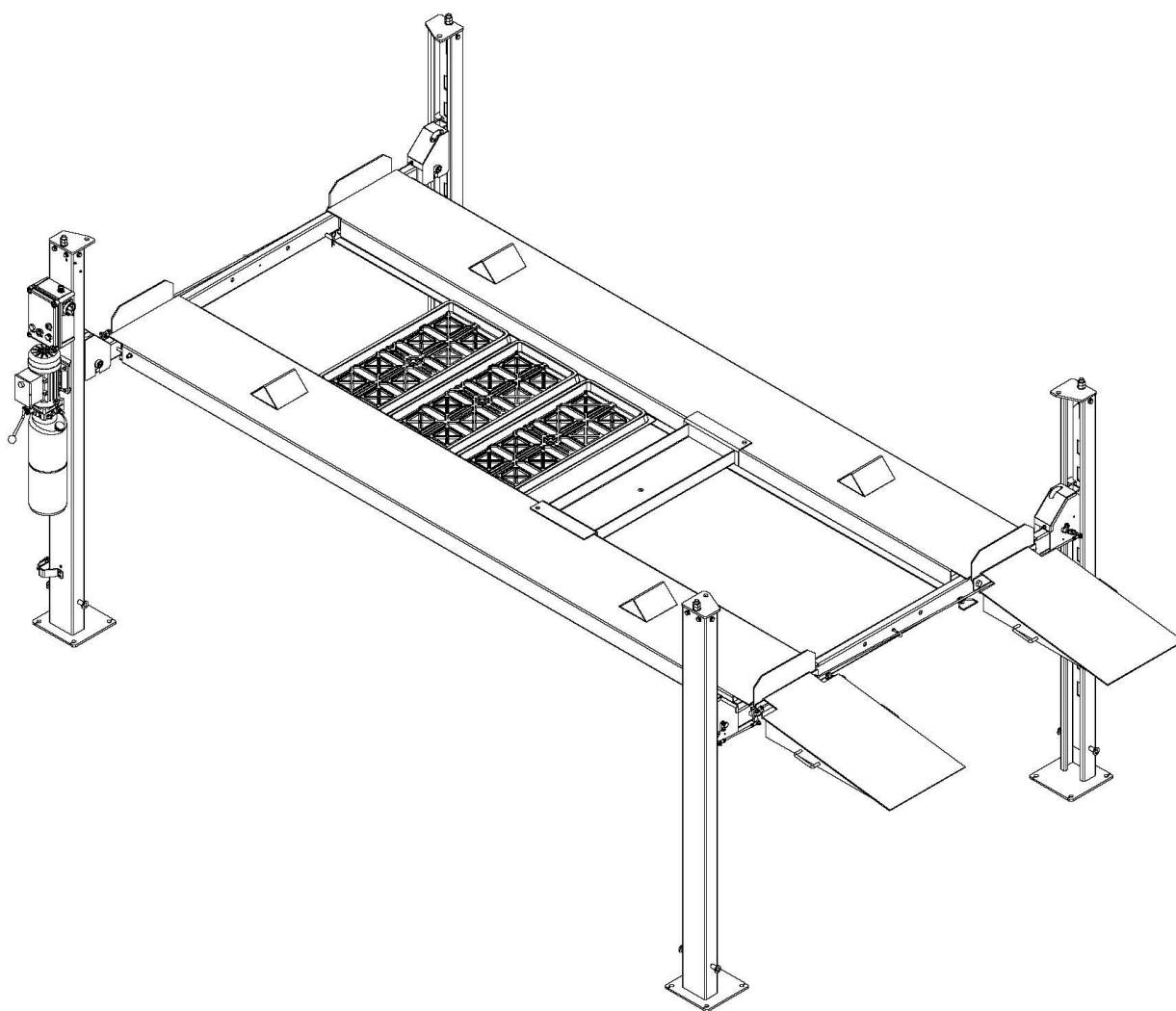


HAMMER TOOLS - PL 4000 XL

- Ponte di parcheggio a quattro colonne
- Sblocco manuale
- Portata: 4.000 kg

MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE



Questo manuale fa parte del prodotto. Conservarlo a portata di mano per consultarlo.

Leggere attentamente il manuale prima dell'installazione, dell'uso e della manutenzione.

Il produttore e il distributore non rispondono degli incidenti dovuti a modifiche non autorizzate dei componenti o del funzionamento.

INDICE

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- 1.1 Informazioni generali
- 1.2 Qualifica degli operatori
- 1.3 Avvertenze
- 1.4 Segnali di avvertimento
- 1.5 Livello sonoro

2. INTRODUZIONE

- 2.1 Descrizione del prodotto
- 2.2 Dati tecnici
- 2.3 Componenti principali

3. INSTALLAZIONE

- 3.1 Prima dell'installazione
 - 3.1.1 Utensili e attrezzature necessari
 - 3.1.2 Requisiti del pavimento
 - 3.1.3 Controllo della fornitura
- 3.2 Precauzioni di montaggio
- 3.3 Fasi di installazione
- 3.4 Controlli dopo il montaggio

4. USO

- 4.1 Istruzioni operative
- 4.2 Comandi / 4.3 Sequenza di funzionamento
- 4.4 Procedura d'uso

5. RICERCA GUASTI

6. MANUTENZIONE

7. ALLEGATI

- Allegato 1: Distinta di imballaggio
- Allegato 2: Disegno dimensionale
- Allegato 3: Spazio necessario
- Allegato 4: Schema idraulico
- Allegato 5: Schema elettrico

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1.1 Informazioni generali

- Il manuale originale prevede una garanzia di qualità di un anno. In caso di difetti entro tale periodo, il prodotto sarà riparato o sostituito secondo la richiesta del cliente. Sono esclusi i danni dovuti a montaggio o uso improprio, sovraccarico, pavimento in calcestruzzo non conforme, normale usura o manutenzione insufficiente.
- Il ponte è destinato esclusivamente al sollevamento di veicoli. Produttore e rivenditori non rispondono di incidenti o danni derivanti da altri usi.
- Rispettare la portata indicata sulla macchina. Non sollevare mai un veicolo il cui peso superi tale portata.
- Leggere attentamente il manuale prima del montaggio e dell'uso per evitare danni materiali e lesioni dovuti a manovre errate.
- Non modificare i comandi o i componenti meccanici senza l'autorizzazione del produttore.

1.2 Qualifica degli operatori

- 1.2.1 Il ponte può essere utilizzato solo da personale formato.
- 1.2.2 I collegamenti elettrici devono essere eseguiti da un elettricista qualificato.
- 1.2.3 L'uso è vietato alle persone non formate.

1.3 Avvertenze

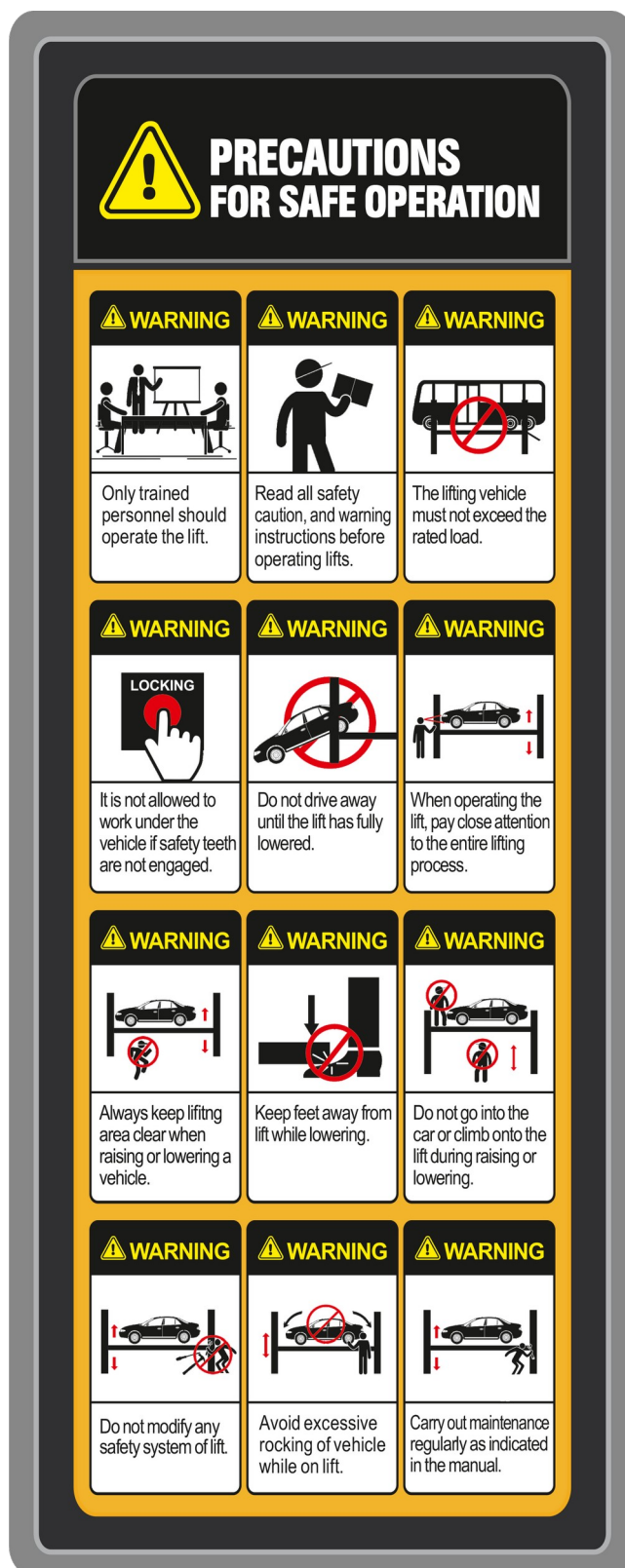
- 1.3.1 Non installare su asfalto. Lo spessore del calcestruzzo deve soddisfare i requisiti.
- 1.3.2 Leggere e comprendere le istruzioni di sicurezza prima dell'uso.
- 1.3.3 Salvo una versione speciale espressamente ordinata, il ponte non è destinato all'esterno.
- 1.3.4 Tenere mani e piedi lontani dalle parti mobili, soprattutto durante la discesa: pericolo di lesioni.
- 1.3.5 Uso riservato a personale formato.
- 1.3.6 Non indossare indumenti ampi: potrebbero impigliarsi nelle parti mobili.
- 1.3.7 Tenere il ponte e l'area di lavoro puliti e sgombri; non accumularvi oggetti.
- 1.3.8 Il ponte solleva l'intero veicolo, non una sola parte. Non superare mai la portata nominale.
- 1.3.9 Prima di lavorare sotto il veicolo, verificare che i blocchi meccanici di sicurezza siano inseriti.
- 1.3.10 Utilizzare i punti di appoggio prescritti dal costruttore del veicolo. Sollevare lentamente e verificare stabilità, orizzontalità e assenza di ribaltamento o scivolamento prima di raggiungere l'altezza desiderata.
- 1.3.11 Controllare danni, sincronizzazione e libertà di movimento dei componenti; eseguire la manutenzione periodica. In caso di anomalie fermare subito la macchina e contattare il rivenditore.
- 1.3.12 Abbassare completamente il ponte dopo l'uso.
- 1.3.13 Non modificare i componenti senza l'autorizzazione del produttore.
- 1.3.14 In caso di inutilizzo prolungato:
A.A. Scollegare l'alimentazione. B. Scaricare l'olio idraulico. C. Lubrificare le parti mobili con olio idraulico.

ATTENZIONE:

Il ponte di parcheggio presenta rischi elevati. Montaggio o uso improprio e modifiche ai componenti meccanici possono provocare lesioni gravi o mortali. Leggere e rispettare rigorosamente le istruzioni. Non disperdere liquidi nell'ambiente.

1.4 SEGNALI DI AVVERTIMENTO

I segnali indicano situazioni pericolose. Mantenerli puliti e sostituirli se staccati o danneggiati. Leggerne e memorizzarne il significato.



Cartelli: significato

Ordine: da sinistra a destra, poi dall'alto in basso.

1. Solo personale formato può usare il ponte.
2. Leggere tutte le istruzioni di sicurezza e le avvertenze prima dell'uso.
3. Non superare la portata nominale.
4. Non lavorare sotto il veicolo se i blocchi di sicurezza non sono inseriti.
5. Portare il veicolo fuori dal ponte solo quando è completamente abbassato.
6. Sorvegliare attentamente l'intera salita e discesa.
7. Tenere libera la zona di sollevamento durante ogni movimento.
8. Tenere i piedi lontani dal ponte durante la discesa.
9. Non entrare nel veicolo né salire sul ponte durante il movimento.
10. Non modificare alcun dispositivo di sicurezza.
11. Evitare oscillazioni eccessive del veicolo sul ponte.
12. Eseguire regolarmente la manutenzione prevista dal manuale.

