

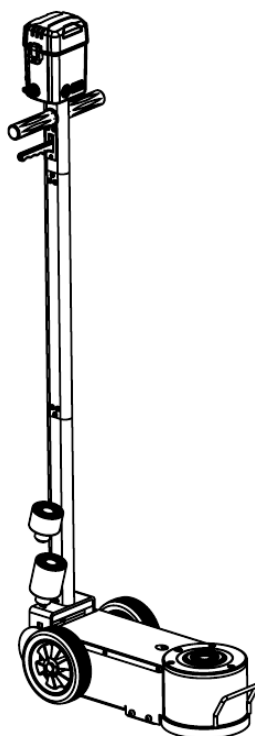
# Notice d'utilisation

## SE40-2EL

Cric hydraulique à batterie

40 / 20 t

**Avant toute utilisation, installation, réparation, maintenance ou remplacement de pièces, lire et comprendre attentivement cette notice. La conserver dans un endroit sûr. Utiliser uniquement pour lever des véhicules ; installer des supports appropriés avant de travailler sous le véhicule.**



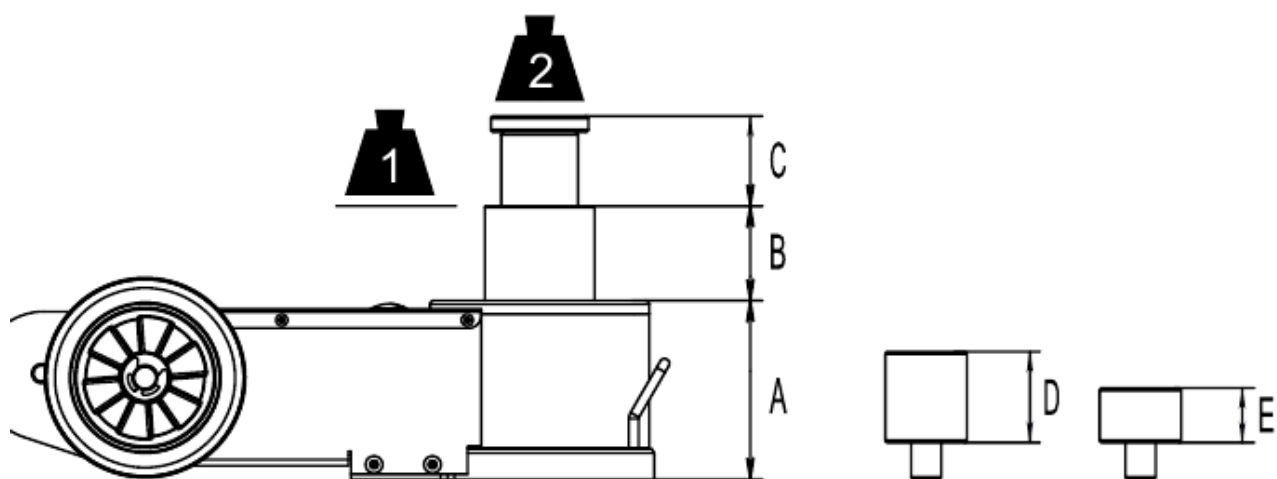
Version spécifique au SE40-2EL, basée sur la notice fournie des crics à batterie. Les données des autres modèles et les pages de notes vierges ne sont pas reprises.

