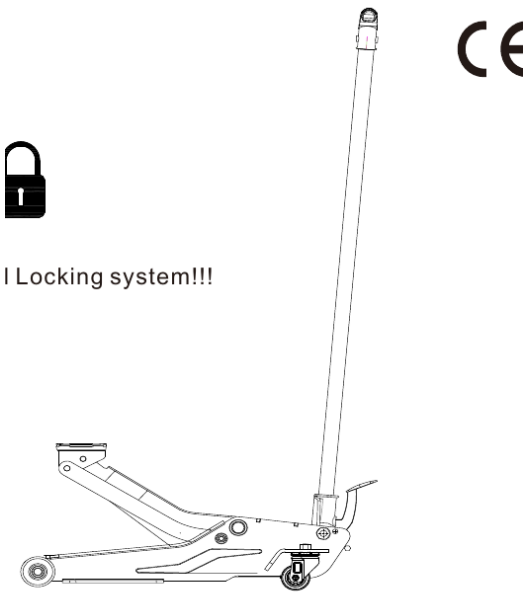


Notice d'utilisation

S-2TP

Cric rouleur avec verrouillage mécanique

Lire et comprendre intégralement cette notice avant utilisation. Ne jamais utiliser le cric hydraulique comme seul moyen de soutien. Après le levage, soutenir immédiatement le véhicule avec des chandelles de capacité suffisante. Le verrouillage mécanique ne remplace pas les chandelles.



Caractéristiques techniques

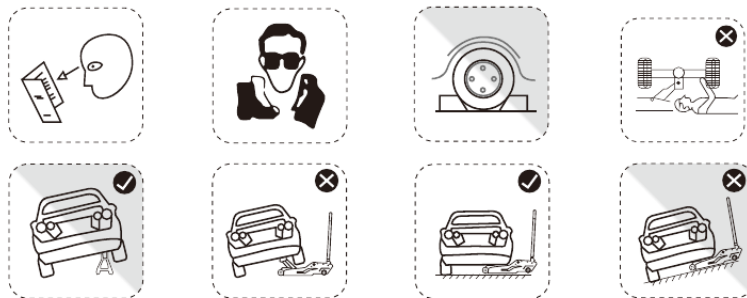
Capacité	2 t
Hauteur minimale	75 mm
Hauteur maximale	500 mm

Version française spécifique au modèle, établie à partir de la notice S-2TP fournie par le fabricant.

Consignes de sécurité

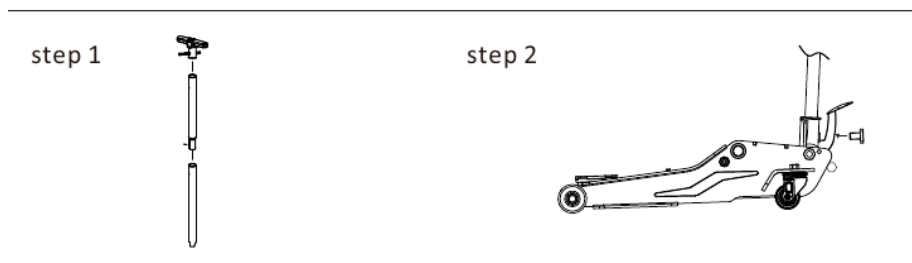
Seules les personnes autorisées ayant lu et compris cette notice peuvent utiliser le cric. Ne modifier le cric d'aucune manière. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte.

1. Utiliser uniquement pour lever, et non pour soutenir la charge. Avant de travailler, poser le véhicule sur des chandelles de capacité suffisante.
2. Ne jamais dépasser la capacité nominale.
3. Utiliser uniquement sur un sol dur et horizontal. Employer des cales si nécessaire.
4. S'assurer que personne ne se trouve dans le véhicule avant de le lever.
5. Ne jamais travailler sous un véhicule levé sans l'avoir préalablement soutenu avec des chandelles.
6. Ne placer aucune partie du corps sous le véhicule pendant le levage ou la descente.
7. Consulter la notice du véhicule pour identifier les points de levage autorisés. Centrer la selle du cric sous le point de levage.
8. En cas de fonctionnement irrégulier, cesser toute utilisation jusqu'à inspection et réparation par un professionnel.



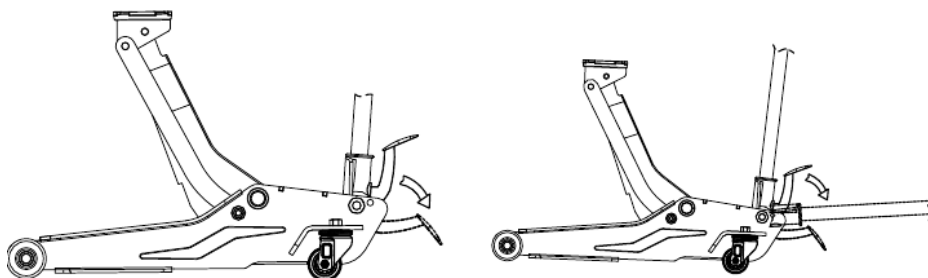
Montage et levage

1. Assembler les deux parties du manche avec le boulon fourni et fixer la poignée en T avec la vis fournie.
2. Introduire le manche dans son logement. Serrer le boulon du logement pour empêcher tout retrait accidentel pendant l'utilisation.