1.5 Livello sonoro

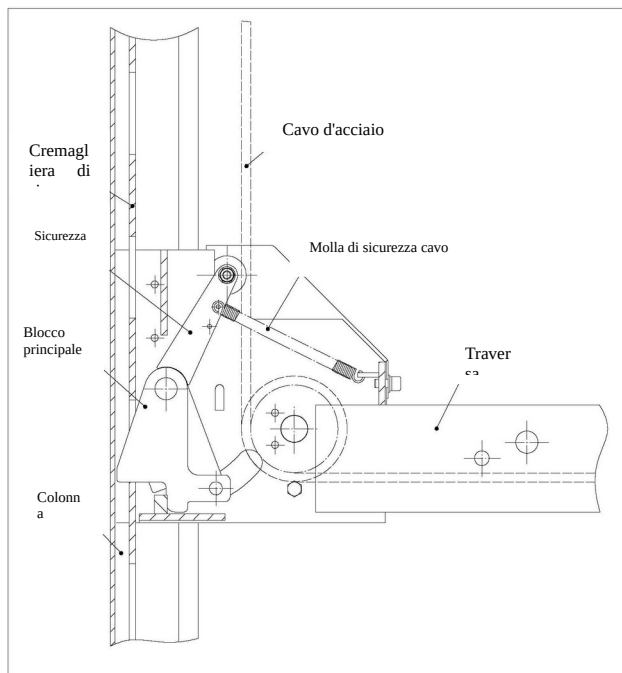
Il livello sonoro deve essere inferiore a 75 dB. Si raccomanda un fonometro nell'area di lavoro per controllare il rumore e tutelare la salute.

INTRODUZIONE

2.1 Descrizione del prodotto:

- A. Il ponte comprende colonne principali e secondarie, traverse, pedane, un meccanismo di sicurezza, un cilindro idraulico, una centralina idraulica e un quadro comandi opzionale.
- B. La centralina aziona una pompa a ingranaggi. L'olio muove lo stelo del cilindro. I cavi d'acciaio trasmettono il movimento alle pedane e alle traverse per la salita e la discesa.
- C. Durante la salita, i blocchi di sicurezza si innestano automaticamente nelle cremagliere delle colonne per impedire una caduta in caso di guasto idraulico.

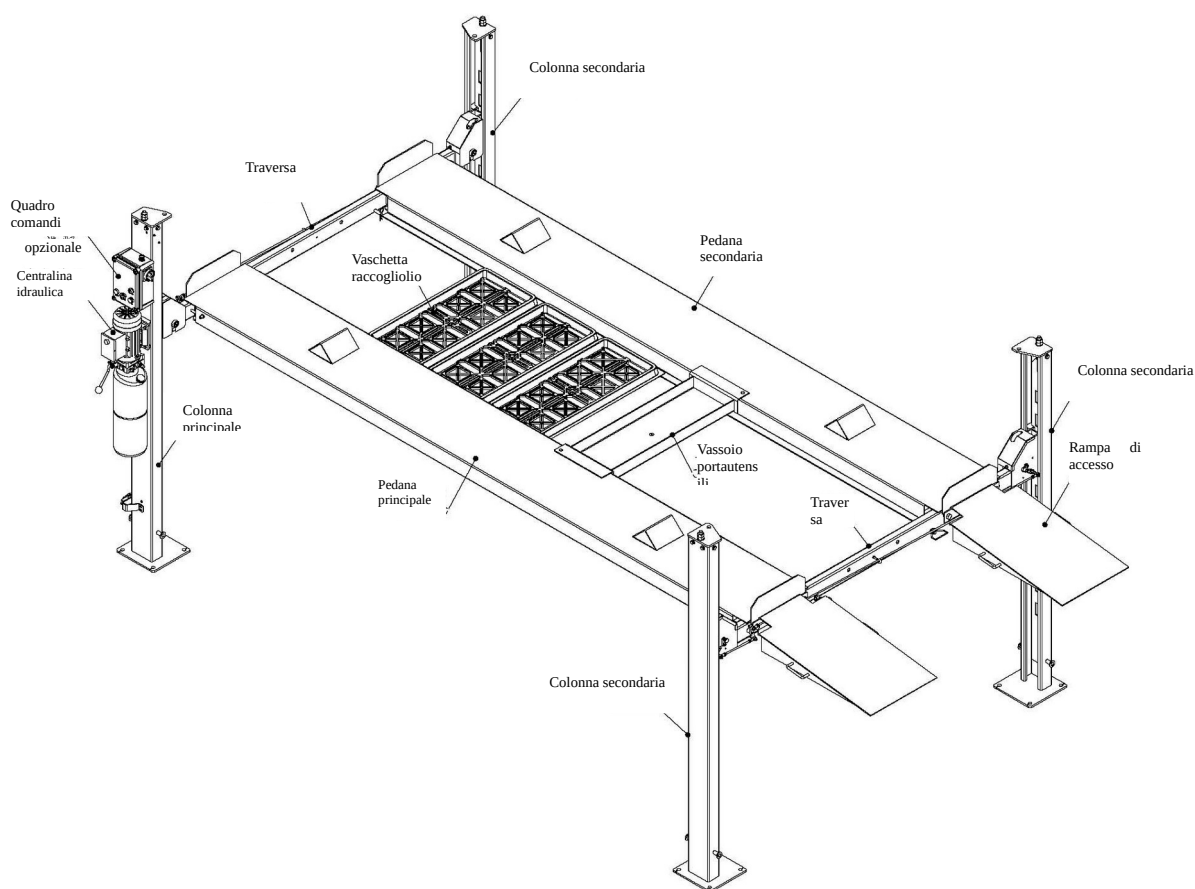
Schema del dispositivo di sicurezza:



2.2 Dati tecnici

Modello	Portata	Tempo	Altezza di	Altezza totale	Larghezza	Lunghezza con
PL 4000 XL	4000kg	50 s	1910 mm	2280 mm	2860 mm	5270 mm

2.3 Componenti principali



INSTALLAZIONE

3.1 Prima dell'installazione

3.1.1 Utensili e attrezzature necessari

1. Attrezzatura di sollevamento; 2. Olio idraulico antiusura, 10 l; 3. Trapano; 4. Gesso; 5. Metro; 6. Filo a piombo magnetico; 7. Livella ad acqua, tubo Ø 15 mm, 8 m; 8. Serie di chiavi fisse; 9. Serie di chiavi esagonali.

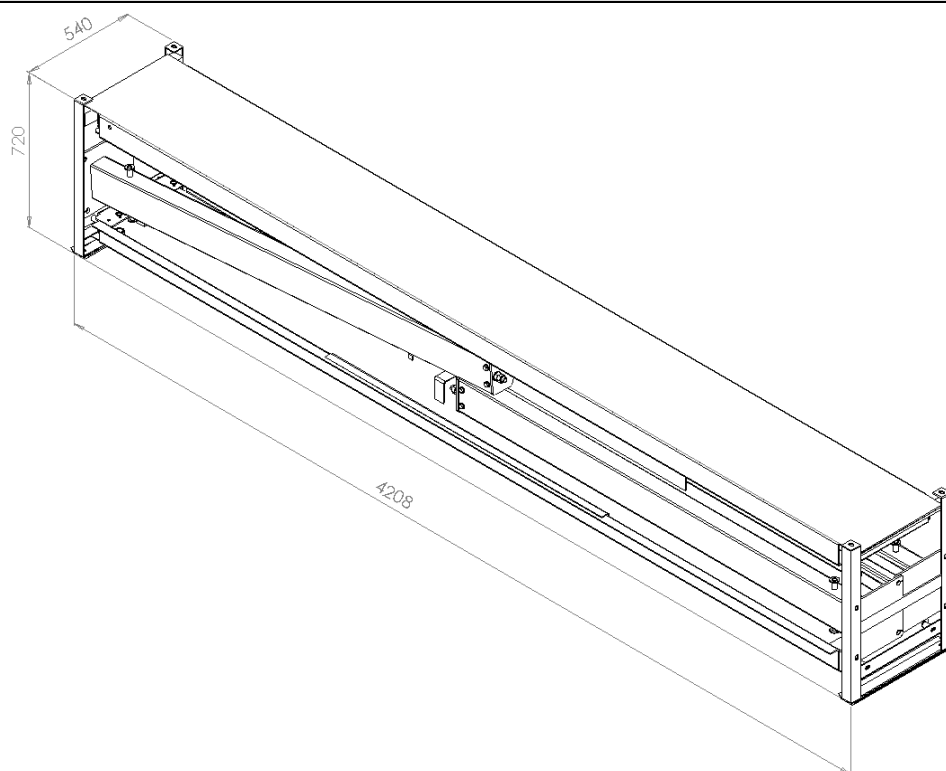
10. Cacciavite a croce; 11. Cacciavite piatto; 12. Pinza a becchi; 13. Chiavi a bussola da 17, 19 e 22 mm; 14. Martello (4 libbre); 15. Pinza per anelli elastici.

3.1.2 Requisiti del pavimento

Installare su calcestruzzo resistente e piano: resistenza superiore a 3000 psi, scostamento di planarità inferiore a 5 mm, spessore minimo 300 mm. Il calcestruzzo nuovo deve maturare per oltre 20 giorni.

3.1.3 Controllo della fornitura

Aprire l'imballaggio e controllare i componenti con la distinta dell'allegato 1. Segnalare subito eventuali parti mancanti al rivenditore o al produttore. Secondo il manuale originale, proseguire il montaggio nonostante difetti riscontrati esclude la loro responsabilità e il ripristino gratuito.



Dimensioni dell'imballaggio

3.2 Precauzioni di montaggio

- ▲ Allineare le colonne parallelamente tra loro e perpendicolarmente al pavimento; non ammettere inclinazioni.
- ▲ Collegare correttamente tubi idraulici e cavi per evitare perdite d'olio e collegamenti allentati.
- ▲ Serrare tutte le viti e i dadi e verificarne il fissaggio.
- ▲ Eseguire la prova senza veicolo.

3.3 Fasi di installazione

Fase 1: Scegliere un luogo idoneo.

Installare solo all'interno, su calcestruzzo resistente. Non montare sui giunti di dilatazione. L'installazione su solai o piani superiori richiede l'approvazione dei tecnici edili competenti.

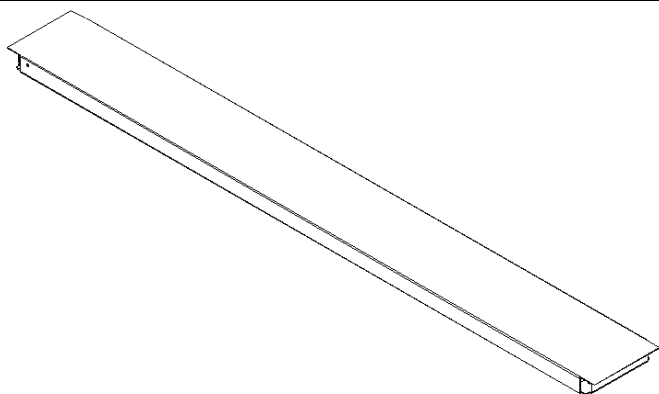
Fase 2: Definire la posizione e portare il ponte sul luogo di montaggio con una gru.

Fase 3: Smontare l'imballaggio.

<1> Posare a terra supporti in legno di spessore superiore a 100 mm. Appoggiarvi il gruppo imballato con la gru, lasciando sollevato da terra il telaio d'imballaggio.

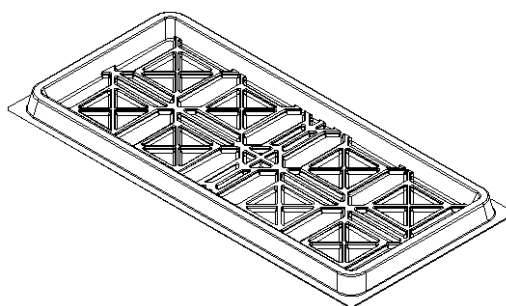
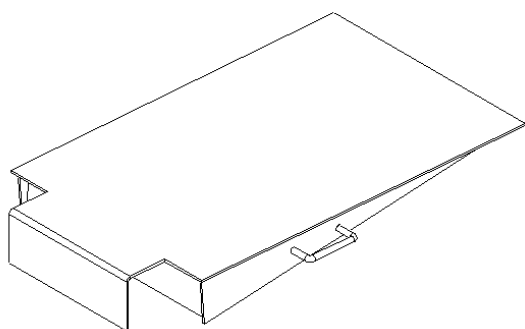
<2> Rimuovere l'imballaggio.

<3> Rimuovere le viti tra la pedana principale e il telaio d'imballaggio. Sollevare la pedana principale con la gru e appoggiarla in un'area libera.

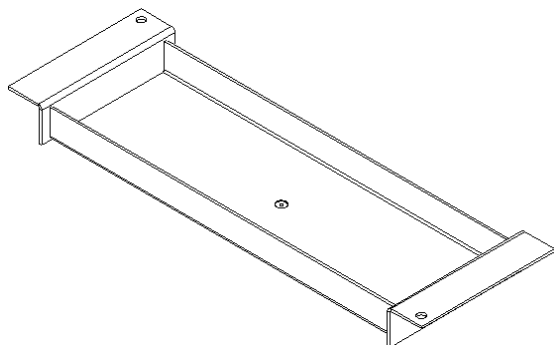


Pedana principale, 1 pezzo

<4> Rimuovere i sacchetti. Estrarre due rampe, tre vaschette raccogliolio, un vassoio portautensili, una centralina idraulica e una scatola di componenti; appoggiarli in un'area libera.

