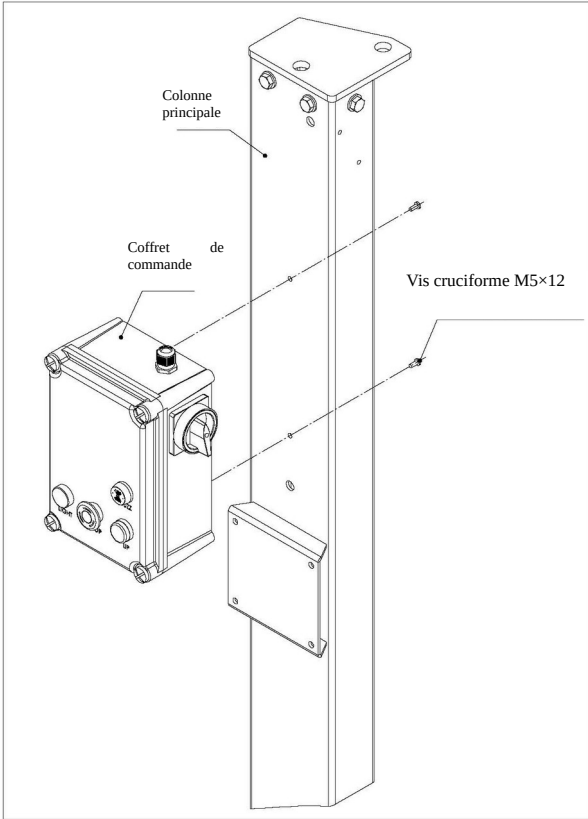
Attention: respecter l'orientation des plaques supérieures des colonnes principales et secondaires représentée sur le plan.



Étape 5: Installer le coffret de commande selon la figure (optionnel).

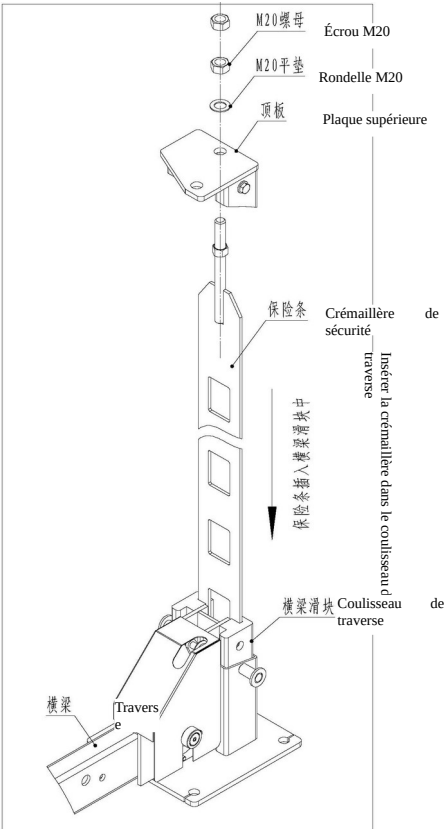
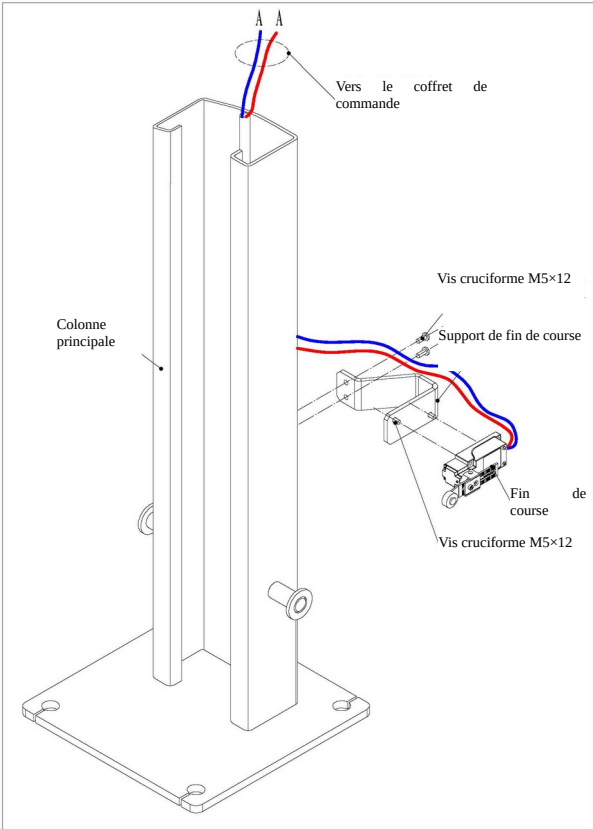
Étape 6: Installer le fin de course supérieur selon la figure (optionnel).

HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installation, utilisation et entretien



Étape 7: Installer le contacteur du second palier de descente (optionnel).

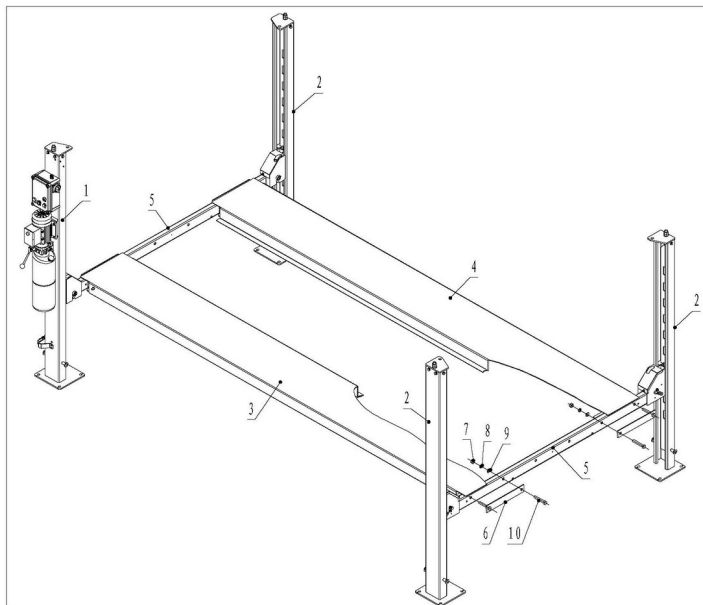
Étape 8: Installer les crémaillères selon la figure.



Remarque: avec coffret, fins de course et second palier de descente, exécuter l'étape 8 après les étapes 5, 6 et 7. Sinon, le câble du second palier vers le coffret ne pourra plus être installé.

Étape 9: Installer les chemins principal et secondaire et les supports de butée.

Verrouiller les traverses au troisième cran. Poser les chemins de roulement sur les traverses avec une grue. Fixer les chemins et les supports de butée avec vis hexagonales M18×110, rondelles élastiques, rondelles plates et écrous selon la figure.

