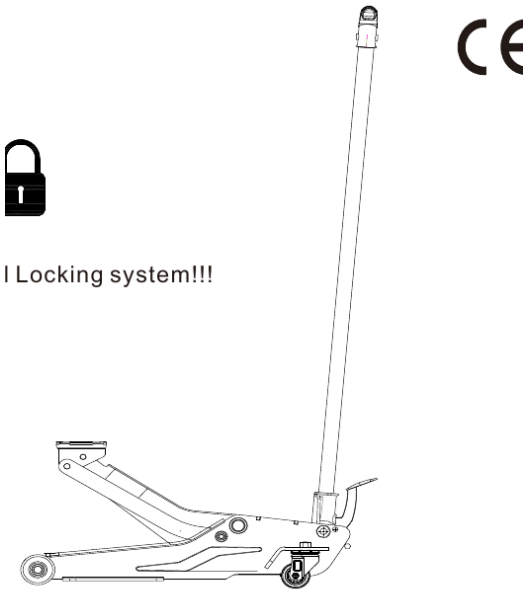


Manuale d'uso

S-2TP

Cric a carrello con blocco meccanico

Leggere e comprendere interamente il manuale prima dell'uso. Non utilizzare mai il cric idraulico come unico sostegno. Dopo il sollevamento, sostenere immediatamente il veicolo con cavalletti di portata adeguata. Il blocco meccanico non sostituisce i cavalletti.



Dati tecnici

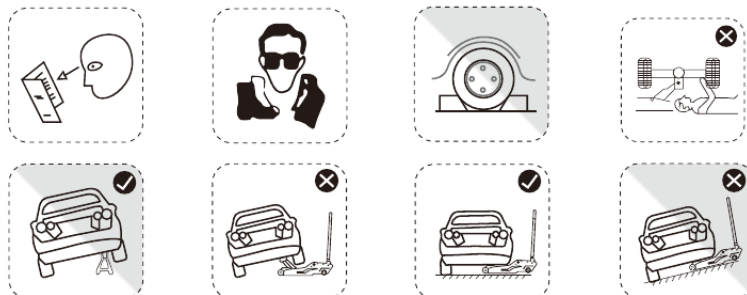
Portata	2 t
Altezza minima	75 mm
Altezza massima	500 mm

Versione italiana specifica per il modello, basata sul manuale S-2TP fornito dal fabbricante.

Istruzioni di sicurezza

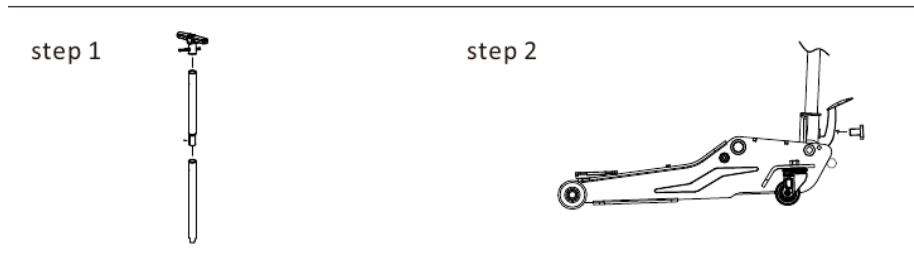
Il cric deve essere utilizzato esclusivamente da persone autorizzate che abbiano letto e compreso questo manuale. Non modificare il cric in alcun modo. Il fabbricante non si assume responsabilità per l'uso improprio.

1. Utilizzare soltanto per sollevare, non per sostenere il carico. Prima di lavorare, appoggiare il veicolo su cavalletti di portata adeguata.
2. Non superare mai la portata nominale.
3. Utilizzare soltanto su un fondo solido e orizzontale. Impiegare cunei fermaruota se necessario.
4. Prima del sollevamento accertarsi che nessuno si trovi nel veicolo.
5. Non lavorare mai sotto un veicolo sollevato senza averlo prima sostenuto con cavalletti.
6. Non mettere parti del corpo sotto il veicolo durante il sollevamento o l'abbassamento.
7. Consultare il manuale del veicolo per individuare i punti di sollevamento autorizzati. Centrare il piattello sotto il punto di sollevamento.
8. In caso di funzionamento irregolare, interrompere l'uso fino al controllo e alla riparazione da parte di un professionista.