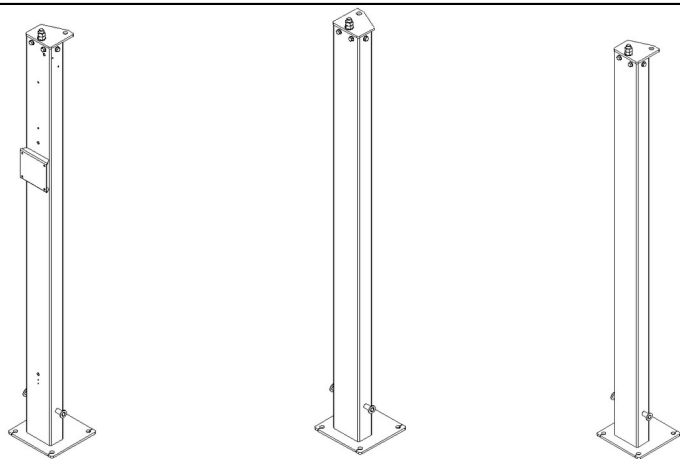


Rampe di accesso, 2 pezzi; vaschette raccogliolio, 3 pezzi



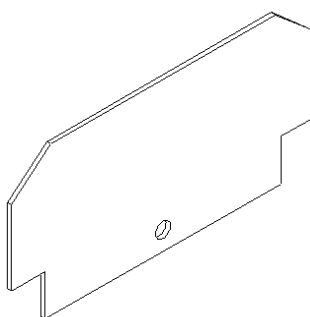
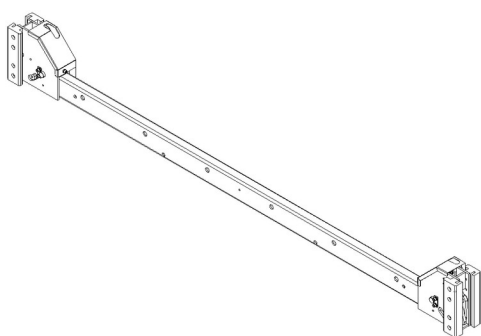
Vassoio portautensili, 1 pezzo

•5• Rimuovere la cinghia e le viti tra le colonne e il telaio d'imballaggio. Estrarre le colonne principali e secondarie e appoggiarle in sicurezza.

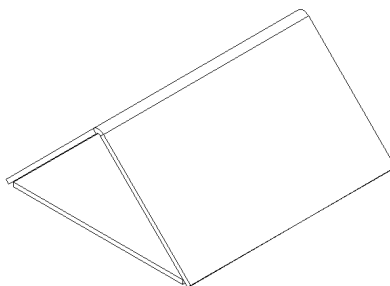
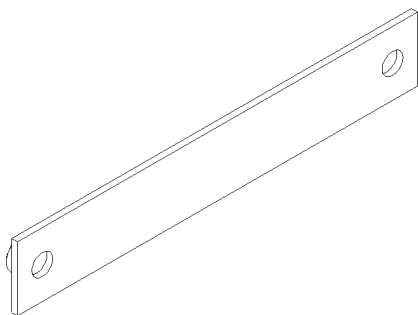


Colonna principale con piastra motore: 1; colonne secondarie: 2; colonna secondaria A: 1

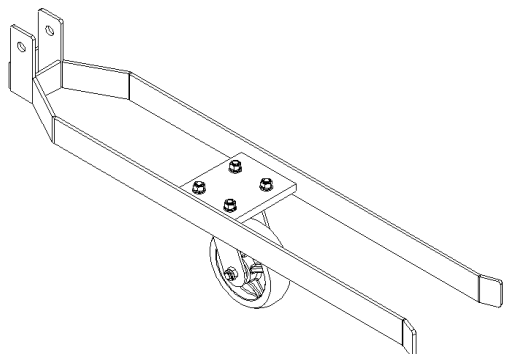
<6> Estrarre e appoggiare in sicurezza: due traverse, un set di collegamenti di sicurezza, quattro arresti anteriori/posteriori, quattro supporti delle piastre di arresto, quattro supporti fermaruota e quattro gruppi ruote.



Traverse: 2; arresti anteriori/posteriori: 4



Supporti piastre di arresto: 4; supporti fermaruota: 4



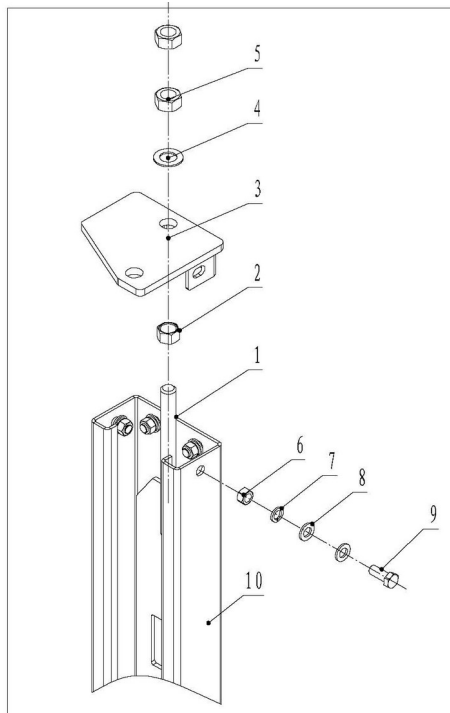
Gruppi ruote, 4 pezzi

•7• Rimuovere le viti tra la pedana secondaria e il telaio d'imballaggio. Togliere il telaio e spostare la pedana secondaria con la

gru in un'area libera.

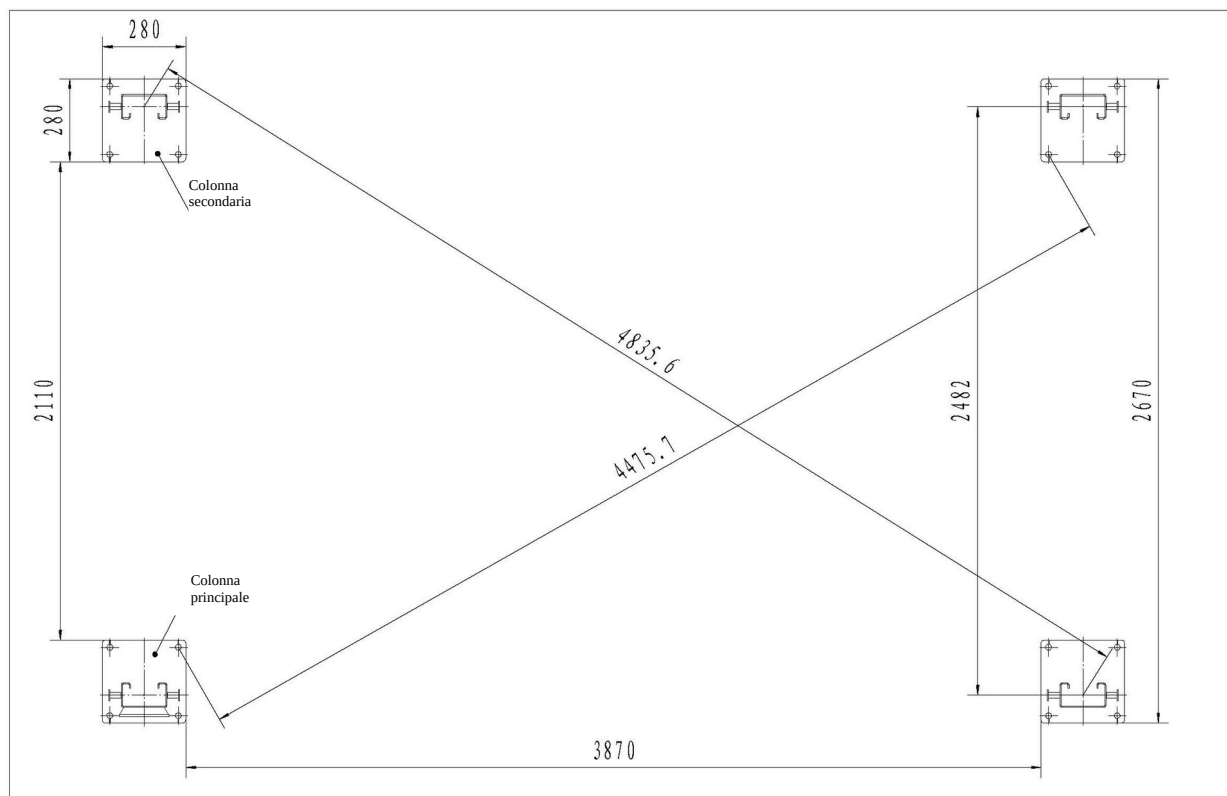
Fase 4: Montare colonne e traverse.

- 1• Rimuovere le piastre superiori e le cremagliere delle colonne principali e secondarie come illustrato.

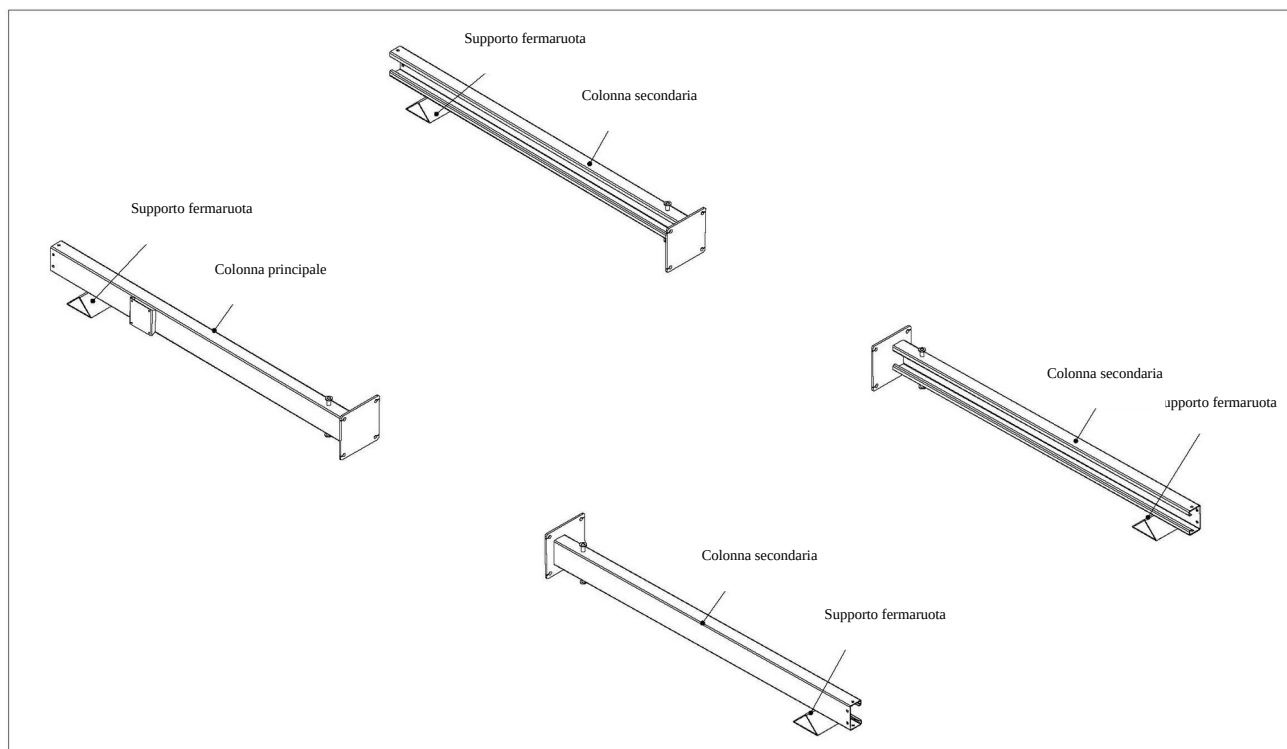


1. Cremagliera; 2. Dado speciale M20; 3. Piastra superiore; 4. Rondella M20; 5. Dado M20; 6. Dado M12; 7. Rondella elastica M12; 8. Rondella M12;
9. Vite esagonale M12×30; 10. Colonna.

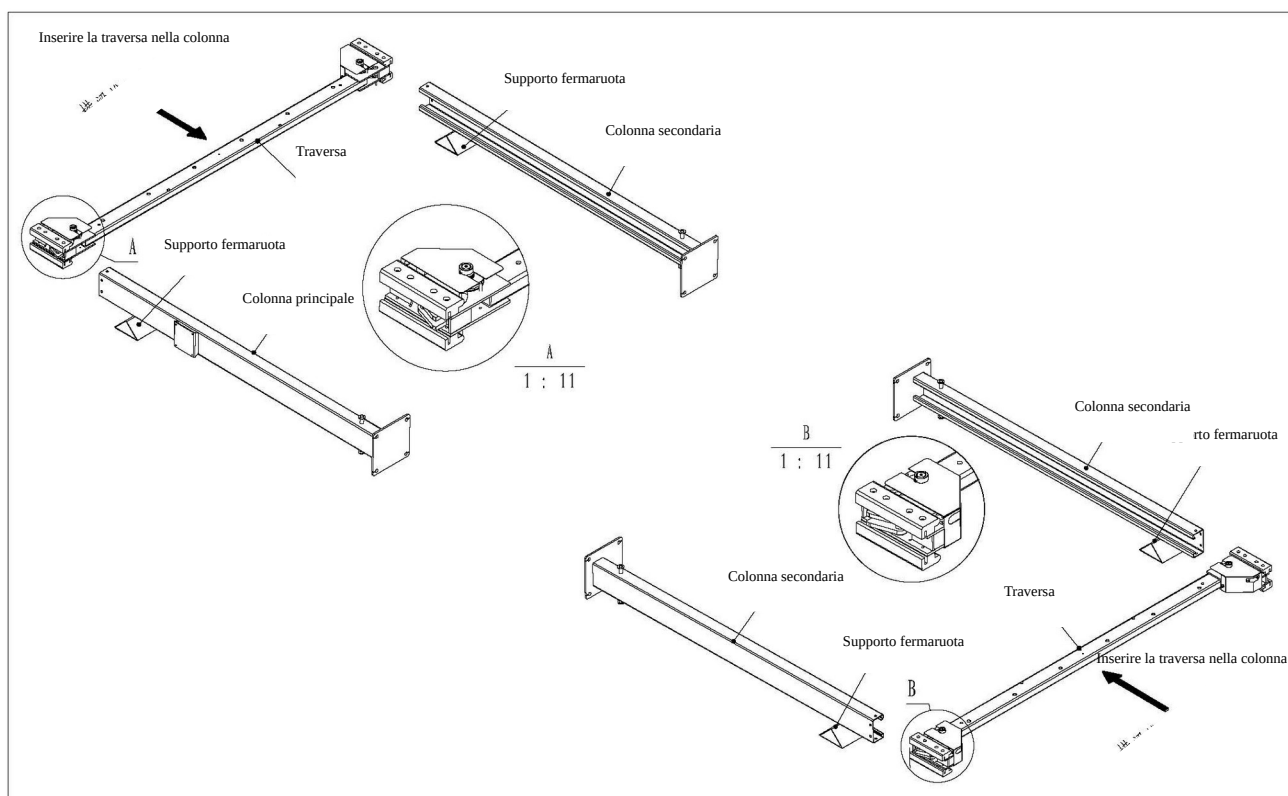
- 2• Segnare le posizioni delle quattro colonne con metro e gesso. Le due diagonali devono essere uguali.