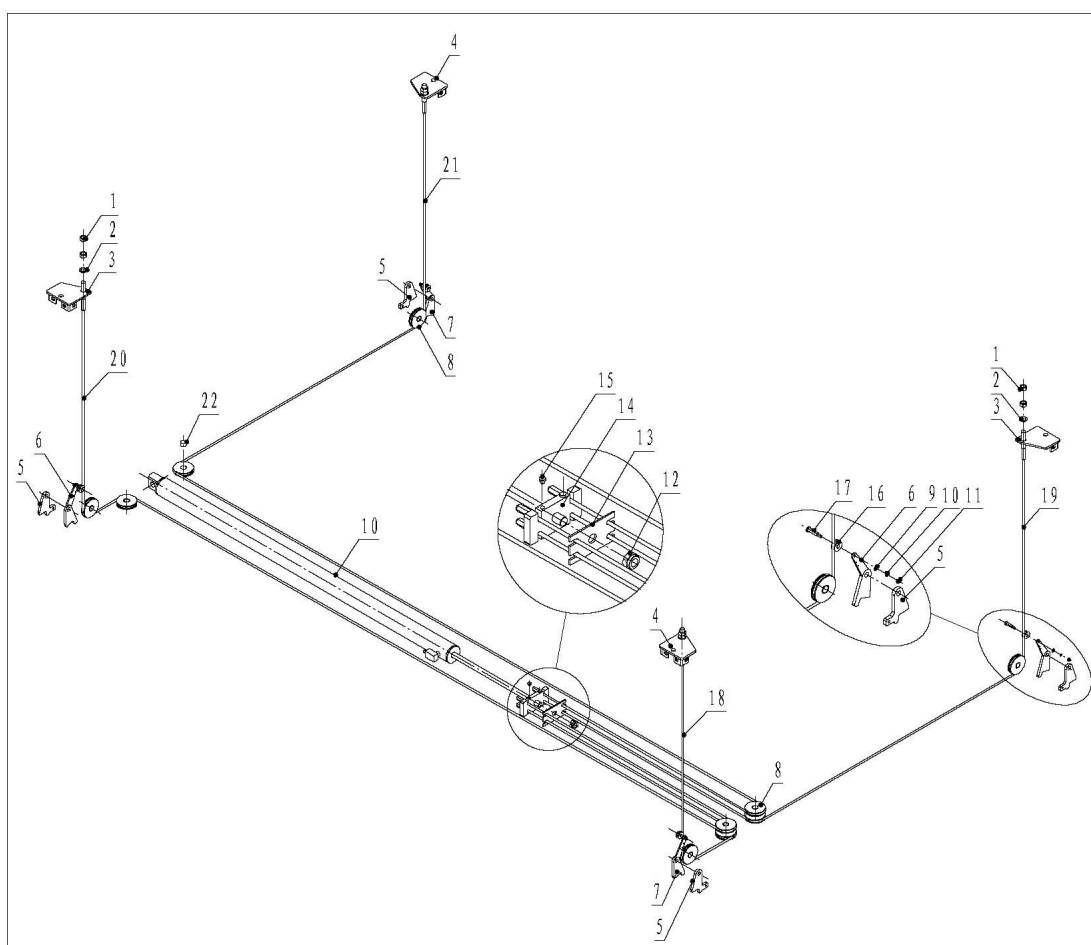
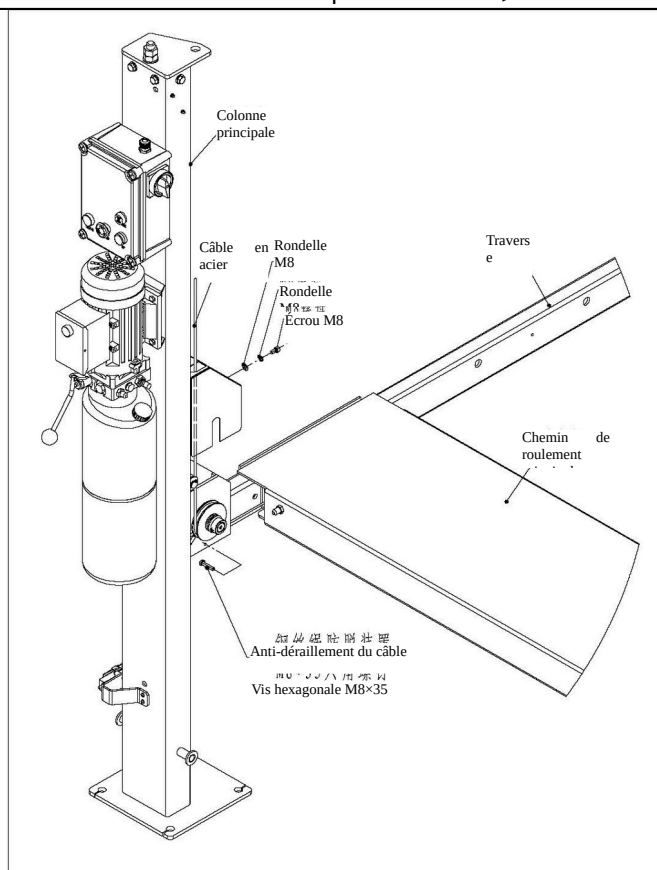


1. Colonne principale; 2. Colonne secondaire; 3. Chemin principal; 4. Chemin secondaire; 5. Traverse; 6. Support de butée; 7. Écrou M18; 8. Rondelle élastique M18; 9. Rondelle M18; 10. Vis hexagonale M18×110.

Étape 10: Installer les câbles en acier.

Remarque: avant de poser les câbles, retirer les dispositifs anti-déraillement des câbles et les capots des traverses selon la figure.

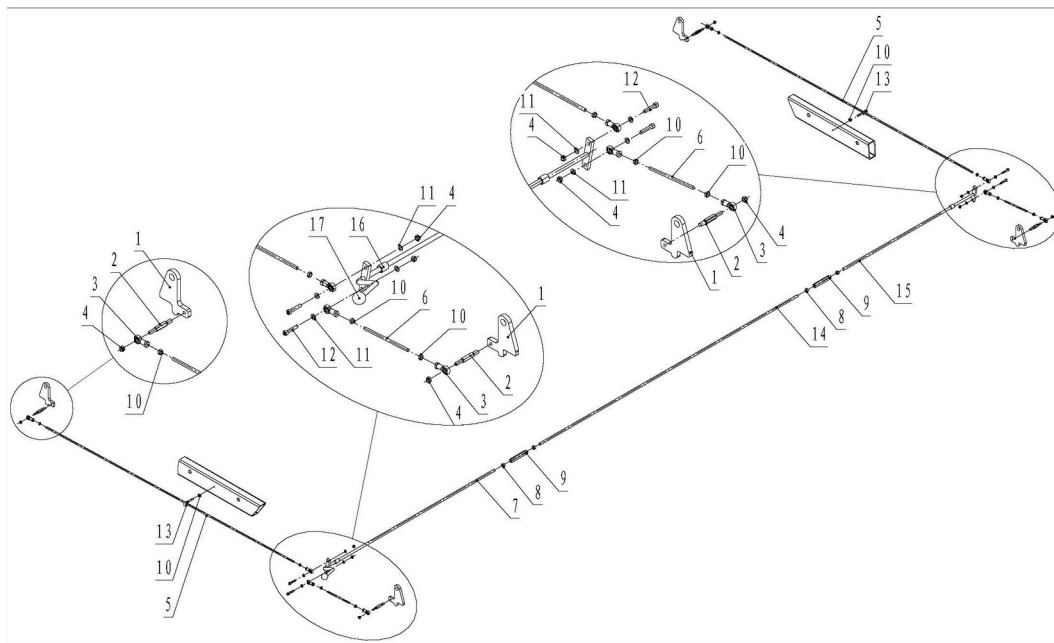
Après la pose des câbles, remettre les dispositifs anti-déraillement et les capots des traverses.



HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installation, utilisation et entretien

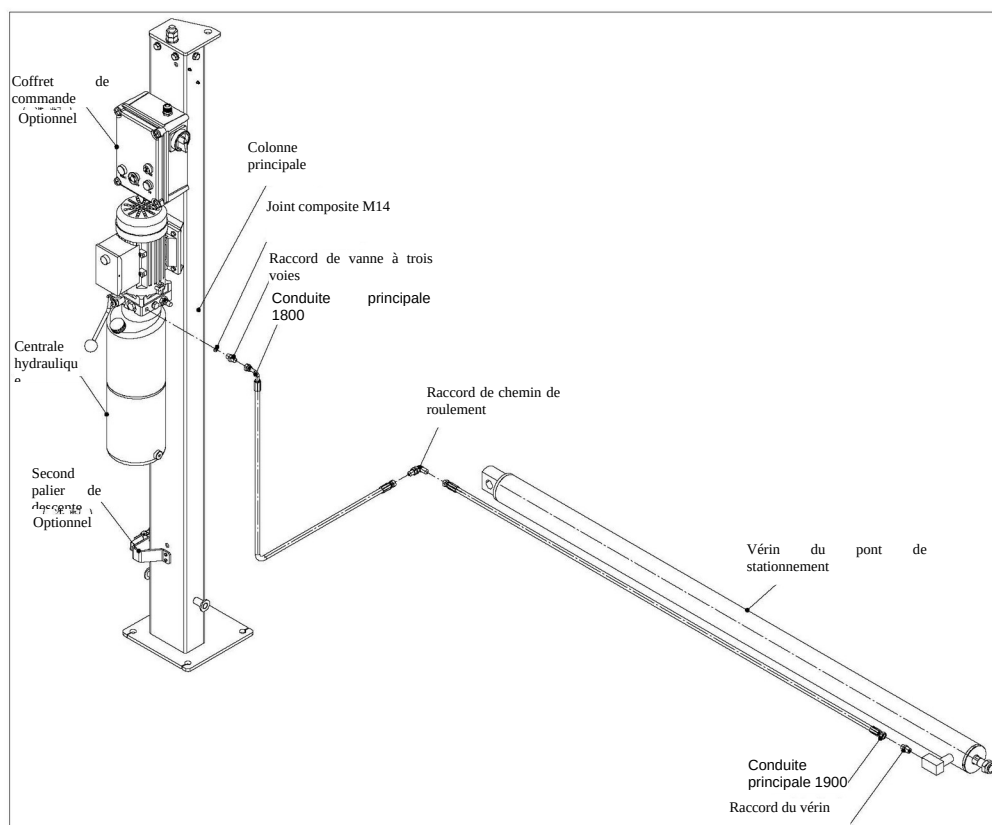
1. Écrou M20; 2. Rondelle M20; 3. Plaque supérieure colonne principale/diagonale; 4. Plaque supérieure colonne secondaire/diagonale; 5. Plaque de sécurité principale; 6. Sécurité antirupture colonne principale/diagonale; 7. Sécurité antirupture colonne secondaire/diagonale; 8. Poulie; 9. Rondelle M8; 10. Rondelle élastique M8; 11. Écrou frein M8; 12. Écrou frein M24×2; 13. Bloc de support de câble; 14. Support de câble; 15. Tampon de butée; 16. Poulie; 17. Axe de sécurité antirupture; 18. Câble 2660; 19. Câble 4090; 20. Câble 6730; 21. Câble 8150; 22. Palier autolubrifiant 2519.

Étape 11: Installer le mécanisme de sécurité.

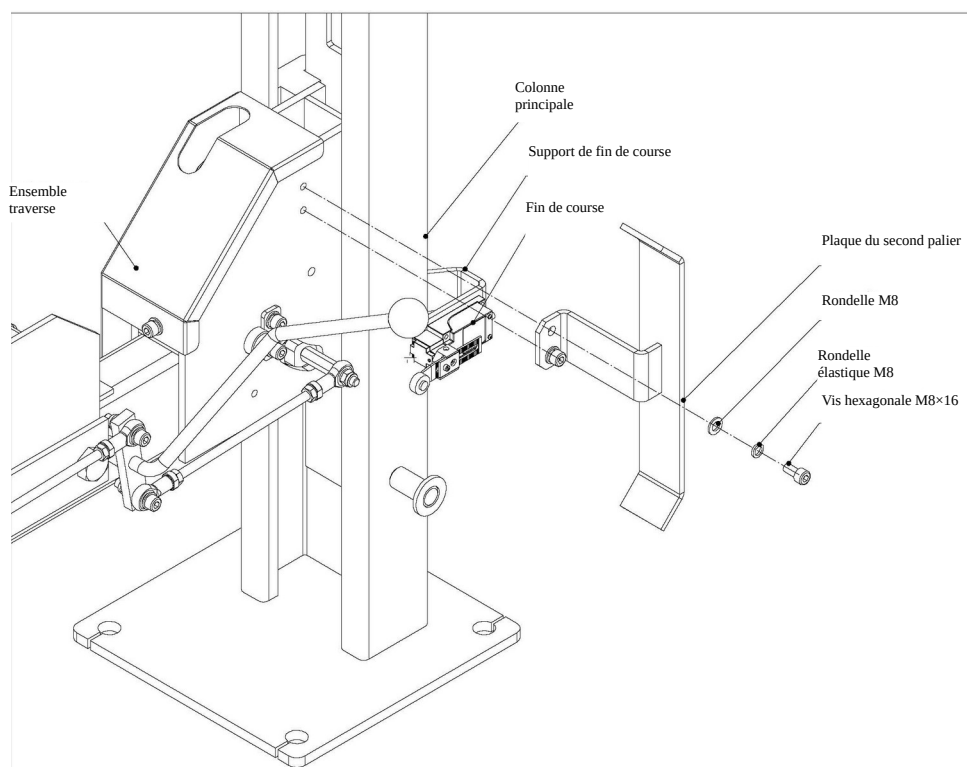


1. Verrou principal; 2. Bielle du verrou principal; 3. Œillet articulé; 4. Écrou frein M8; 5. Tirant long; 6. Tirant court; 7. Levier principal; 8. Écrou M12; 9. Tige filetée de liaison; 10. Écrou M8; 11. Rondelle M8; 12. Vis hexagonale M8×40; 13. Bague de fixation du tirant long; 14. Bielle des leviers principal/secondaire; 15. Tirant de sécurité secondaire; 16. Manchon isolant; 17. Coupelle plastique.