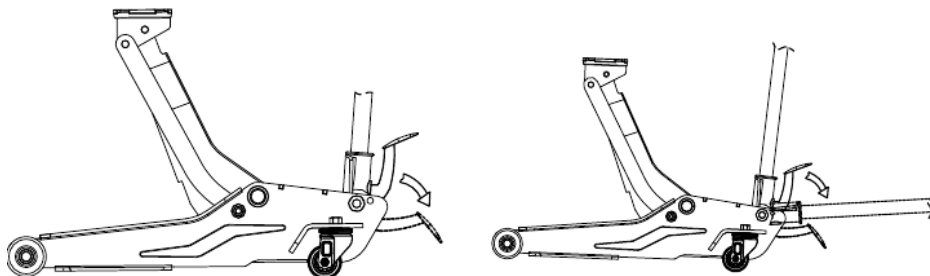
Montaggio e sollevamento

1. Unire le due parti dell'asta con il bullone fornito e fissare l'impugnatura a T con la vite fornita.
2. Inserire l'asta nel relativo alloggiamento. Serrare il bullone dell'alloggiamento per evitare l'estrazione accidentale durante l'uso.



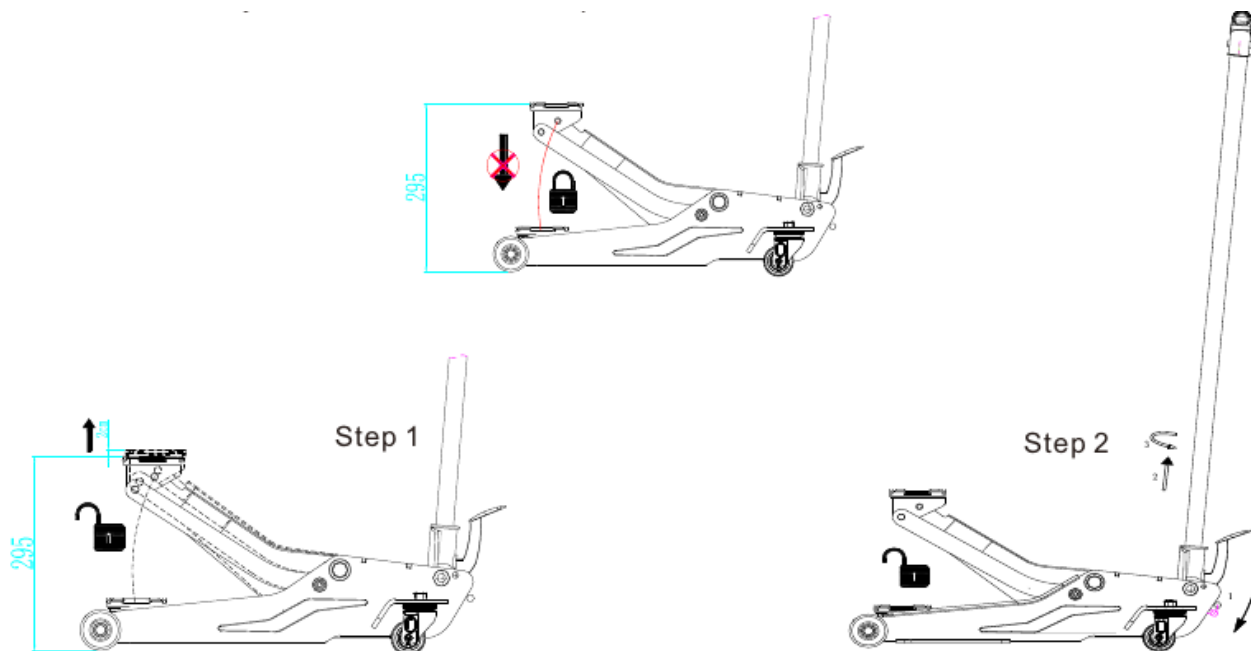
Sollevamento e spurgo

1. Prima dell'uso eliminare l'aria accumulata: tirare l'impugnatura verso l'alto e ruotarla in senso antiorario. Mantenerla in questa posizione e azionare più volte la pompa per lubrificare internamente ed espellere l'aria dal sistema.
2. Individuare il punto di sollevamento autorizzato del veicolo e centrare il piattello sotto di esso.
3. Il pedale consente un avvicinamento più rapido al carico.
4. Pompare con corse complete dell'asta fino all'altezza desiderata.
5. Trasferire il carico su cavalletti idonei di portata adeguata.



Abbassamento

1. Sollevare il veicolo per scaricare i cavalletti, quindi rimuoverli.
2. Oltre 295 mm il blocco meccanico è inserito. Per sbloccarlo, sollevare prima di 2 mm (fase 1).
3. Disimpegnare la leva di blocco con il piede e mantenerla premuta. Contemporaneamente tirare l'impugnatura verso l'alto e ruotarla in senso antiorario. L'impugnatura ritorna automaticamente (comando ad azione mantenuta): mantenerla fino al completo ritorno del cric nella posizione iniziale.