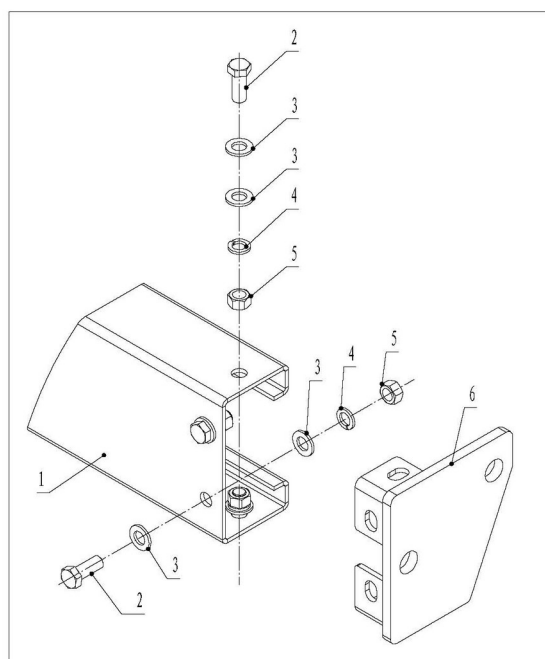
•3• Posizionare le colonne con i supporti fermaruota e disporle verticalmente come illustrato.



•4• Inserire le traverse nelle colonne rispettando il verso di montaggio illustrato.



•5• Montare le piastre superiori come illustrato.



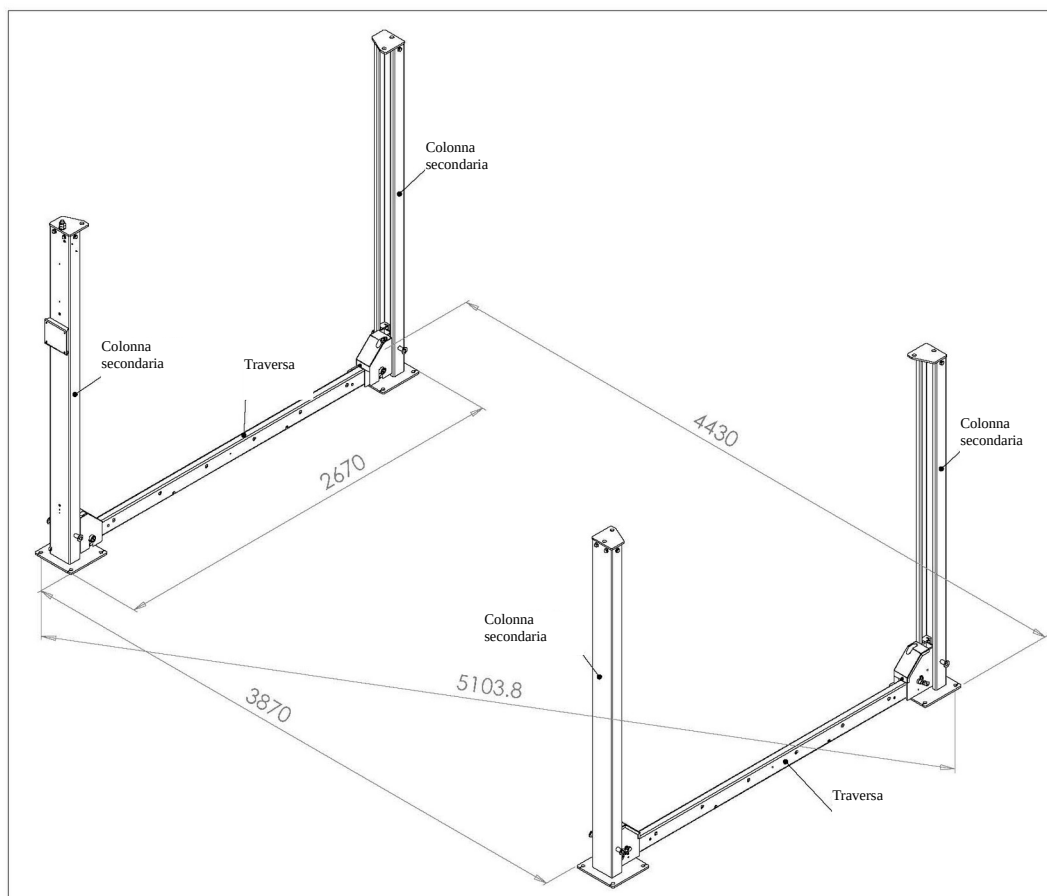
1. Colonna; 2. Vite esagonale M12x30; 3. Rondella M12; 4. Rondella elastica M12; 5. Dado M12; 6. Piastra superiore.

<6> Raddrizzare le colonne come illustrato.

HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installazione, uso e manutenzione

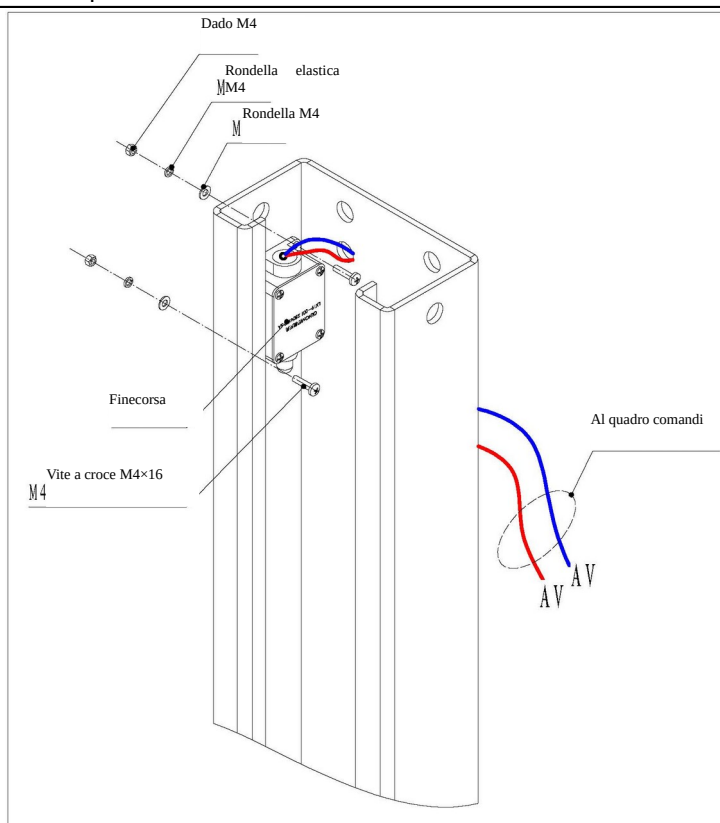
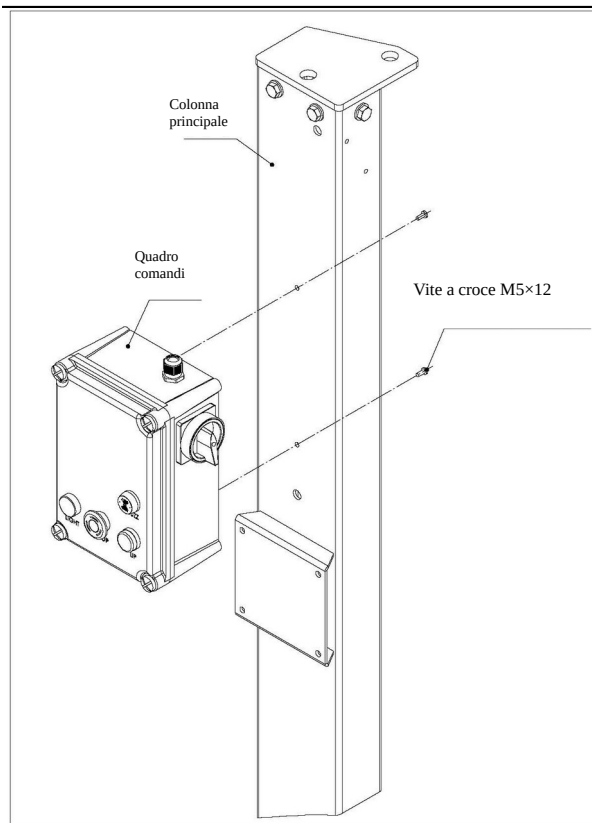
Nota: dopo il raddrizzamento, misurare la posizione relativa delle quattro colonne per il corretto montaggio delle pedane.

Attenzione: rispettare l'orientamento delle piastre superiori delle colonne principali e secondarie indicato nel disegno.



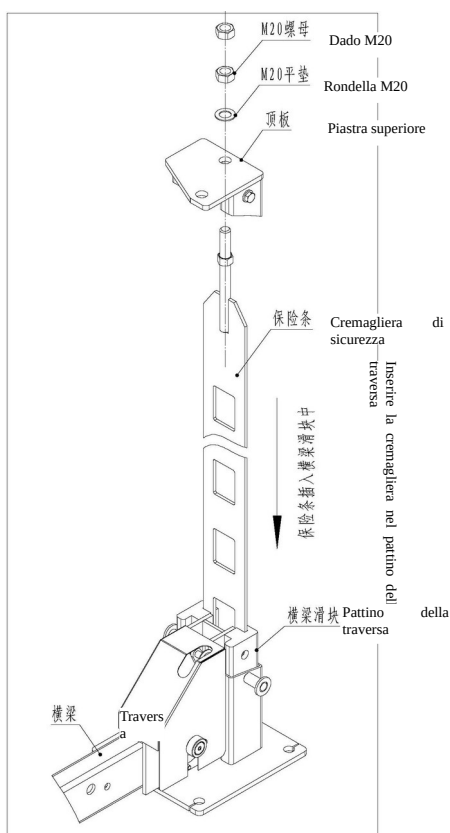
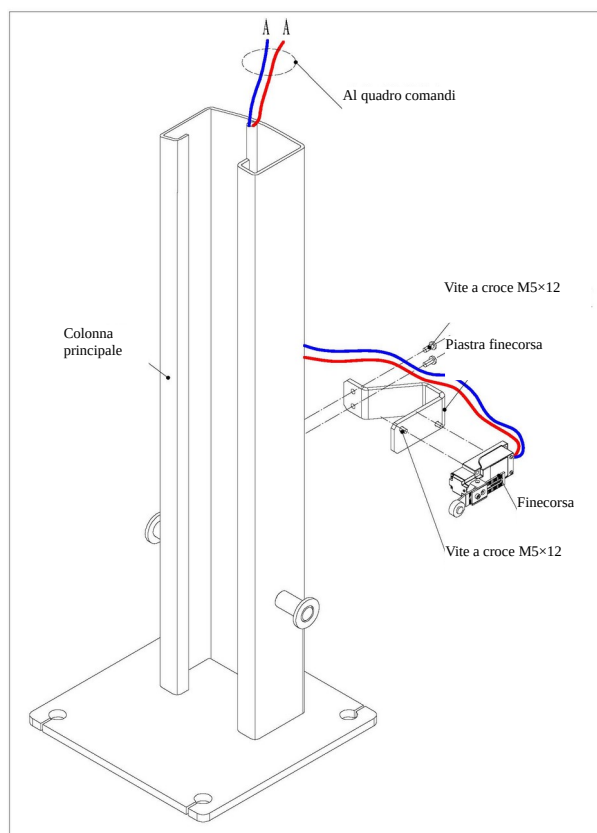
Fase 5: Montare il quadro comandi come illustrato (opzionale).

Fase 6: Montare il finecorsa superiore come illustrato (opzionale).



Fase 7: Montare l'interruttore del secondo stadio di discesa (opzionale).