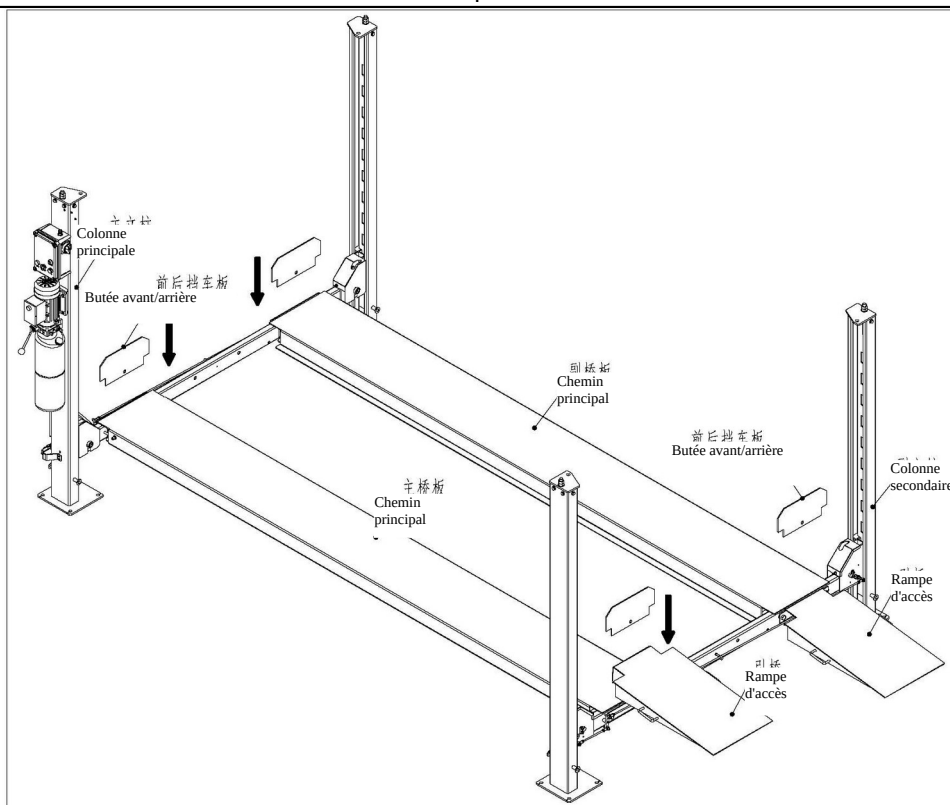
Étape 12: Raccorder les conduites hydrauliques.



Étape 13: Installer la plaque de déclenchement du second palier de descente sur la traverse (optionnel).



Étape 14: Installer les butées avant/arrière et les rampes selon la figure.



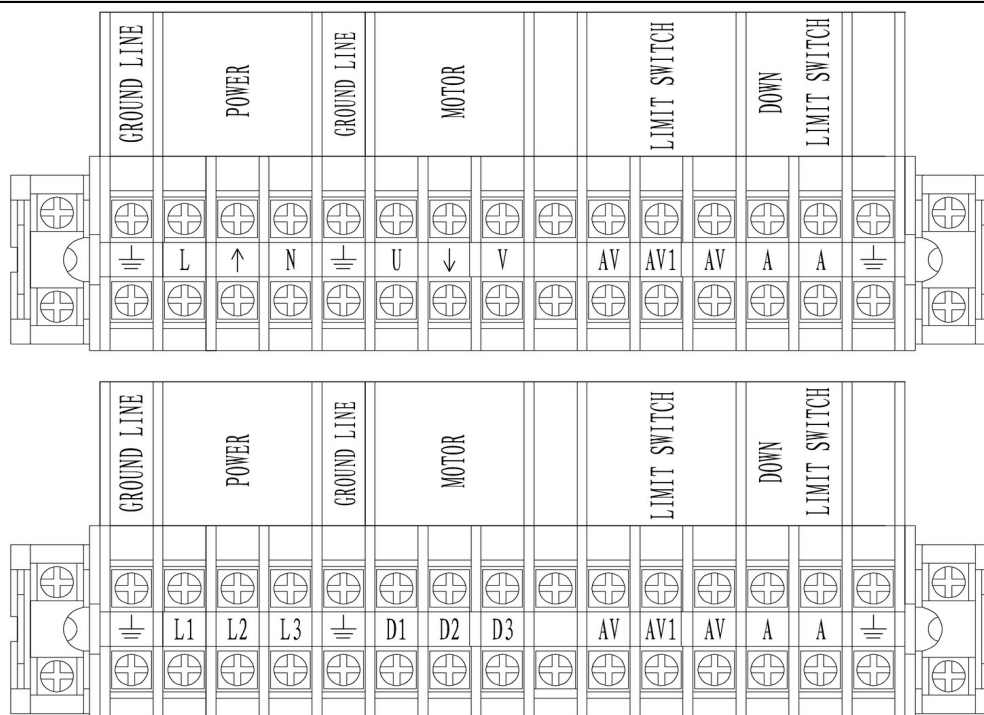
Étape 15: Remplir d'huile hydraulique.

Au-dessus de 18 °C, utiliser de préférence une huile hydraulique anti-usure de classe 46; en dessous de 18 °C, de classe 32. La viscosité influence fortement la vitesse de levage.

Capacité du réservoir: 10 l; remplissage normal à environ 80 %.

Étape 16: Raccorder l'alimentation et effectuer un essai.

1. Raccorder l'alimentation conformément à la plaque signalétique.
2. Vérifier les verrous de sécurité mécaniques.
3. Effectuer l'essai sans véhicule.
4. Vérifier le bon état de tous les raccords.



Étape 17: Mettre le pont à niveau aux quatre points.

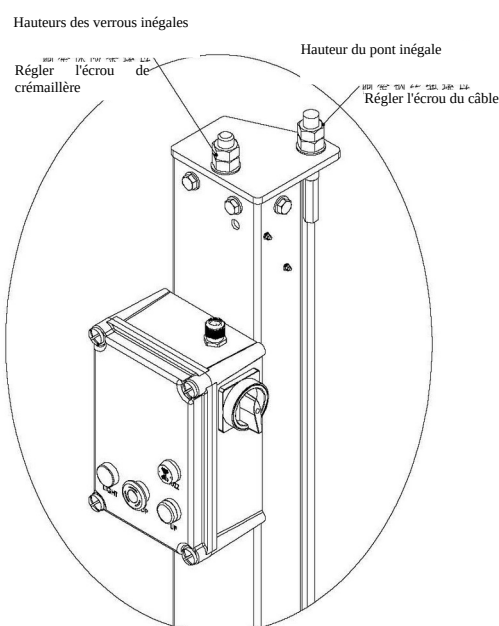
Aucun véhicule ne doit se trouver sur le pont pendant le réglage.

A. Mise à niveau du pont

Mettre sous tension, déverrouiller l'arrêt d'urgence et appuyer sur montée. Lorsque tous les câbles sont tendus, mesurer la distance des quatre extrémités des traverses aux plaques de base. Régler les écrous des câbles en haut des colonnes jusqu'à obtenir quatre distances égales.

B. Mise à niveau des verrous

Actionner le levier de descente jusqu'à ce que le pont repose sur les verrous et que les câbles soient détendus. Mesurer les quatre distances aux plaques de base. Régler les écrous des crémaillères en haut des colonnes jusqu'à obtenir des distances égales.