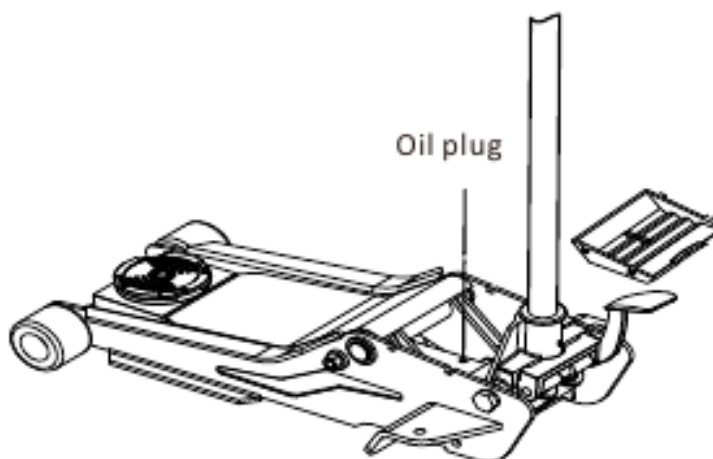


Step 1 = Fase 1: sollevare di 2 mm. Step 2 = Fase 2: sbloccare e abbassare.

Leggere e comprendere interamente il manuale prima dell'uso. Non utilizzare mai il cric idraulico come unico sostegno. Dopo il sollevamento, sostenere immediatamente il veicolo con cavalletti di portata adeguata. Il blocco meccanico non sostituisce i cavalletti.

Manutenzione

1. Manutenzione e riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato.
2. Utilizzare soltanto ricambi originali.
3. Quando non è utilizzato, conservare il cric con il piattello completamente abbassato, in un luogo pulito, asciutto e fuori dalla portata dei bambini.
4. Per controllare o sostituire l'olio, rimuovere il tappo di riempimento e raccogliere l'olio in un recipiente. Impedire l'ingresso di sporco durante il riempimento.
5. Troppo olio impedisce il completo abbassamento; troppo poco olio impedisce di raggiungere l'altezza massima.
6. Non utilizzare liquido freni, olio per turbine, trasmissioni o motori, né glicerina. Un fluido inadatto può causare guasti prematuri e improvvisa perdita del carico. Si raccomanda olio idraulico di qualità per cric.



Oil plug = Tappo di riempimento dell'olio.