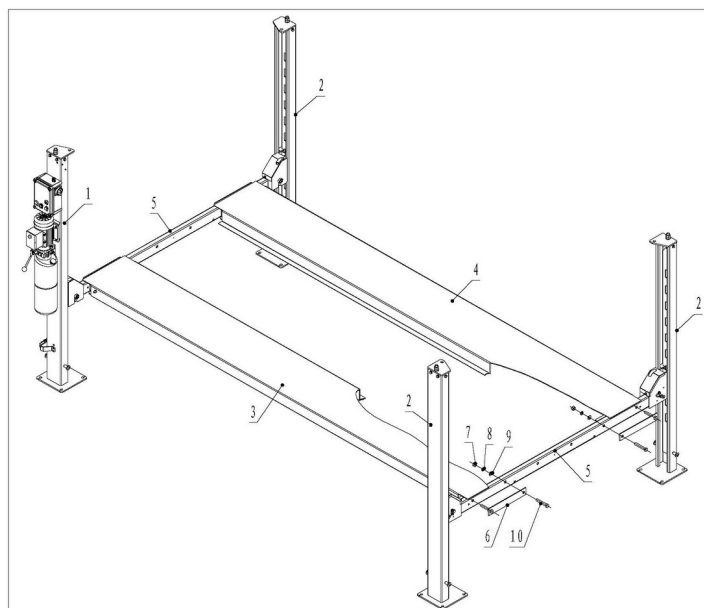
Fase 8: Montare le cremagliere come illustrato.



Nota: in presenza di quadro, finecorsa e secondo stadio di discesa, eseguire la fase 8 dopo le fasi 5, 6 e 7. Altrimenti non sarà possibile posare il cavo del secondo stadio verso il quadro.

Fase 9: Montare le pedane principale e secondaria e i supporti di arresto.

Bloccare le traverse al terzo scatto di sicurezza. Posare le pedane sulle traverse con una gru. Fissare pedane e supporti di arresto con viti esagonali M18×110, rondelle elastiche, rondelle piane e dadi come illustrato.

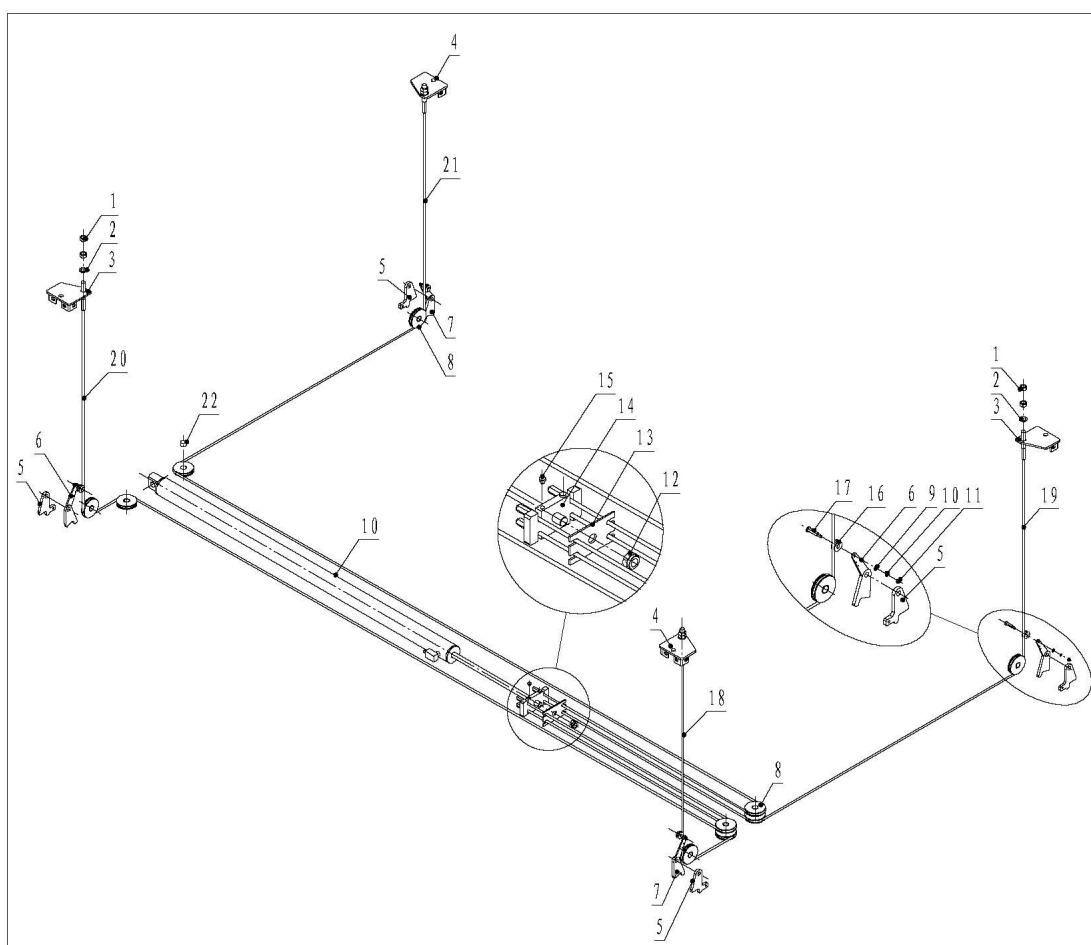
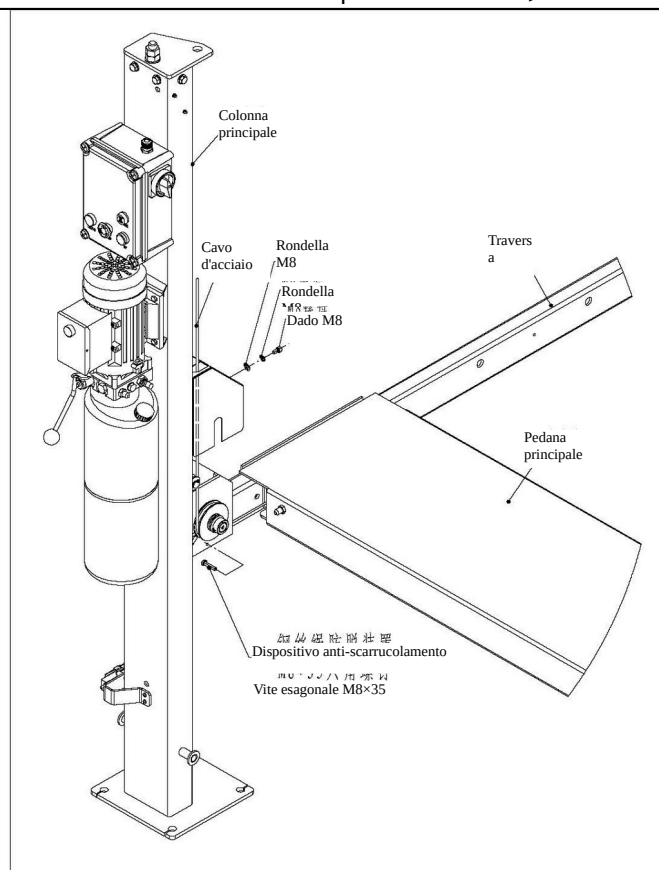


1. Colonna principale; 2. Colonna secondaria; 3. Pedana principale; 4. Pedana secondaria; 5. Traversa; 6. Supporto di arresto; 7. Dado M18; 8. Rondella elastica M18; 9. Rondella M18; 10. Vite esagonale M18×110.

Fase 10: Montare i cavi d'acciaio.

Nota: prima di posare i cavi, rimuovere i dispositivi anti-scarrucolamento e le coperture delle traverse come illustrato.

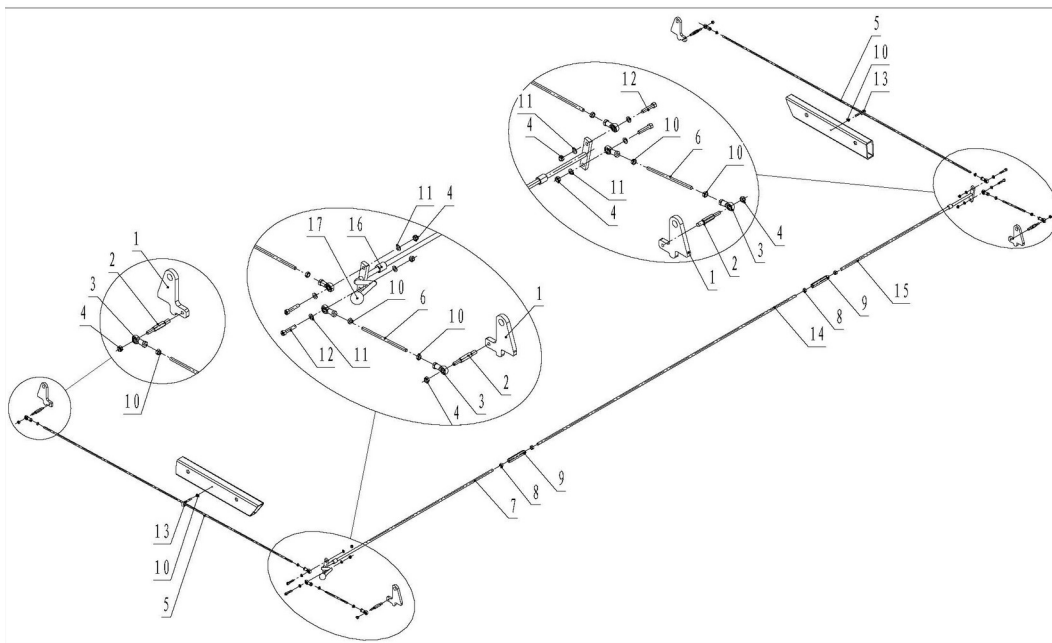
Dopo la posa dei cavi, rimontare i dispositivi anti-scarrucolamento e le coperture delle traverse.



HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installazione, uso e manutenzione

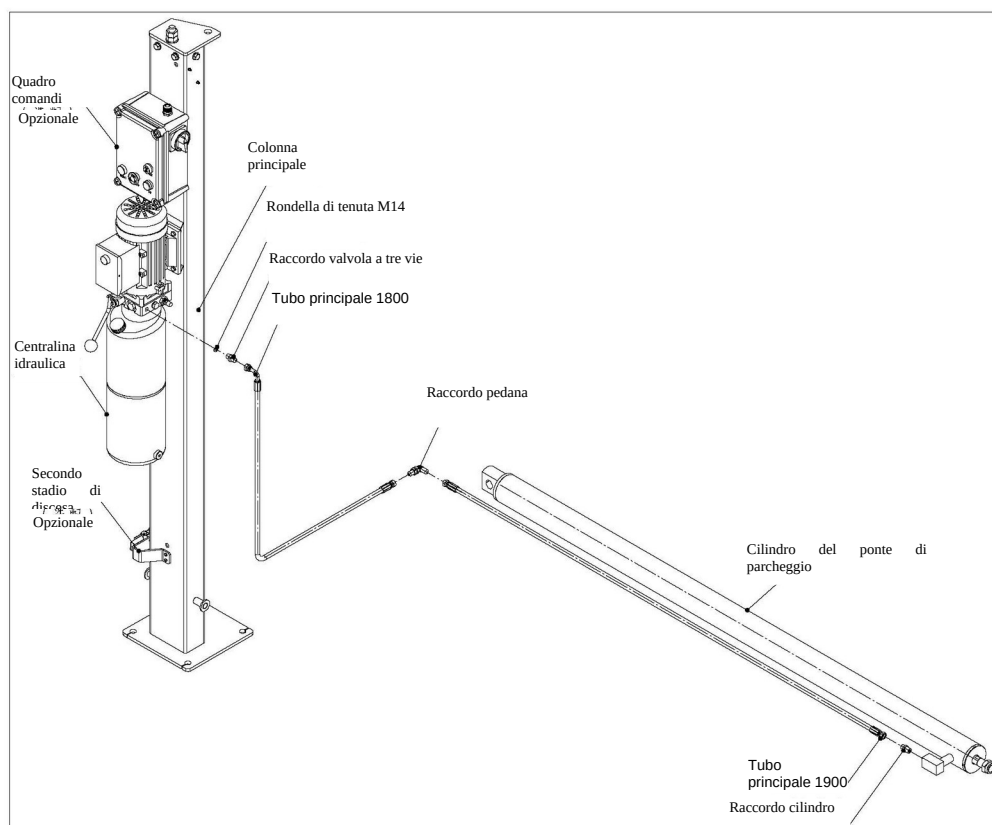
1. Dado M20; 2. Rondella M20; 3. Piastra superiore colonna principale/diagonale; 4. Piastra superiore colonna secondaria/diagonale; 5. Piastra di sicurezza principale; 6. Sicurezza rottura cavo colonna principale/diagonale; 7. Sicurezza rottura cavo colonna secondaria/diagonale; 8. Puleggia; 9. Rondella M8; 10. Rondella elastica M8; 11. Dado autobloccante M8; 12. Dado autobloccante M24×2; 13. Blocco supporto cavo; 14. Supporto cavo; 15. Tampone di arresto; 16. Puleggia; 17. Albero sicurezza rottura cavo; 18. Cavo 2660; 19. Cavo 4090; 20. Cavo 6730; 21. Cavo 8150; 22. Cuscinetto autolubrificante 2519.

Fase 11: Montare il meccanismo di sicurezza.