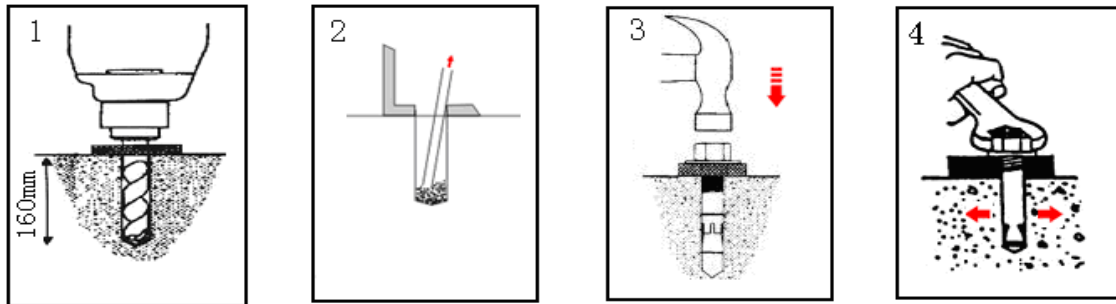


Étape 18: Ancrer le pont au sol.

HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installation, utilisation et entretien

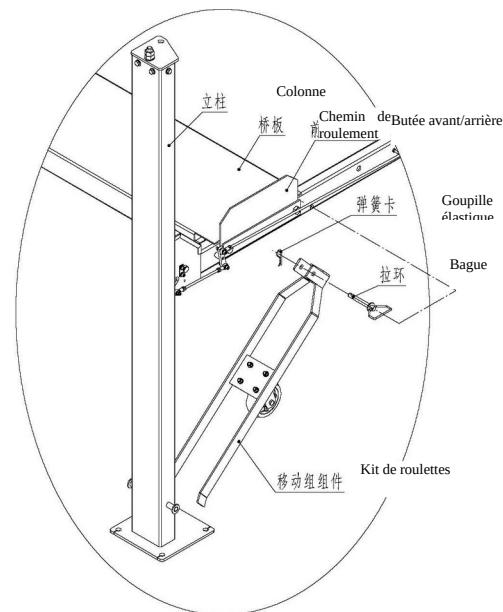
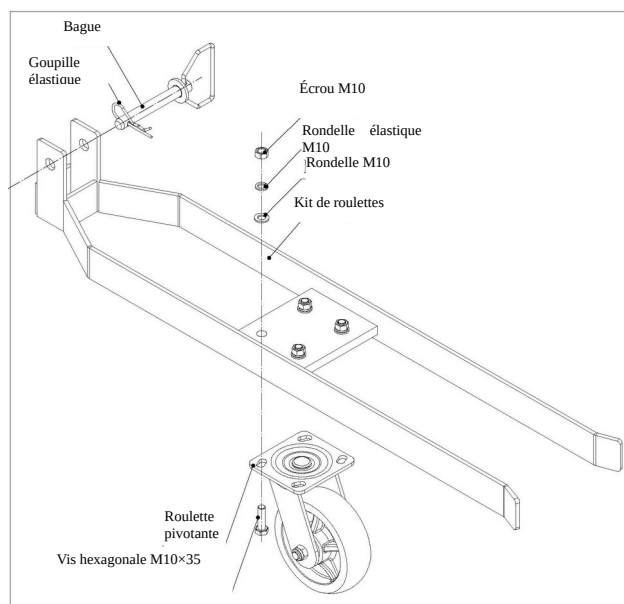
Poser les ancrages selon le plan de fondation. Vérifier d'abord la position relative des quatre colonnes: écart maximal 5 mm. Tracer le contour des plaques de base à la craie, puis:

1. Percer les trous d'ancrage verticalement au perforateur, sans incliner le foret.
2. Percer et retirer la poussière. Maintenir la plaque de base alignée sur le tracé pendant le perçage.
3. Si nécessaire, placer des cales adaptées pour niveler la plaque et rendre la colonne verticale. Serrer ensuite les ancrages à expansion.
4. Aligner la colonne principale sur le tracé. Fixer les colonnes secondaires selon les étapes 1 à 3.



Percer - Nettoyer - Enfoncer l'ancrage - Serrer

Étape 19: Utiliser le kit de roulettes.

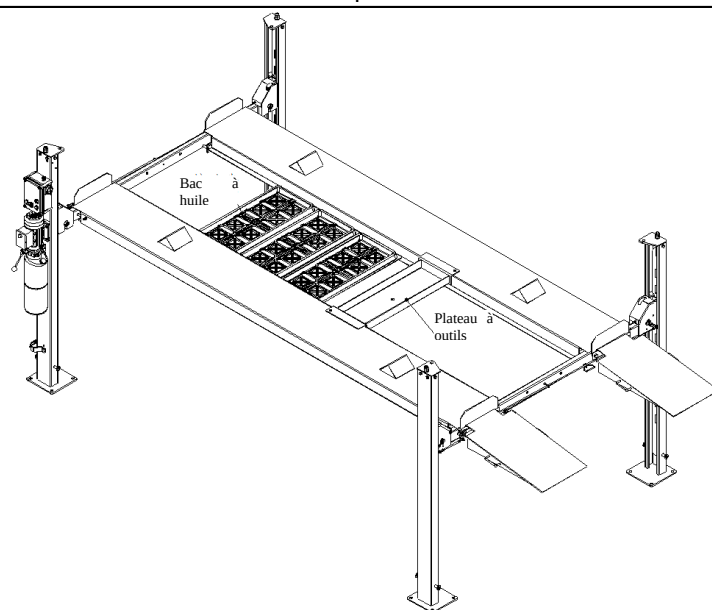


Ensemble de roulettes - montage sur le pont

Fonction du kit de roulettes:

- A. Le kit sert uniquement à déplacer le pont complet.
- B. Avant de lever un véhicule, retirer le kit et fixer le pont avec des ancrages à expansion.

Étape 20: Installer les bacs à huile et le plateau à outils.



ATTENTION:

1. Les étapes d'installation du pont à quatre colonnes sont terminées.
2. Le fabricant améliore continuellement le produit; les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

3.4 Contrôles après installation

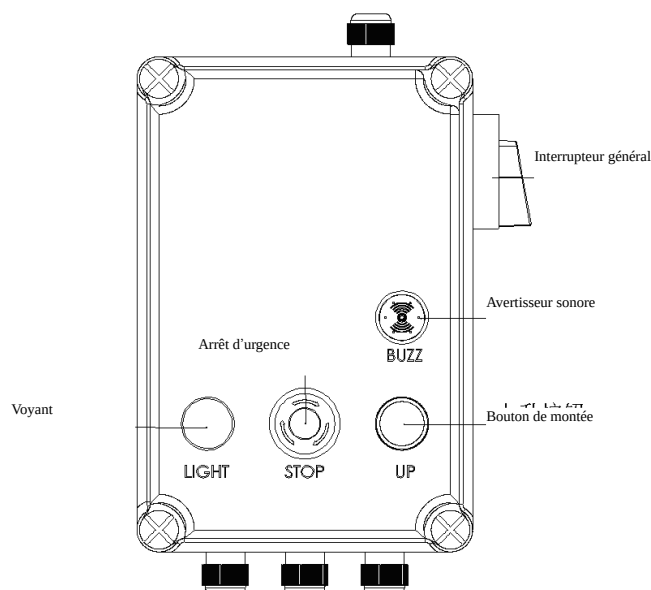
1. Colonnes verticales. 2. Raccords hydrauliques corrects. 3. Câbles correctement fixés. 4. Chemins principal et secondaire correctement montés.
5. Raccordement électrique correct. 6. Autres pièces bien fixées. 7. Tous les points nécessaires lubrifiés.