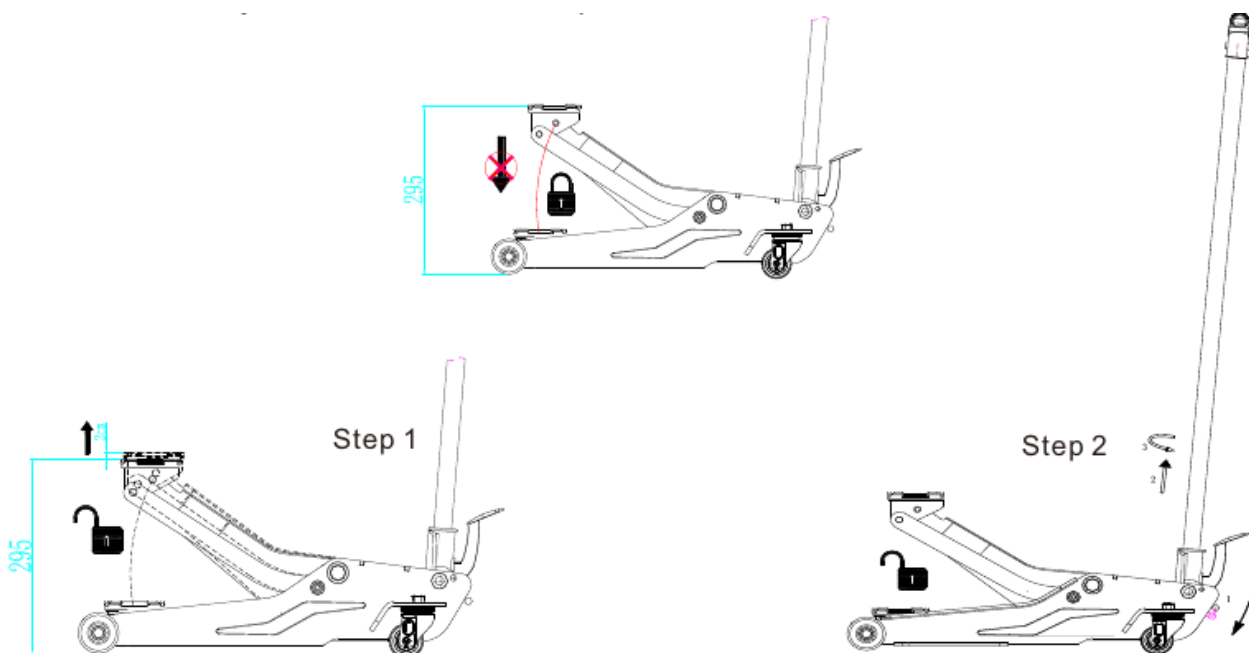
Levage et purge

1. Avant utilisation, purger l'air accumulé : tirer la poignée vers le haut et la tourner dans le sens antihoraire. La maintenir ainsi et pomper plusieurs fois afin de lubrifier les éléments internes et de chasser l'air du système.
2. Identifier le point de levage autorisé du véhicule et centrer la selle sous ce point.
3. La pédale permet une approche plus rapide de la charge.
4. Pomper avec des courses complètes du manche jusqu'à la hauteur souhaitée.
5. Transférer la charge sur des chandelles appropriées et de capacité suffisante.



Descente

1. Lever le véhicule pour décharger les chandelles, puis les retirer.
2. Au-delà de 295 mm, le verrouillage mécanique est engagé. Lever d'abord de 2 mm pour le déverrouiller (étape 1).
3. Libérer le levier de verrouillage avec le pied et le maintenir. Tirer simultanément la poignée vers le haut, puis la tourner dans le sens antihoraire. La poignée revient automatiquement au repos (commande à action maintenue) : la maintenir jusqu'au retour complet du cric à sa position initiale.

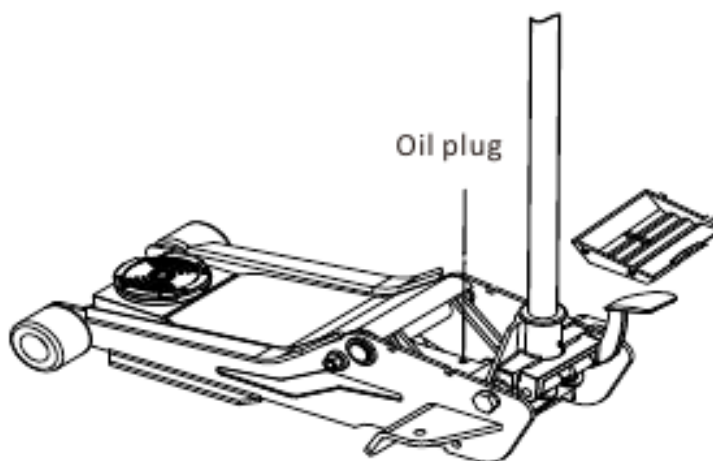


Step 1 = Étape 1 : lever de 2 mm. Step 2 = Étape 2 : libérer le verrouillage et abaisser.

Lire et comprendre intégralement cette notice avant utilisation. Ne jamais utiliser le cric hydraulique comme seul moyen de soutien. Après le levage, soutenir immédiatement le véhicule avec des chandelles de capacité suffisante. Le verrouillage mécanique ne remplace pas les chandelles.

Entretien

1. L'entretien et les réparations doivent être réalisés uniquement par des professionnels qualifiés.
2. Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine.
3. Hors utilisation, ranger le cric avec la selle complètement abaissée, dans un endroit propre, sec et hors de portée des enfants.
4. Pour contrôler ou renouveler l'huile, retirer le bouchon de remplissage et recueillir l'huile dans un récipient. Empêcher toute pénétration de saleté lors du remplissage.
5. Un excès d'huile empêche l'abaissement complet ; un manque d'huile empêche d'atteindre la hauteur maximale.
6. Ne pas utiliser de liquide de frein, d'huile pour turbine, de transmission ou de moteur, ni de glycérine. Un fluide inadapté peut provoquer une défaillance prématurée et une perte soudaine de la charge. Une huile hydraulique de qualité pour crics est recommandée.



Oil plug = Bouchon de remplissage d'huile.