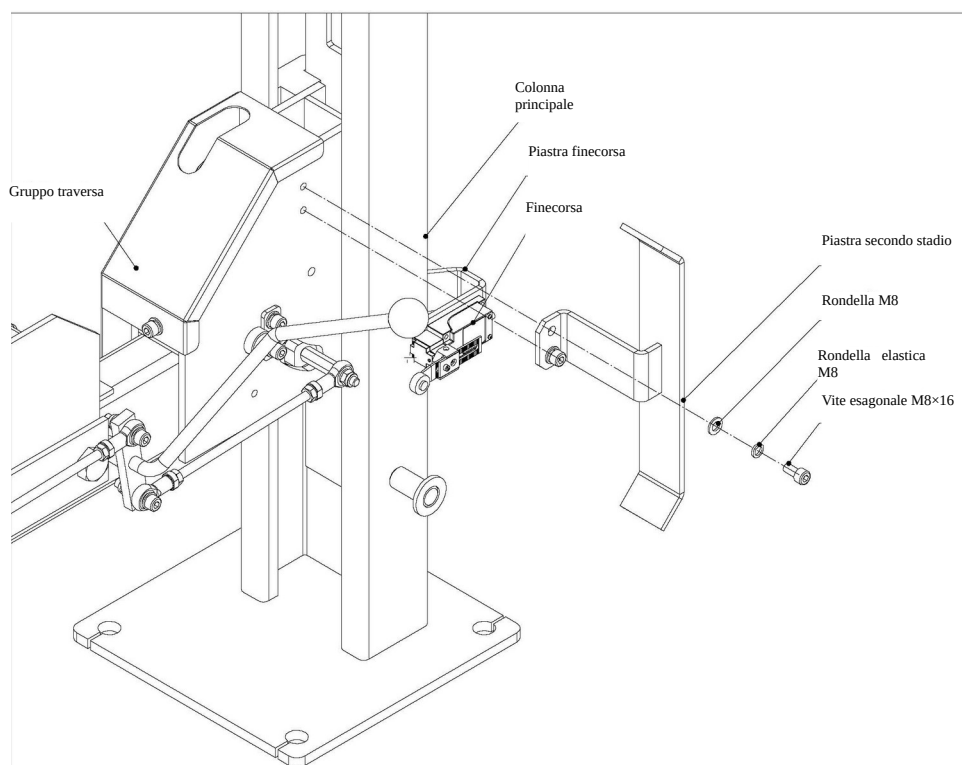


1. Blocco principale; 2. Asta di collegamento principale; 3. Occhiello articolato; 4. Dado autobloccante M8; 5. Tirante lungo; 6. Tirante corto; 7. Leva principale; 8. Dado M12; 9. Asta filettata di collegamento; 10. Dado M8; 11. Rondella M8; 12. Vite esagonale M8×40; 13. Anello di fissaggio tirante lungo; 14. Asta leve principale/secondaria; 15. Tirante sicurezza secondaria; 16. Manicotto isolante; 17. Coppetta in plastica.

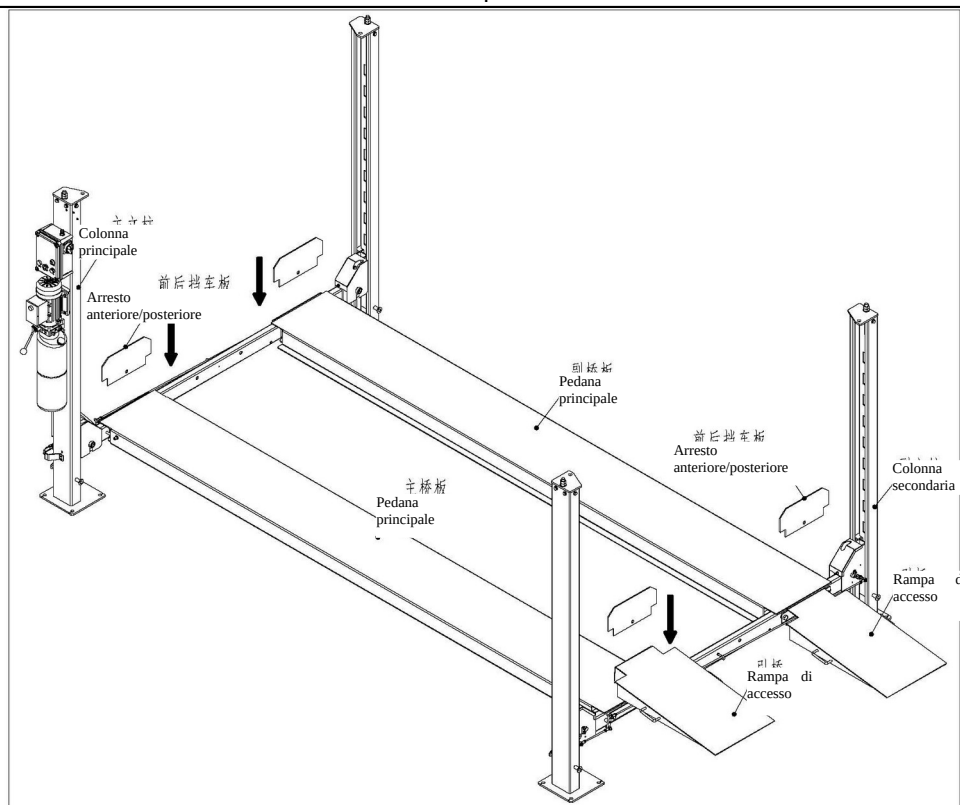
Fase 12: Collegare le tubazioni idrauliche.



Fase 13: Montare sulla traversa la piastra di azionamento del secondo stadio di discesa (opzionale).



Fase 14: Montare gli arresti anteriori/posteriori e le rampe come illustrato.



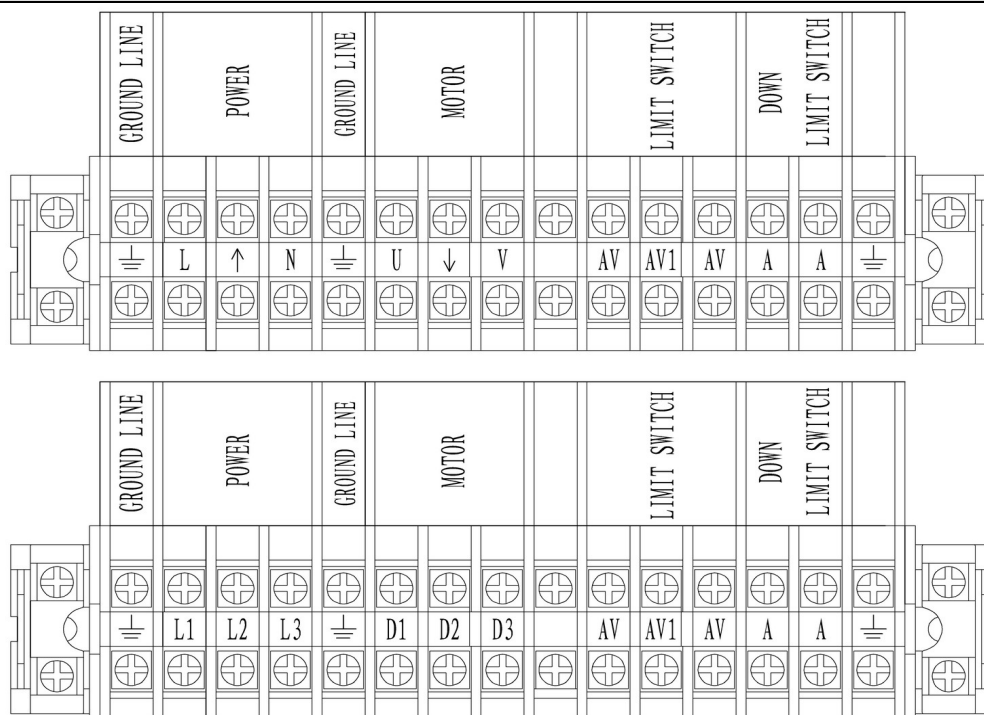
Fase 15: Riempire con olio idraulico.

Sopra 18 °C si consiglia olio idraulico antiusura di classe 46; sotto 18 °C, classe 32. La viscosità influenza notevolmente la velocità di sollevamento.

Capacità serbatoio: 10 l; riempimento normale circa 80 %.

Fase 16: Collegare l'alimentazione ed eseguire una prova.

1. Collegare l'alimentazione secondo la targhetta.
2. Controllare i blocchi meccanici di sicurezza.
3. Eseguire la prova senza veicolo.
4. Verificare il corretto stato di tutti i collegamenti.



Fase 17: Livellare il ponte nei quattro punti.

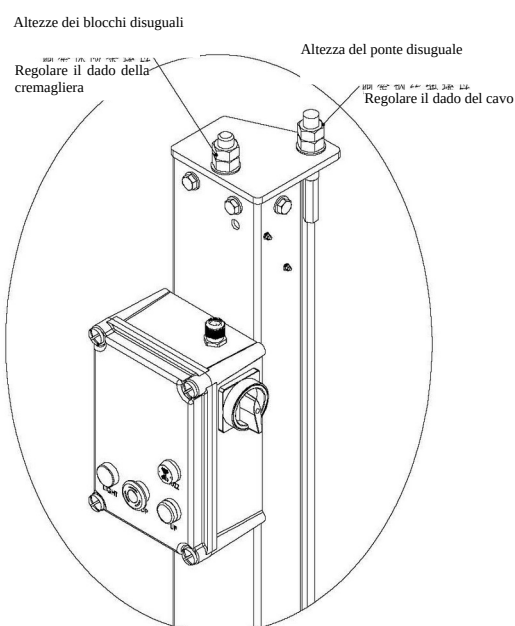
Durante la regolazione non deve esserci alcun veicolo sul ponte.

A. Livellamento del ponte

Inserire l'alimentazione, sbloccare l'arresto di emergenza e premere salita. Quando tutti i cavi sono tesi, misurare le distanze delle quattro estremità delle traverse dalle piastre di base. Regolare i dadi dei cavi in cima alle colonne finché le quattro distanze sono uguali.

B. Livellamento dei blocchi di sicurezza

Azionare la leva di discesa finché il ponte appoggia sui blocchi e i cavi sono scarichi. Misurare le quattro distanze dalle piastre di base. Regolare i dadi delle cremagliere in cima alle colonne finché le distanze sono uguali.

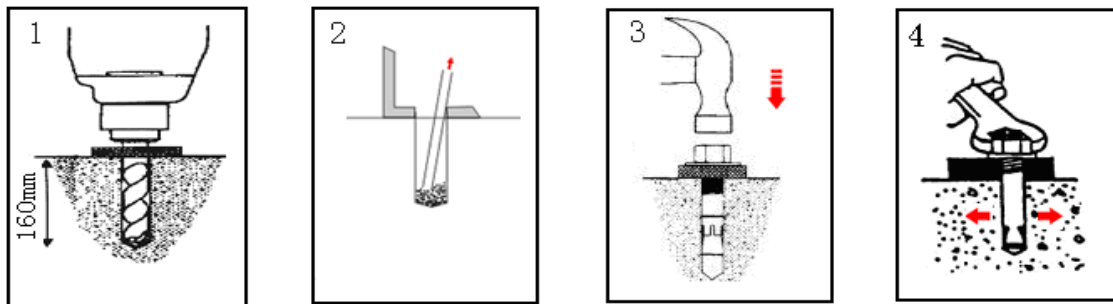


Fase 18: Ancorare il ponte al pavimento.

Montare gli ancoraggi secondo il disegno della fondazione. Controllare prima la posizione relativa delle quattro colonne: errore massimo 5

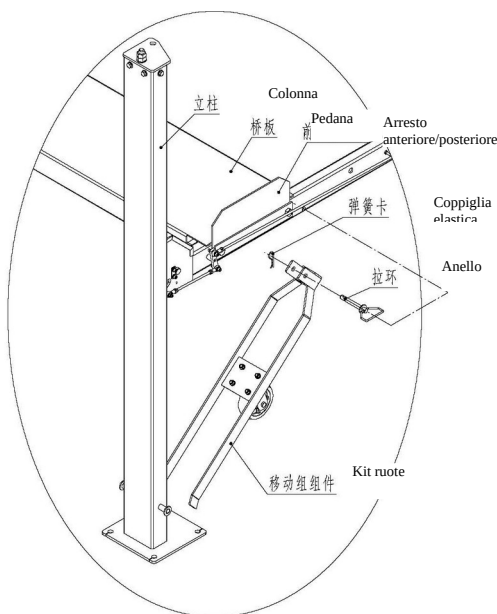
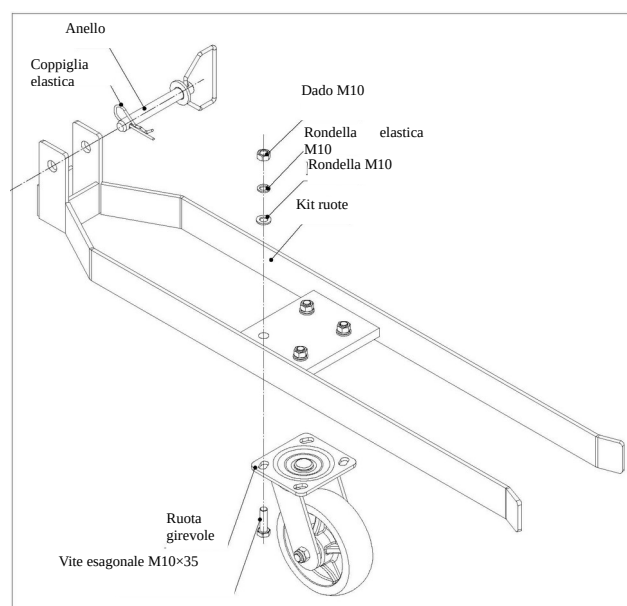
mm. Segnare i contorni delle piastre con il gesso, quindi:

1. Forare verticalmente i fori di ancoraggio con un tassellatore, senza inclinare la punta.
2. Eseguire i fori e rimuovere la polvere. Mantenere la piastra allineata al tracciato durante la foratura.
3. Se necessario, inserire spessori adatti per livellare la piastra e rendere verticale la colonna. Serrare quindi gli ancoraggi a espansione.
4. Allineare la colonna principale al tracciato. Fissare le colonne secondarie secondo i punti da 1 a 3.