UTILISATION

4.1 Consignes d'utilisation

- 4.1.1 Vérifier tous les raccords et flexibles. Utiliser le pont uniquement en l'absence de fuite d'huile.
- 4.1.2 Ne pas utiliser le pont si un dispositif de sécurité est défectueux.
- 4.1.3 Ne pas lever ni abaisser un véhicule dont le centre de gravité se trouve hors de la zone de sustentation. Le fabricant décline toute responsabilité pour les conséquences d'une telle utilisation.
- 4.1.4 Pendant la montée et la descente, toutes les personnes doivent rester dans une zone sûre.
- 4.1.5 Lorsque le pont est levé, couper l'alimentation pour empêcher toute commande non autorisée.
- 4.1.6 Avant de travailler sous le véhicule, abaisser le pont sur les verrous de sécurité avec le levier de descente. Personne ne doit rester sous le véhicule pendant la montée ou la descente.

4.2 Boîtier de commande (en option)



4.3 Séquence de fonctionnement (commande et descente à deux étapes en option)

Montée	Descente
Appuyer sur montée	Lever le pont de 30-50 mm
Le moteur entraîne la pompe	Déverrouiller et actionner la vanne de descente
La tige du vérin déplace les traverses par les câbles	Le pont descend
Les quatre câbles synchronisent le mouvement	L'avertisseur retentit au fin de course inférieur
Le pont monte	Le pont poursuit sa descente

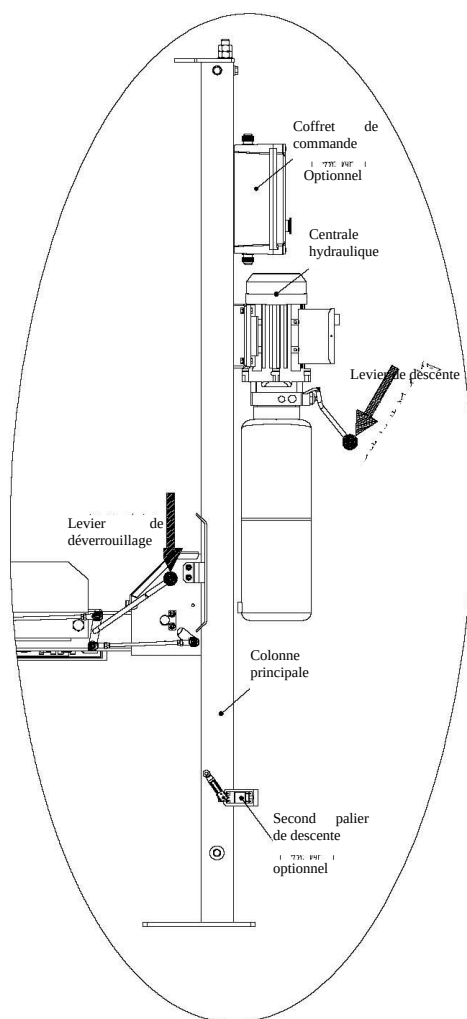
4.4 Procédure d'utilisation

Lever le pont

1. Mettre sous tension.
2. Centrer le véhicule sur les chemins de roulement. Une mauvaise position entraîne un risque de basculement.
3. Appuyer sur montée jusqu'à la hauteur souhaitée. Le pont s'arrête dès que le bouton est relâché.
4. Vérifier la stabilité du véhicule. Abaisser sur les verrous avec le levier de la centrale. Couper l'alimentation avant de travailler sous le véhicule.

Abaissier le pont

1. Vérifier l'absence d'obstacles sous le pont.
2. Mettre sous tension.
3. Appuyer sur montée pour dégager les verrous.
4. Maintenir le levier de déverrouillage et celui de descente de la centrale. Le pont descend.
5. Au fin de course inférieur, l'avertisseur retentit. Le pont continue jusqu'à la position basse (fonction en option).
6. Sortir le véhicule du pont.



DÉPANNAGE

Attention : si vous ne pouvez pas résoudre une panne, contactez Hammer Tools. Fournissez une description et des photos pour faciliter le diagnostic.

Défaut	Cause	Remède
Bruit excessif	Frottement dans la colonne	Lubrifier
	Obstacle dans la colonne	Retirer l'obstacle
Le moteur ne démarre pas	Bobinage coupé ou brûlé	Remplacer le moteur
	Mauvais contact électrique	Vérifier les câbles et raccordements

HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installation, utilisation et entretien

Défaut	Cause	Remède
	Fin de course débranché, mal réglé ou défectueux	Raccorder, régler ou remplacer
Le moteur tourne, le pont ne monte pas	Sens de rotation incorrect	Faire corriger le câblage
	Soupape de décharge desserrée ou bloquée	Régler ou nettoyer la soupape
	Pompe à engrenages endommagée	Remplacer la pompe
	Manque d'huile hydraulique	Ajouter de l'huile hydraulique
	Tube d'aspiration desserré ou détaché	Fixer le tube d'aspiration
	Soupape d'amortissement desserrée ou bloquée	Serrer ou nettoyer la soupape
Le pont redescend seul	Joint du vérin défectueux	Remplacer les joints
	Fuite du flexible d'huile	Remplacer le flexible
	Clapet antiretour non étanche	Démonter, nettoyer ou remplacer
	Soupape de décharge défectueuse	Démonter, nettoyer ou remplacer
	Vanne de descente manuelle ou électrique défectueuse	Démonter, nettoyer ou remplacer
	Câble détendu	Vérifier la tension uniforme des câbles
Montée lente	Filtre à huile colmaté	Nettoyer ou remplacer
	Air dans l'huile hydraulique	Ajouter de l'huile hydraulique
	Soupape de décharge mal réglée	Régler
	Huile trop chaude (plus de 45 °C)	Remplacer l'huile hydraulique
	Joint du vérin usé	Remplacer les joints
	Vérin insuffisamment lubrifié	Renouveler le lubrifiant
Descente lente	Étrangleur de descente bloqué ou obstrué	Nettoyer ou remplacer
	Huile hydraulique sale	Remplacer l'huile hydraulique
	Valve parachute obstruée	Remplacer la valve parachute
	Flexible hydraulique obstrué	Flexible hydraulique obstrué
Déplacement irrégulier du câble	Absence de graisse au montage	Remplacer le câble

ENTRETIEN

Les opérations d'entretien sont décrites ci-dessous. Des contrôles réguliers réduisent les coûts d'exploitation et prolongent la durée de vie.

Adapter les intervalles aux conditions et à la fréquence d'utilisation.