# Consignes de sécurité

1. Utilisation réservée aux personnes formées ou connaissant cette notice.
2. Ne pas dépasser la capacité nominale du cric et de ses accessoires, ni la course maximale indiquée sur la plaque.
3. Utiliser uniquement sur un sol dur, horizontal et suffisamment résistant. Un sol incliné ou irrégulier peut entraîner un déplacement ou un glissement.
4. Avant l'intervention, vérifier que personne ne se trouve dans le véhicule, arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
5. Maintenir le point d'appui au centre de la selle.
6. Le cric sert uniquement au levage. Ne pas travailler sous le véhicule avant d'avoir installé des supports appropriés.
7. Ne modifier le cric d'aucune manière. Ne jamais modifier le réglage de la soupape de sécurité.
8. Utiliser uniquement des batteries au lithium approuvées par le fabricant. Ne pas modifier soi-même le module de puissance.
9. Vérifier la charge de la batterie avant le levage. Ne pas lever si moins de deux barres sont affichées.
10. Pour des raisons de sécurité, éteindre l'interrupteur principal après le levage.
11. Le non-respect de ces consignes peut blesser l'opérateur et endommager le cric ou le véhicule. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte et de dommages au véhicule qui en résultent.

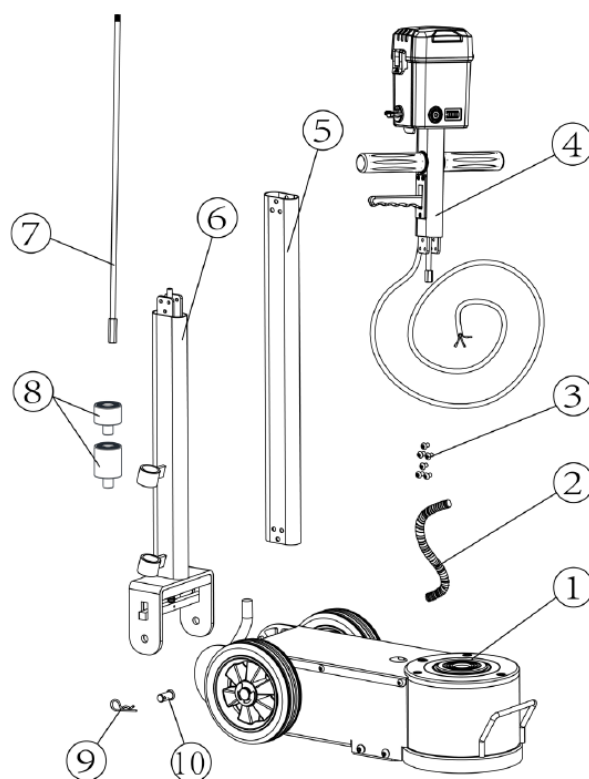
# Caractéristiques techniques

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Capacité étage 1 / étage 2           | 40 t / 20 t   |
| A - Hauteur minimale selon la plaque | 150 mm        |
| B - Course étage 1                   | 78 mm         |
| C - Course étage 2                   | 70 mm         |
| D / E - Adaptateurs                  | 45 mm / 75 mm |



Les lettres et numéros de repère correspondent aux dessins d'origine.