Forare - Pulire - Inserire l'ancoraggio - Serrare

Fase 19: Utilizzare il kit ruote.

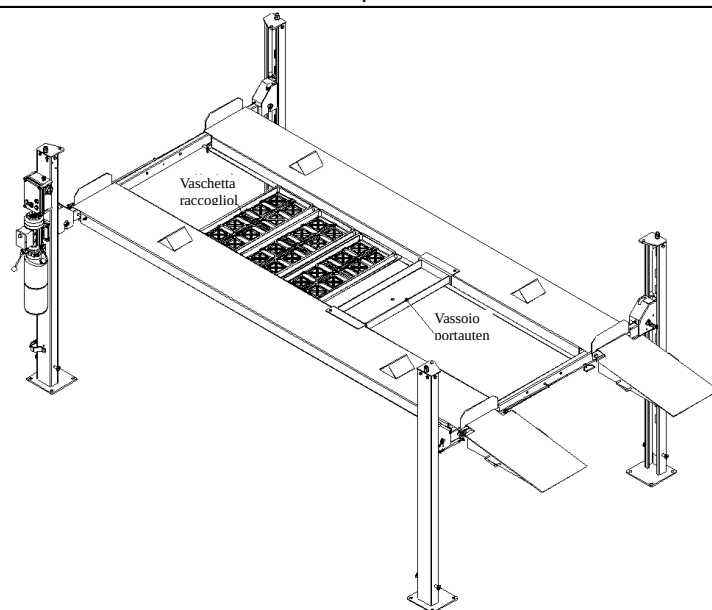


Gruppo ruote - montaggio sul ponte

Funzione del kit ruote:

- A. Il kit serve esclusivamente a spostare l'intero ponte.
- B. Prima di sollevare un veicolo, rimuovere il kit e fissare il ponte con ancoraggi a espansione.

Fase 20: Montare le vaschette raccogliolio e il vassoio portautensili.



ATTENZIONE:

1. Le fasi di montaggio del ponte a quattro colonne sono concluse.

2. Il produttore migliora continuamente il prodotto; i dati tecnici possono cambiare senza preavviso.

3.4 Controlli dopo il montaggio

1. Colonne verticali. 2. Raccordi idraulici corretti. 3. Cavi correttamente collegati. 4. Pedane principale e secondaria correttamente montate.

5. Collegamento elettrico corretto. 6. Altri componenti serrati. 7. Tutti i punti necessari lubrificati.

USO

4.1 Istruzioni d'uso

4.1.1 Controllare raccordi e tubi flessibili. Usare il ponte solo in assenza di perdite d'olio.

4.1.2 Non usare il ponte se un dispositivo di sicurezza è guasto.

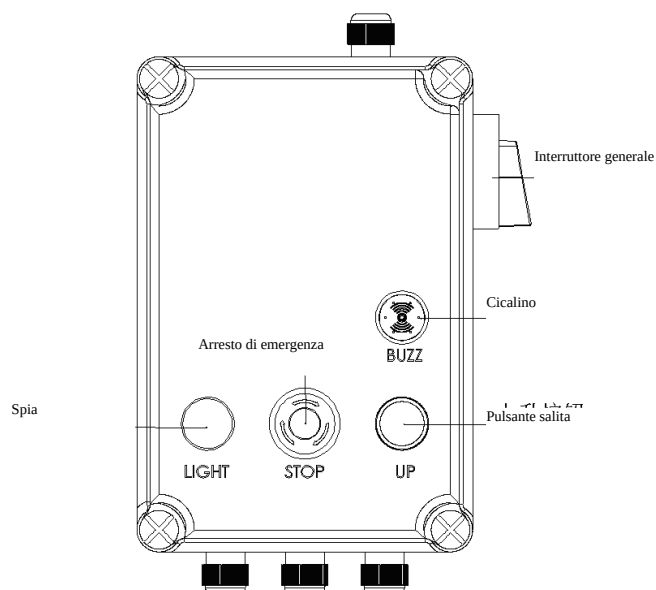
4.1.3 Non sollevare né abbassare un veicolo con baricentro fuori dalla zona di appoggio. Il costruttore declina ogni responsabilità per le conseguenze di tale uso.

4.1.4 Durante salita e discesa tutte le persone devono rimanere in una zona sicura.

4.1.5 A ponte sollevato, disinserire l'alimentazione per impedire azionamenti non autorizzati.

4.1.6 Prima di lavorare sotto il veicolo, appoggiare il ponte sui blocchi di sicurezza mediante la leva di discesa. Nessuno deve stare sotto il veicolo durante salita o discesa.

4.2 Quadro comandi (opzionale)



4.3 Sequenza di funzionamento (comando e discesa a due stadi opzionali)

Salita	Discesa
Premere salita	Sollevare il ponte di 30-50 mm
Il motore aziona la pompa	Sbloccare e azionare la valvola di discesa
Lo stelo muove le traverse tramite i cavi	Il ponte scende
I quattro cavi sincronizzano il movimento	Al finecorsa inferiore suona il cicalino
Il ponte sale	Il ponte continua a scendere

4.4 Procedura d'uso

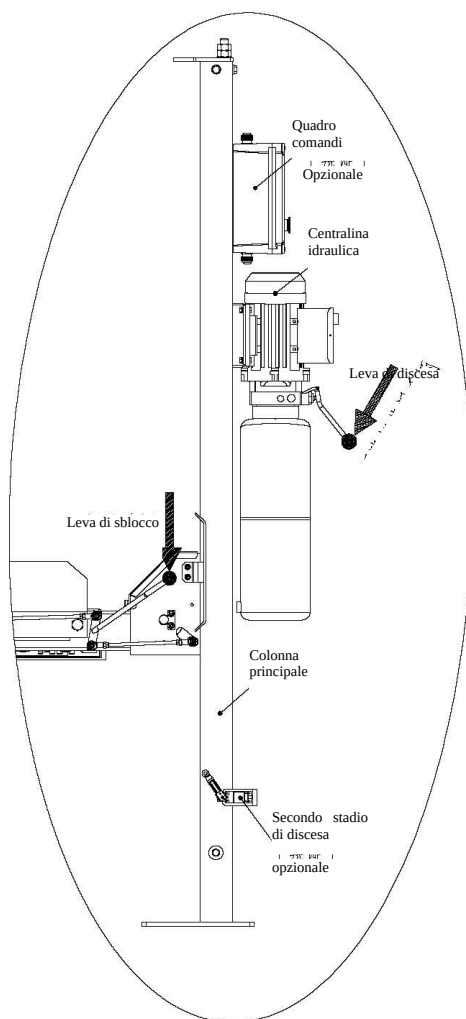
Sollevamento del ponte

1. Inserire l'alimentazione.
2. Centrare il veicolo sulle pedane. Una posizione errata comporta il rischio di ribaltamento.
3. Premere salita fino all'altezza desiderata. Rilasciando il pulsante, il ponte si arresta subito.
4. Verificare la stabilità del veicolo. Abbassare sui blocchi con la leva della centralina. Disinserire l'alimentazione prima di lavorare sotto il

veicolo.

Abbassamento del ponte

1. Verificare che non vi siano ostacoli sotto il ponte.
2. Inserire l'alimentazione.
3. Premere salita per scaricare i blocchi di sicurezza.
4. Tenere azionate la leva di sblocco e quella di discesa della centralina. Il ponte scende.
5. Al finecorsa inferiore suona il cicalino. Il ponte prosegue fino alla posizione più bassa (funzione opzionale).
6. Portare il veicolo fuori dal ponte.



RICERCA GUASTI

Attenzione: se non è possibile risolvere un guasto, contattare Hammer Tools. Fornire una descrizione e fotografie per agevolare la diagnosi.

Guasto	Causa	Rimedio
Rumore eccessivo	Attrito nella colonna	Lubrificare
	Ostacolo nella colonna	Rimuovere l'ostacolo
Il motore non parte	Avvolgimento interrotto o bruciato	Sostituire il motore
	Contatto elettrico difettoso	Controllare cavi e collegamenti

HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installazione, uso e manutenzione

Guasto	Causa	Rimedio
	Finecorsa scollegato, mal regolato o guasto	Collegare, regolare o sostituire
Il motore gira, il ponte non sale	Senso di rotazione errato	Far correggere il cablaggio
	Valvola limitatrice allentata o bloccata	Regolare o pulire la valvola
	Pompa a ingranaggi danneggiata	Sostituire la pompa
	Olio idraulico insufficiente	Rabboccare l'olio idraulico
	Tubo di aspirazione allentato o staccato	Fissare il tubo di aspirazione
	Valvola di smorzamento allentata o bloccata	Serrare o pulire la valvola
Il ponte scende da solo	Guarnizione del cilindro difettosa	Sostituire le guarnizioni
	Perdita dal tubo dell'olio	Sostituire il tubo
	Valvola di ritegno non ermetica	Smontare, pulire o sostituire
	Valvola limitatrice difettosa	Smontare, pulire o sostituire
	Valvola di discesa manuale o elettrica difettosa	Smontare, pulire o sostituire
	Cavo allentato	Controllare la tensione uniforme dei cavi
Salita lenta	Filtro dell'olio ostruito	Pulire o sostituire
	Aria nell'olio idraulico	Rabboccare l'olio idraulico
	Valvola limitatrice mal regolata	Regolare
	Olio troppo caldo (oltre 45 °C)	Sostituire l'olio idraulico
	Guarnizione del cilindro usurata	Sostituire le guarnizioni
	Cilindro insufficientemente lubrificato	Rinnovare il lubrificante
Discesa lenta	Strozzatore di discesa bloccato o ostruito	Pulire o sostituire
	Olio idraulico sporco	Sostituire l'olio idraulico
	Valvola paracadute ostruita	Sostituire la valvola paracadute
	Tubo idraulico ostruito	Tubo idraulico ostruito
Scorrimento irregolare del cavo	Manca di grasso al montaggio	Sostituire il cavo

MANUTENZIONE

Di seguito sono descritti gli interventi di manutenzione. Controlli regolari riducono i costi di esercizio e prolungano la durata.

Adegua gli intervalli alle condizioni e alla frequenza d'uso.

Lubrificare i seguenti componenti:

A: cavi d'acciaio

B: pattini nelle colonne

C: tutti gli assi delle pulegge

D: meccanismo di sicurezza principale

E: sicurezza contro la rottura dei cavi

6.1 Controllo giornaliero prima dell'uso

Controllare ogni giorno, soprattutto i blocchi di sicurezza. Individuare tempestivamente i guasti evita danni, fermi e lesioni gravi o mortali.

- ▲ Durante il funzionamento, verificare acusticamente l'innesto dei blocchi.
- ▲ Controllare la tenuta dei raccordi e tubi idraulici.
- ▲ Controllare collegamenti di catene e cavi, cablaggio e interruttori.
- ▲ In installazione fissa, controllare il serraggio degli ancoraggi.

6.2 Manutenzione settimanale

- ▲ Verificare la scorrevolezza dei componenti mobili.
- ▲ Controllare i dispositivi di sicurezza come descritto.
- ▲ Controllare il livello dell'olio. Se il ponte non raggiunge l'altezza massima, verificare il livello e rabboccare se necessario.
- ▲ In installazione fissa, controllare il serraggio degli ancoraggi.

6.3 Manutenzione mensile

- ▲ Controllare il serraggio delle viti.
- ▲ Verificare la tenuta idraulica e serrare i raccordi allentati.
- ▲ Verificare lubrificazione e usura di perni, rulli, boccole e strutture portanti, comprese le prolunghie. Sostituire le parti danneggiate con ricambi originali.
- ▲ Verificare lubrificazione e usura dei cavi.

6.4 Manutenzione annuale

- ▲ Svuotare il serbatoio e verificare lo stato dell'olio idraulico.
- ▲ Pulire il filtro dell'olio.

Attenzione: eseguire regolarmente questa manutenzione contribuisce a mantenere il ponte efficiente e in buone condizioni.