Lubrifier les éléments suivants :

A : câbles en acier

B : patins dans les colonnes

C : tous les axes de poulies

D : mécanisme de verrouillage principal

E : sécurité contre la rupture de câble

6.1 Contrôle quotidien avant utilisation

Contrôler chaque jour, surtout les verrous de sécurité. Détecter les défauts à temps évite des dégâts, des arrêts et des blessures graves ou mortelles.

- ▲ Pendant le fonctionnement, écouter l'enclenchement des verrous.
- ▲ Contrôler l'étanchéité des raccords et flexibles hydrauliques.
- ▲ Vérifier les liaisons de chaînes et câbles, le câblage et les interrupteurs.
- ▲ En installation fixe, vérifier le serrage des ancrages.

6.2 Entretien hebdomadaire

- ▲ Vérifier la liberté de mouvement des pièces mobiles.
- ▲ Contrôler les dispositifs de sécurité comme décrit.
- ▲ Vérifier le niveau d'huile. Si le pont n'atteint pas sa hauteur maximale, contrôler le niveau et compléter si nécessaire.
- ▲ En installation fixe, vérifier le serrage des ancrages.

6.3 Entretien mensuel

- ▲ Vérifier le serrage des vis.
- ▲ Vérifier l'étanchéité hydraulique et resserrer les raccords desserrés.
- ▲ Vérifier la lubrification et l'usure des axes, galets, bagues et éléments porteurs, y compris les extensions. Remplacer les pièces endommagées par des pièces d'origine.
- ▲ Vérifier la lubrification et l'usure des câbles.

6.4 Entretien annuel

- ▲ Vider le réservoir et vérifier l'état de l'huile hydraulique.
- ▲ Nettoyer le filtre à huile.

Attention : l'exécution régulière de cet entretien contribue au bon état et à la disponibilité du pont.

ANNEXES

Annexe 1 : liste de colisage

N°	Référence	Désignation	Type de fourniture	N°	Remarque
1	Aucune	Chemin principal	Ensemble	1	
2	Aucune	Chemin secondaire	Ensemble	1	
3	Aucune	Colonne principale	Ensemble	1	
4	Aucune	Colonne secondaire	Ensemble	2	
5	Aucune	Colonne secondaire A	Ensemble	1	
6	Aucune	Ensemble traverse	Ensemble	2	
7	XH-6440T-5000-00	Rampe d'accès soudée	Pièce soudée	2	
8	XH-6440T-3000-18	Bac à huile	Pièce achetée	3	
9	XH-6440T-3000-17-00	Plateau à outils soudé	Pièce soudée	1	
10	Aucune	Centrale hydraulique	Pièce achetée	1	380/220 V selon version
11	Aucune	Ensemble de mobilité	Ensemble	4	
12	XH-6440T-3000-16	Butée avant/arrière	Fabrication interne	4	
13	XH-6440T-3000-15-00	Plaque de butée de roue	Pièce soudée	4	
14	XH-6435-3000-26	Support d'arrêt de roue	Pièce soudée	4	
15	Aucune	Verrouillage de sécurité		1 jeu	
16	Aucune	Caisse de pièces		1	

Pièces en option

N°	Référence	Désignation	Type de fourniture	N°	Remarque
1	XH-6440T-4000-01	Levier principal soudé	Pièce soudée	1	Galvanisé
2	XH-6440T-4000-02	Tige de sécurité secondaire soudée	Pièce soudée	1	Galvanisé
3	Aucune	Vis hexagonale M8 × 40	Pièce achetée	4	Galvanisé
4	Aucune	Rondelle M8	Pièce achetée	4	Galvanisé
5	Aucune	Écrou autofreiné M8	Pièce achetée	4	Galvanisé
6	XH-6440T-4000-03	Biellette des leviers de sécurité	Pièce achetée	1	Galvanisé
7	XH-6440T-4000-04	Entretoise du levier	Pièce achetée	2	Galvanisé
8	XH-6440T-4000-05	Tige filetée de liaison	Pièce achetée	2	Galvanisé
9	Aucune	Écrou M12	Pièce achetée	4	Galvanisé
10	XH-6440T-4000-07	Tige longue	Pièce achetée	2	Galvanisé
11	Aucune	Écrou M8	Pièce achetée	4	Galvanisé
12	XH-6435-2000-28	Boule en caoutchouc	Pièce achetée	1	

Liste des pièces de rechange

N°	Référence	Désignation	Type de fourniture	N°	Remarque
1	Aucune	Ancrage à expansion M16 × 120	Pièce achetée	16	Galvanisé
2	Aucune	Vis hexagonale M8 × 25	Pièce achetée	4	Galvanisé
3	Aucune	Rondelle M8	Pièce achetée	4	Galvanisé
4	Aucune	Rondelle élastique M8	Pièce achetée	4	Galvanisé
5	Aucune	Écrou M8	Pièce achetée	4	Galvanisé
6	XH-6440T-2000-14	Liaison de sécurité principale	Pièce achetée	4	Galvanisé
7	Aucune	Écrou autofreiné M10	Pièce achetée	4	Galvanisé
8	XH-6440T-2000-13	Bague de retenue de la tige longue	Pièce achetée	2	Galvanisé
9	Aucune	Écrou M8	Pièce achetée	2	Galvanisé
10	Aucune	Vis hexagonale M18 × 110	Pièce achetée	8	Galvanisé
11	Aucune	Rondelle plate M18	Pièce achetée	8	Galvanisé
12	Aucune	Rondelle élastique M18	Pièce achetée	8	Galvanisé
13	Aucune	Écrou M18	Pièce achetée	8	Galvanisé
14	XH-6440T-4000-06	Tirant	Pièce achetée	2	Galvanisé
15	Aucune	Écrou hexagonal M8	Pièce achetée	4	Galvanisé
16	XH-6440T-4000-08	Œillet articulé universel	Pièce achetée	8	Galvanisé
17	XH-6440T-6000-03	Bague	Pièce achetée	4	Galvanisé
18	XH-6440T-3000-21	Goupille élastique	Pièce achetée	4	Galvanisé
19	XH-6440T-7000-04	Flexible principal 1800 mm	Pièce achetée	1	
20	XH-6435-6000-02	Raccord de vanne à trois voies	Pièce achetée	1	À inclure dans la caisse si la centrale n'est pas fournie
21	Aucune	Joint composite M14	Pièce achetée	1	
22	Aucune	Notice		1	

HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installation, utilisation et entretien

Optionnel

N°	Référence	Désignation	Type de fourniture	N°	Remarque
1	Aucune	Coffret de commande	Pièce achetée	1	220/380 V selon version
2	Aucune	Vis cruciforme M5×12	Pièce achetée	2	
3	XH-6240PLL-4000-11	Fin de course	Pièce achetée	1	Fin de course avec câble 2 × 0,75 mm², 1 m (fin de course supérieur)
4	Aucune	Vis cruciforme M4×16	Pièce achetée	4	
5	Aucune	Rondelle plate M4	Pièce achetée	4	
6	Aucune	Rondelle élastique M4	Pièce achetée	4	
7	Aucune	Écrou M4	Pièce achetée	4	
8	XH-6440T-9000-01-03	Support du second fin de course de descente	Fabrication interne	1	Fin de course avec câble 2 × 0,75 mm², 1,8 m (descente à deux étapes)
9	XH-6440T-9000-02-01-00	Protection soudée du second palier de descente	Fabrication interne	1	
10	XH-6240HE-1000-05	Ensemble fin de course	Pièce achetée	1	
11	Aucune	Vis cruciforme M5×12	Pièce achetée	4	
12	Aucune	Vis hexagonale M8×16	Pièce achetée	2	
13	Aucune	Rondelle élastique M8	Pièce achetée	2	
14	Aucune	Rondelle M8	Pièce achetée	2	