## Composants et contenu de livraison

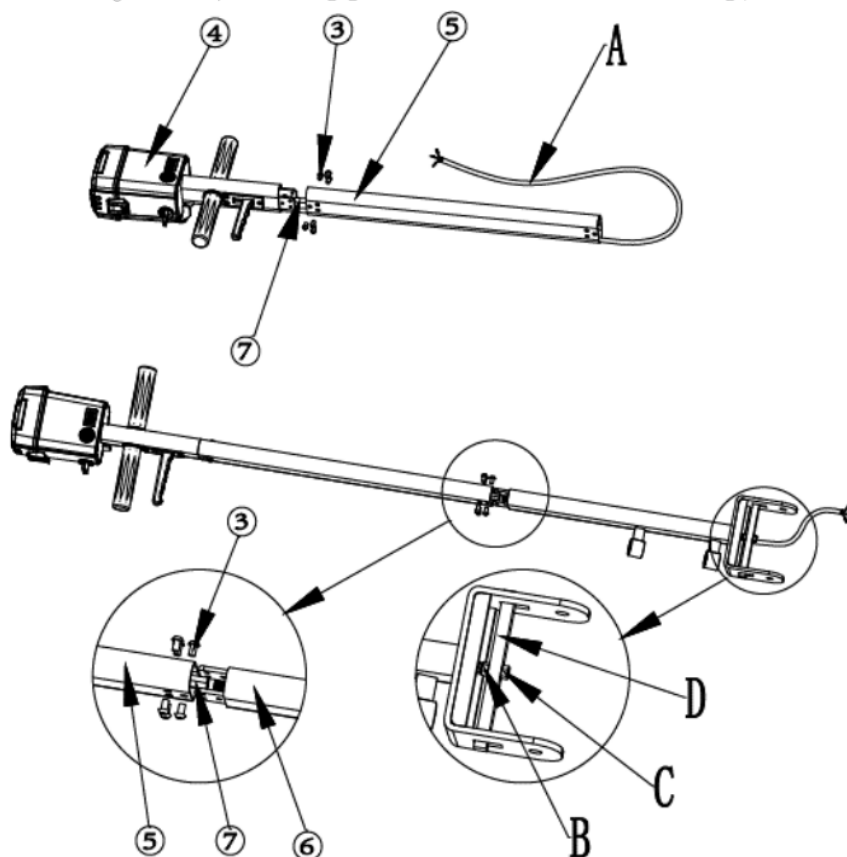


- 1 - Corps du cric : 1 pièce
- 2 - Soufflet de protection du câble : 1 pièce
- 3 - Vis à tête bombée à six pans creux : 12 pièces
- 4 - Tube de commande électronique : 1 pièce
- 5 - Tube de liaison : 1 pièce
- 6 - Tringlerie de réglage du manche : 1 pièce
- 7 - Tige de liaison : 1 pièce
- 8 - Adaptateurs : 2 pièces
- 9 - Goupilles de sécurité en R : 2 pièces
- 10 - Axes : 2 pièces

## Montage 1/2

1. Visser et serrer l'extrémité filetée de la tige (7) dans l'écrou de la tige centrale du tube de commande électronique (4). Introduire la tige (7) et le câble d'alimentation A dans le tube de liaison (5). Fixer avec les vis à tête bombée à six pans creux (3).
2. Pousser vers le haut la tige de verrouillage inférieure D de la tringlerie (6). À la jonction entre (5) et (6), aligner l'écrou à l'autre extrémité de la tige (7) avec le filetage de la tige centrale de (6). Serrer l'écrou inférieur C de la tringlerie (6), puis l'écrou B pour immobiliser la tige D. Fixer les pièces (5) et (6) avec les vis (3).

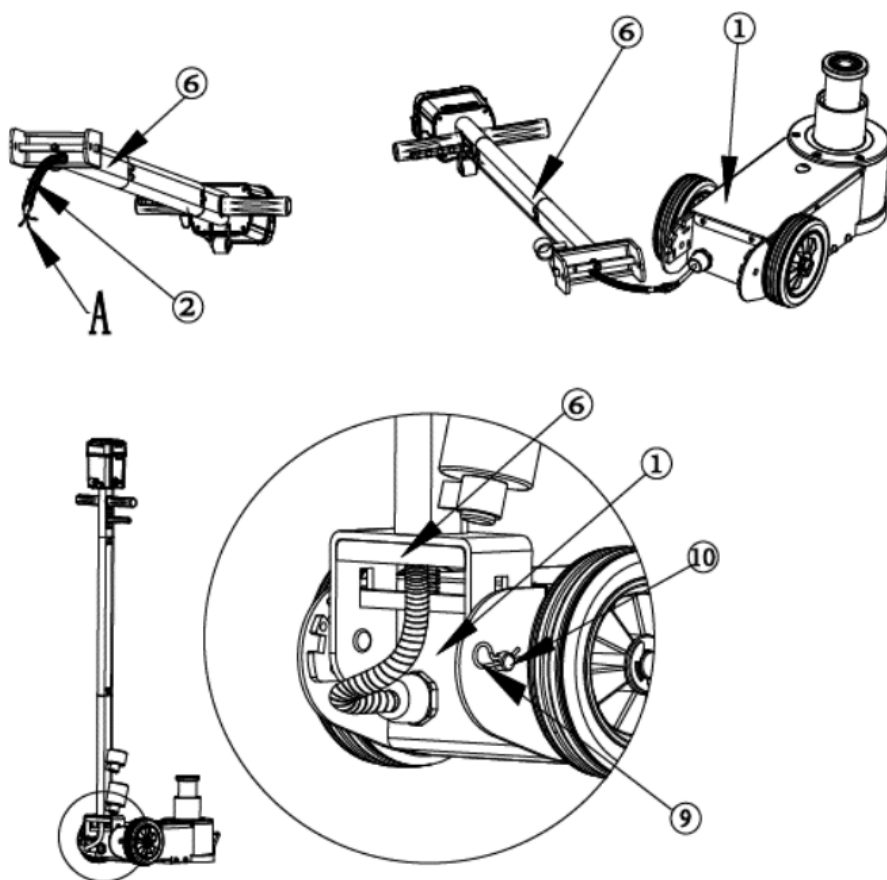
Put D to lock gear bar D, and fix (5) with round head hex socket screws (3).