ALLEGATI

Allegato 1: distinta di imballaggio

N.	Codice	Descrizione	Tipo di fornitura	N.	Nota
1	Nessuno	Pedana principale	Gruppo	1	
2	Nessuno	Pedana secondaria	Gruppo	1	
3	Nessuno	Colonna principale	Gruppo	1	
4	Nessuno	Colonna secondaria	Gruppo	2	
5	Nessuno	Colonna secondaria A	Gruppo	1	
6	Nessuno	Gruppo traversa	Gruppo	2	
7	XH-6440T-5000-00	Rampa di accesso saldata	Parte saldata	2	
8	XH-6440T-3000-18	Vaschetta raccogliolio	Parte acquistata	3	
9	XH-6440T-3000-17-00	Vassoio portautensili saldato	Parte saldata	1	
10	Nessuno	Centralina idraulica	Parte acquistata	1	380/220 V secondo versione
11	Nessuno	Gruppo di movimentazione	Gruppo	4	
12	XH-6440T-3000-16	Arresto anteriore/posteriore	Produzione interna	4	
13	XH-6440T-3000-15-00	Piastra fermaruota	Parte saldata	4	
14	XH-6435-3000-26	Supporto fermaruota	Parte saldata	4	
15	Nessuno	Blocco di sicurezza		1 serie	
16	Nessuno	Cassa componenti		1	

Componenti opzionali

N.	Codice	Descrizione	Tipo di fornitura	N.	Nota
1	XH-6440T-4000-01	Leva principale saldata	Parte saldata	1	Zincato
2	XH-6440T-4000-02	Asta di sicurezza secondaria saldata	Parte saldata	1	Zincato
3	Nessuno	Vite esagonale M8 × 40	Parte acquistata	4	Zincato
4	Nessuno	Rondella M8	Parte acquistata	4	Zincato
5	Nessuno	Dado autobloccante M8	Parte acquistata	4	Zincato
6	XH-6440T-4000-03	Asta di collegamento delle leve di sicurezza	Parte acquistata	1	Zincato
7	XH-6440T-4000-04	Distanziale della leva	Parte acquistata	2	Zincato
8	XH-6440T-4000-05	Asta filettata di collegamento	Parte acquistata	2	Zincato
9	Nessuno	Dado M12	Parte acquistata	4	Zincato
10	XH-6440T-4000-07	Asta lunga	Parte acquistata	2	Zincato
11	Nessuno	Dado M8	Parte acquistata	4	Zincato
12	XH-6435-2000-28	Sfera in gomma	Parte acquistata	1	

Elenco ricambi

N.	Codice	Descrizione	Tipo di fornitura	N.	Nota
1	Nessuno	Ancoraggio a espansione M16 × 120	Parte acquistata	16	Zincato
2	Nessuno	Vite esagonale M8 × 25	Parte acquistata	4	Zincato
3	Nessuno	Rondella M8	Parte acquistata	4	Zincato
4	Nessuno	Rondella elastica M8	Parte acquistata	4	Zincato
5	Nessuno	Dado M8	Parte acquistata	4	Zincato
6	XH-6440T-2000-14	Collegamento di sicurezza principale	Parte acquistata	4	Zincato
7	Nessuno	Dado autobloccante M10	Parte acquistata	4	Zincato
8	XH-6440T-2000-13	Anello di ritegno dell'asta lunga	Parte acquistata	2	Zincato
9	Nessuno	Dado M8	Parte acquistata	2	Zincato
10	Nessuno	Vite esagonale M18 × 110	Parte acquistata	8	Zincato
11	Nessuno	Rondella piana M18	Parte acquistata	8	Zincato
12	Nessuno	Rondella elastica M18	Parte acquistata	8	Zincato
13	Nessuno	Dado M18	Parte acquistata	8	Zincato
14	XH-6440T-4000-06	Tirante	Parte acquistata	2	Zincato
15	Nessuno	Dado esagonale M8	Parte acquistata	4	Zincato
16	XH-6440T-4000-08	Occhiello articolato universale	Parte acquistata	8	Zincato
17	XH-6440T-6000-03	Anello	Parte acquistata	4	Zincato
18	XH-6440T-3000-21	Coppiglia elastica	Parte acquistata	4	Zincato
19	XH-6440T-7000-04	Tubo olio principale 1800 mm	Parte acquistata	1	
20	XH-6435-6000-02	Raccordo valvola a tre vie	Parte acquistata	1	Da includere nella cassa se la centralina non è fornita
21	Nessuno	Rondella di tenuta M14	Parte acquistata	1	
22	Nessuno	Istruzioni		1	

HAMMER TOOLS - PL 4000 XL | Installazione, uso e manutenzione

Opzionale

N.	Codice	Descrizione	Tipo di fornitura	N.	Nota
1	Nessuno	Quadro comandi	Parte acquistata	1	220/380 V secondo versione
2	Nessuno	Vite a croce M5×12	Parte acquistata	2	
3	XH-6240PLL-4000-11	Finecorsa	Parte acquistata	1	Finecorsa con cavo 2 × 0,75 mm², 1 m (finecorsa superiore)
4	Nessuno	Vite a croce M4×16	Parte acquistata	4	
5	Nessuno	Rondella piana M4	Parte acquistata	4	
6	Nessuno	Rondella elastica M4	Parte acquistata	4	
7	Nessuno	Dado M4	Parte acquistata	4	
8	XH-6440T-9000-01-03	Supporto del secondo finecorsa di discesa	Produzione interna	1	Finecorsa con cavo 2 × 0,75 mm², 1,8 m (discesa a due stadi)
9	XH-6440T-9000-02-01-00	Protezione saldata del secondo stadio di discesa	Produzione interna	1	
10	XH-6240HE-1000-05	Gruppo finecorsa	Parte acquistata	1	
11	Nessuno	Vite a croce M5×12	Parte acquistata	4	
12	Nessuno	Vite esagonale M8×16	Parte acquistata	2	
13	Nessuno	Rondella elastica M8	Parte acquistata	2	
14	Nessuno	Rondella M8	Parte acquistata	2	

ATTENZIONE:

La discesa a due stadi richiede il quadro comandi

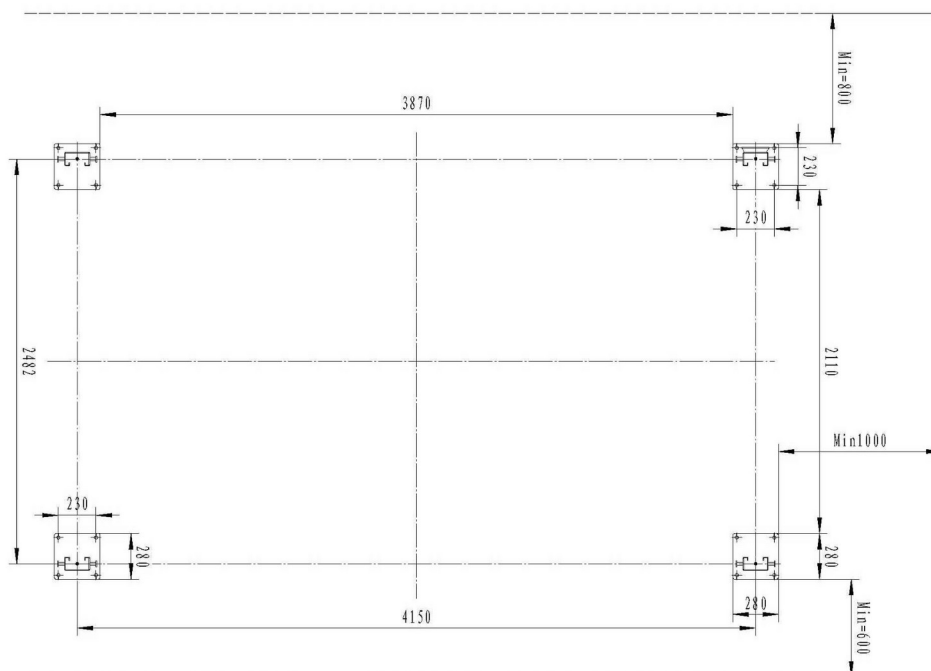
Allegato 2: dimensioni

Larghezza totale	2860 mm
Larghezza con motore ruotato di 90°	2560 mm
Lunghezza senza rampe	4320 mm
Lunghezza con rampe	5270 mm
Altezza totale	2280 mm
Altezza di sollevamento	1910 mm
Altezza libera inferiore	1750 mm
Larghezza interna	2400 mm
Distanza tra le pedane	960 mm

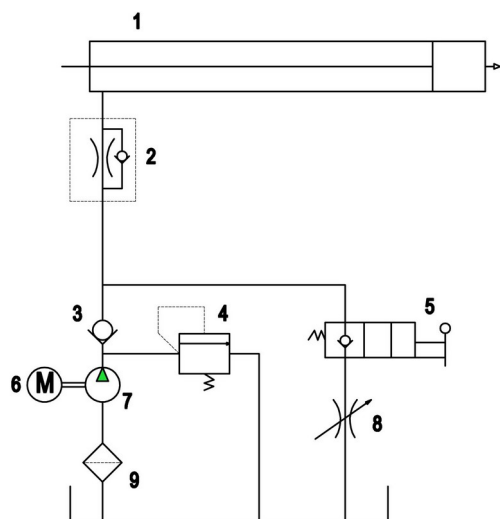
Dimensioni secondo la scheda Hammer Tools. Questa tabella non è uno schema di fondazione o foratura.

Allegato 3: fondazione

Schema originale di ancoraggio della macchina corrispondente. Le quote di fissaggio sono invariate. Prima di forare, verificarle sul ponte consegnato e secondo le prescrizioni del produttore degli ancoraggi; le dimensioni esterne del negozio non sono quote di foratura.



Allegato 4: schema idraulico

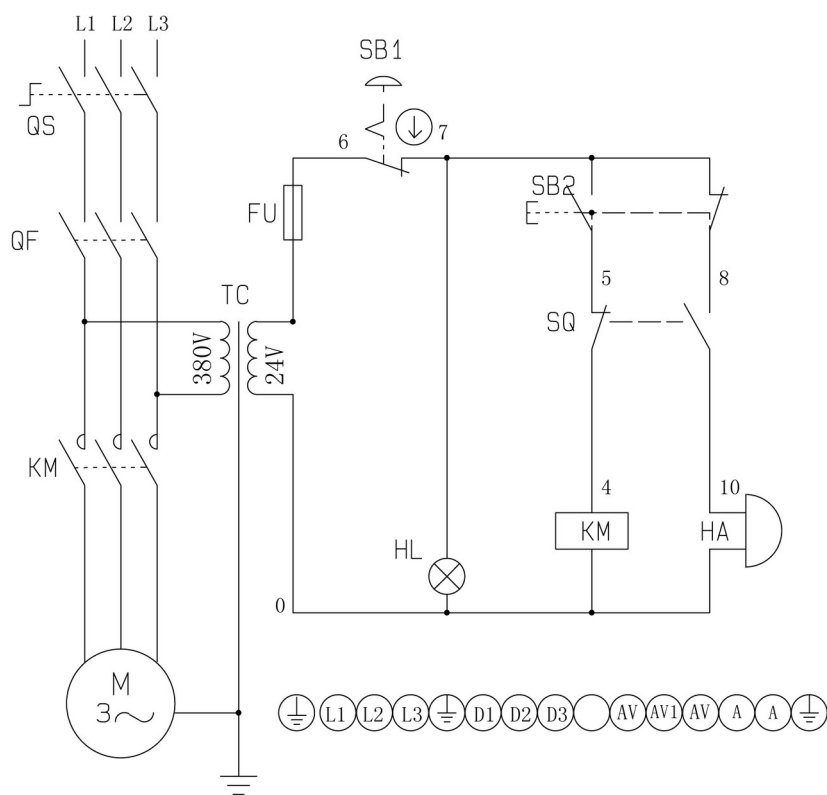


1. Cilindro; 2. Strozziatore; 3. Valvola di ritegno; 4. Valvola limitatrice; 5. Valvola di discesa manuale; 6. Motore; 7. Pompa a ingranaggi; 8.

Regolatore di portata; 9. Filtro

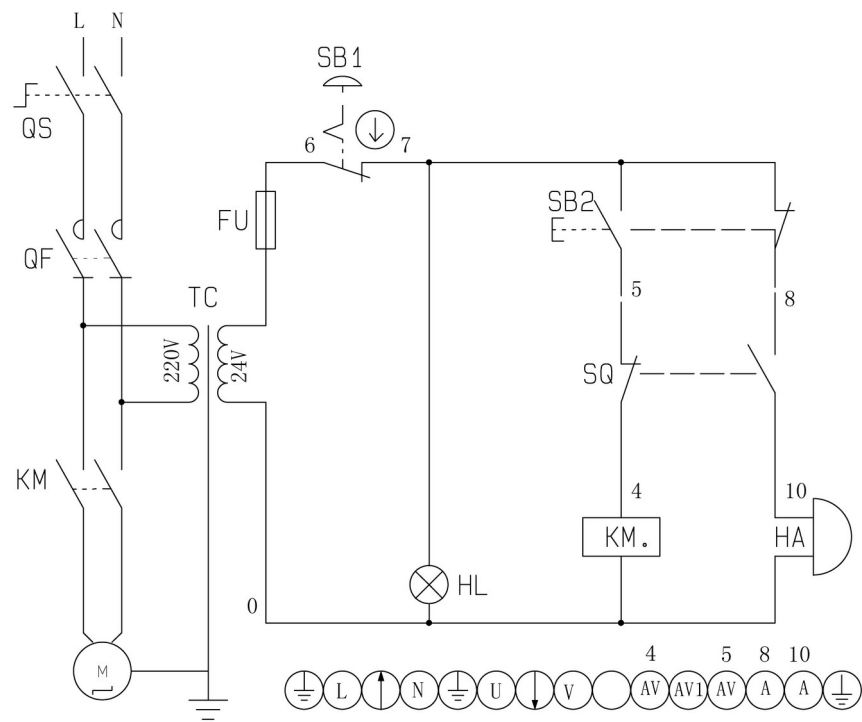
Allegato 5: schemi elettrici

380V



QS	Interruttore generale	QF	Fusibile	KM	Contattore CA	TC	Trasformatore
FU	Fusibile	SB1	Arresto di emergenza	SB2	Pulsante salita	SQ	Finecorsa
HL	Spia	HA	Cicalino				

220V



QS	Interruttore generale	QF	Fusibile	KM	Contattore CA	TC	Trasformatore
FU	Fusibile	SB1	Arresto di emergenza	SB2	Pulsante salita	SQ	Finecorsa
HL	Spia	HA	Cicalino				