ATTENTION:

La descente à deux étapes nécessite le boîtier de commande

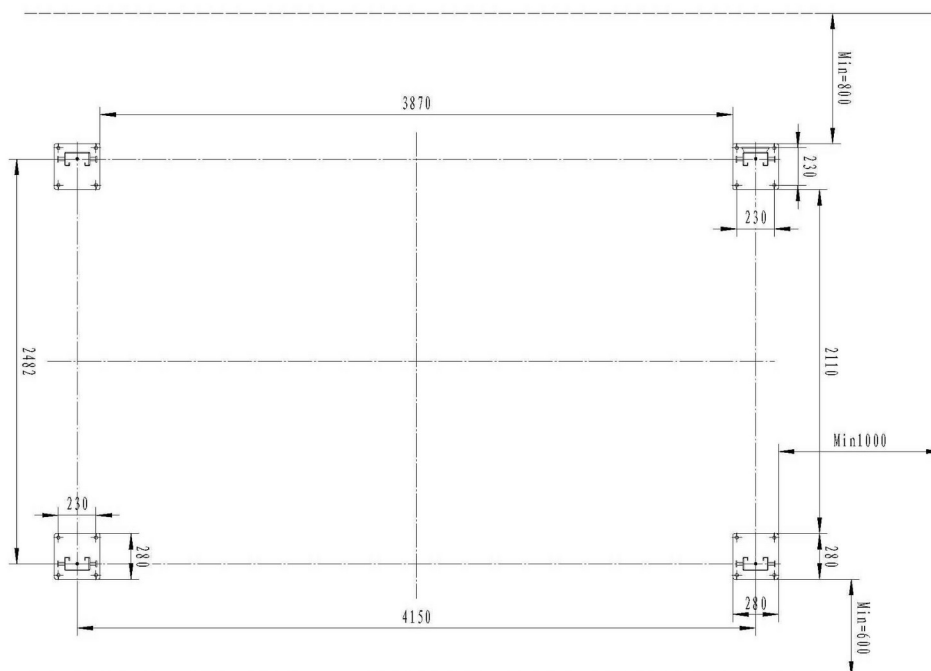
Annexe 2 : dimensions

Largeur hors tout	2860 mm
Largeur avec moteur pivoté à 90°	2560 mm
Longueur sans rampes	4320 mm
Longueur avec rampes	5270 mm
Hauteur hors tout	2280 mm
Hauteur de levage	1910 mm
Hauteur libre inférieure	1750 mm
Largeur intérieure	2400 mm
Écart entre chemins	960 mm

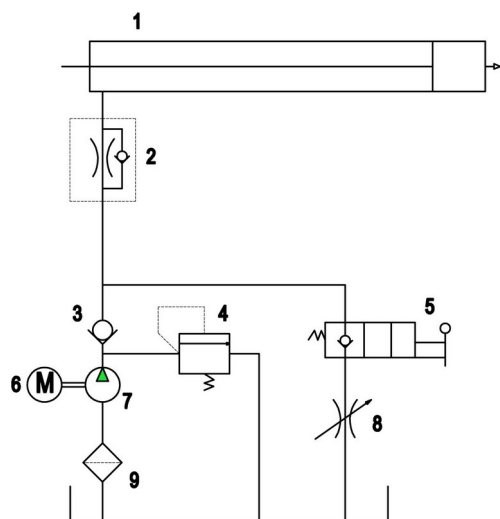
Dimensions selon la fiche Hammer Tools. Ce tableau ne constitue pas un plan de fondation ou de perçage.

Annexe 3 : plan des fondations

Plan d'ancrage d'origine de la machine correspondante. Les cotes de fixation sont conservées. Avant de percer, vérifier leur concordance avec le pont livré et les prescriptions du fabricant des ancrages ; les dimensions hors tout du magasin ne sont pas des cotes de perçage.



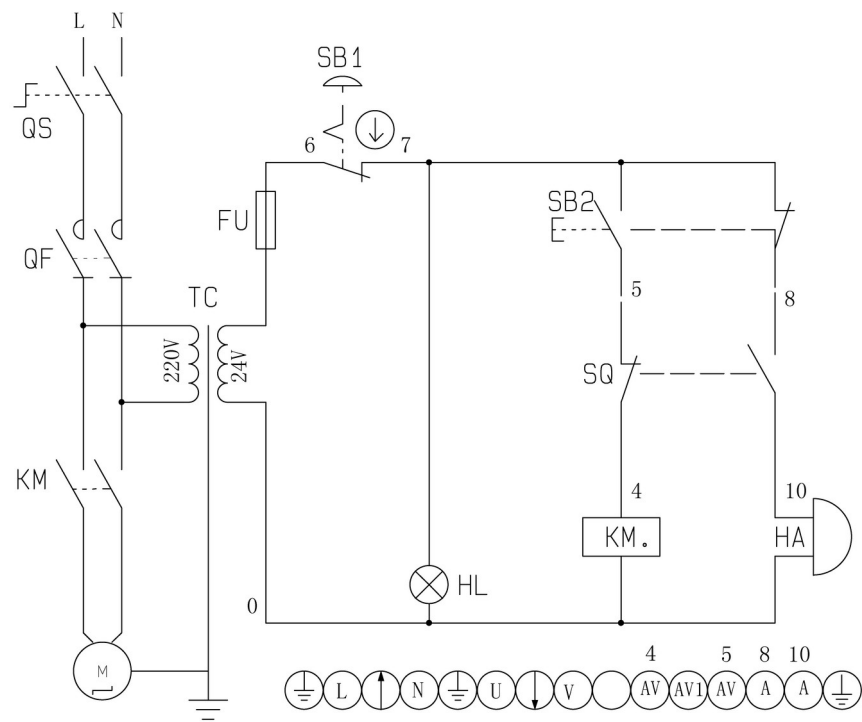
Annexe 4 : schéma hydraulique



1. Vérin ; 2. Étrangleur ; 3. Clapet antiretour ; 4. Soupape de décharge ; 5. Vanne de descente manuelle ; 6. Moteur ; 7. Pompe à engrenages ; 8. Régulateur de débit ; 9. Filtre

QS	Interrupteur général	QF	Fusible	KM	Contacteur CA	TC	Transformateur
FU	Fusible	SB1	Arrêt d'urgence	SB2	Bouton de montée	SQ	Fin de course
HL	Voyant	HA	Avertisseur sonore				

220V



QS	Interrupteur général	QF	Fusible	KM	Contacteur CA	TC	Transformateur
FU	Fusible	SB1	Arrêt d'urgence	SB2	Bouton de montée	SQ	Fin de course
HL	Voyant	HA	Avertisseur sonore				