Les lettres et numéros de repère correspondent aux dessins d'origine.

## Montage 2/2

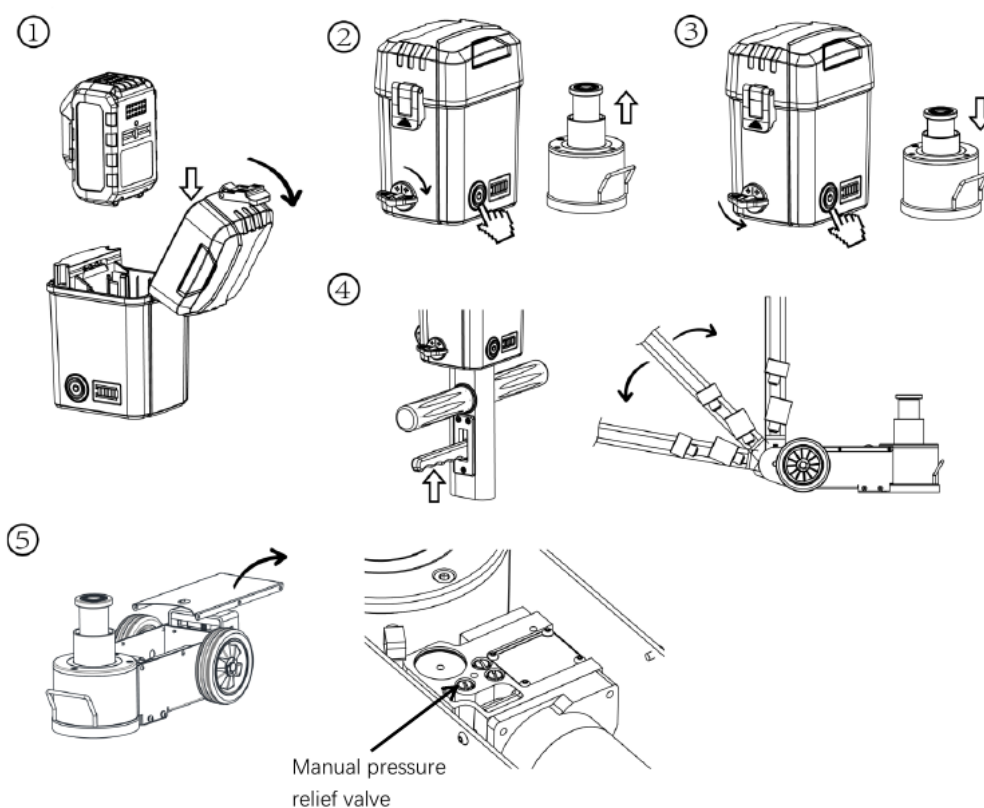
3. Faire passer le câble d'alimentation A restant dans le soufflet (2), jusqu'à ce que le connecteur dépasse.
4. Raccorder le câble du manche au câble du corps du cric. Faire glisser le soufflet sur le raccordement pour protéger tous les câbles. Fixer fermement son extrémité avant dans le logement du câble, à l'arrière du cric.
5. Aligner les trous des deux côtés de la partie basse du manche avec ceux de l'arrière du corps. Fixer avec les axes (10) et les goupilles en R (9), comme illustré.



Les lettres et numéros de repère correspondent aux dessins d'origine.

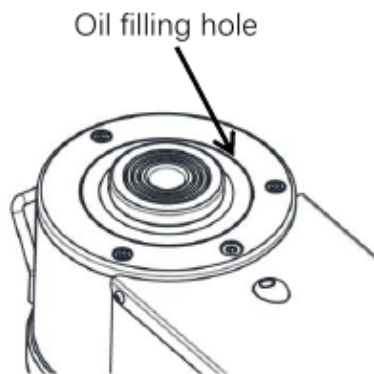
# Utilisation

1. Installation de la batterie : ouvrir le couvercle du compartiment, insérer la batterie au lithium et refermer le couvercle.
2. Levage : appuyer sur l'interrupteur principal et tourner le bouton dans le sens horaire.
3. Descente : appuyer sur l'interrupteur principal et tourner le bouton dans le sens antihoraire.
4. Réglage de la position du manche : tirer la poignée vers le haut et sélectionner le cran souhaité.
5. Décompression manuelle : ouvrir le capot du réservoir et desserrer la soupape de décompression manuelle dans le sens antihoraire à l'aide d'un tournevis plat. Si la batterie est vide sous charge, suivre la procédure particulière de la section Dépannage.



## Entretien

1. Contrôler chaque jour l'absence de fuites d'huile, de déformations, de dommages et d'autres anomalies.
2. Lubrifier régulièrement les pièces mobiles.
3. Utiliser de l'huile hydraulique ISO VG 15 ou ISO VG 22, ou une huile hydraulique équivalente. Ne pas utiliser de liquide de frein.
4. Quantité d'huile du SE40-2EL : 1,05 litre. L'illustration montre l'orifice de remplissage de cette version.
5. Faire contrôler régulièrement par un professionnel l'usure des roulettes, l'étanchéité des joints, le fonctionnement de la soupape de sécurité et l'état des étiquettes de sécurité. Les étiquettes doivent être intactes et lisibles.
6. En cas de dommage, d'usure ou de fonctionnement anormal, arrêter l'utilisation jusqu'à réparation. Après accord du fabricant ou du fournisseur, il est recommandé de confier la réparation à un atelier agréé par celui-ci.
7. Utiliser uniquement les accessoires et adaptateurs fournis par le fabricant.



Oil filling hole = orifice de remplissage d'huile.

# Dépannage

## La lampe LED clignote

Température excessive de la LED. Éteindre et laisser refroidir.

## Le témoin d'alimentation clignote

Le cric est surchargé. Utiliser un cric de capacité supérieure.

## Le cric ne soulève pas la charge

Ouvrir le capot du réservoir et vérifier que la soupape de décompression manuelle est fermée.

## Batterie vide après le levage ; décompression impossible

Installer une batterie de rechange chargée, puis procéder à la descente. Sinon, reprendre la charge avec d'autres crics appropriés, retirer le cric concerné et effectuer seulement ensuite la décompression manuelle.

**Avant toute utilisation, installation, réparation, maintenance ou remplacement de pièces, lire et comprendre attentivement cette notice. La conserver dans un endroit sûr. Utiliser uniquement pour lever des véhicules ; installer des supports appropriés avant de travailler sous le véhicule.**