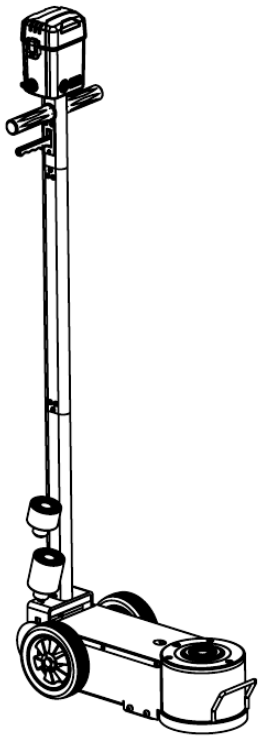
Manuale d’uso

SE40-2EL

Cric idraulico a batteria

40 / 20 t

Prima dell’uso, del montaggio, della riparazione, della manutenzione o della sostituzione di componenti, leggere e comprendere attentamente questo manuale. Conservarlo in un luogo sicuro. Utilizzare esclusivamente per sollevare veicoli; prima di lavorare sotto il veicolo, predisporre sostegni adeguati.



Versione specifica SE40-2EL basata sul manuale fornito per i cric a batteria. Non sono riportati i dati degli altri modelli e le pagine vuote per appunti.

Istruzioni di sicurezza

1. L’uso è riservato a operatori addestrati o che conoscano questo manuale.

2. Non superare la portata nominale del cric e degli accessori né la corsa massima indicata sulla targhetta.

3. Utilizzare soltanto su un fondo solido, orizzontale e sufficientemente resistente. Un fondo inclinato o irregolare può causare spostamenti o scivolamenti.

4. Prima dell’intervento verificare che nessuno sia nel veicolo, spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento.

5. Mantenere il punto di appoggio al centro del piattello.

6. Il cric serve soltanto per sollevare. Non lavorare sotto il veicolo prima di averlo sostenuto adeguatamente.

7. Non modificare il cric. Non alterare in nessun caso la valvola di sicurezza.

8. Utilizzare soltanto batterie al litio approvate dal fabbricante. Non modificare autonomamente il modulo di potenza.

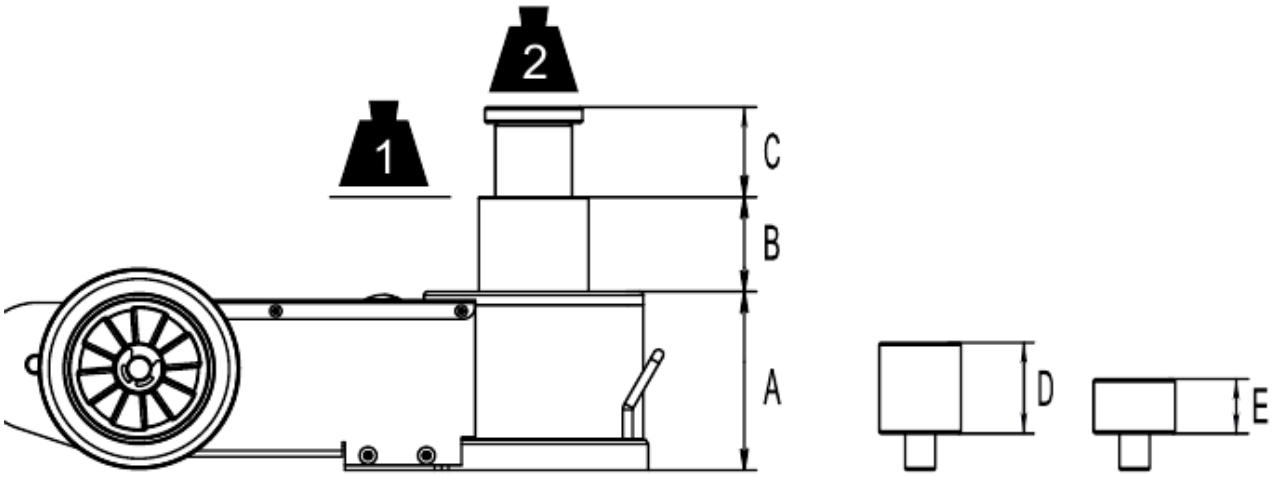
9. Prima del sollevamento controllare la carica della batteria. Non sollevare quando l’indicatore mostra meno di due tacche.

10. Per sicurezza, spegnere l’interruttore principale dopo il sollevamento.

11. Il mancato rispetto delle istruzioni può causare lesioni e danni al cric o al veicolo. Il fabbricante non risponde dell’uso improprio né dei conseguenti danni al veicolo.

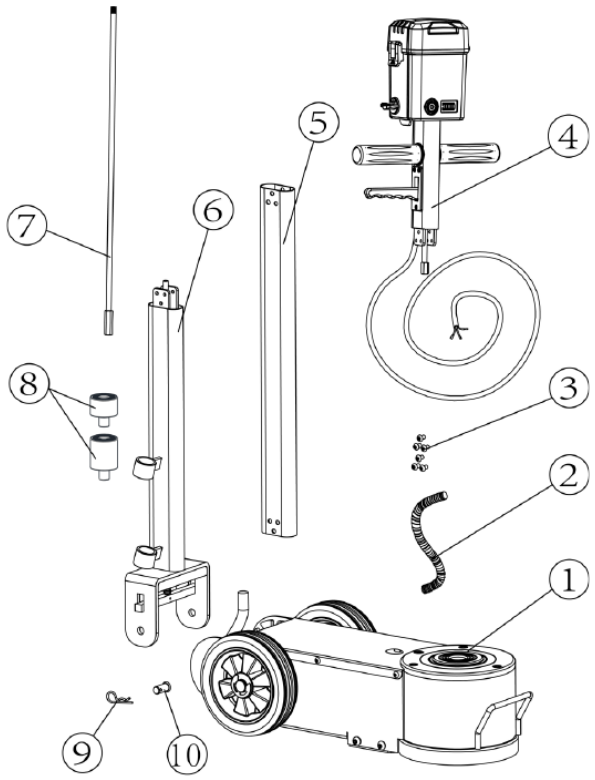
Dati tecnici

Portata stadio 1 / stadio 2	40 t / 20 t
A - Altezza minima secondo la targhetta	150 mm
B - Corsa stadio 1	78 mm
C - Corsa stadio 2	70 mm
D / E - Adattatori	45 mm / 75 mm



Lettere e numeri di posizione corrispondono ai disegni originali.

Componenti e dotazione



1 - Corpo del cric: 1 pezzo

2 - Soffietto proteggicavo: 1 pezzo

3 - Viti a testa bombata con esagono incassato: 12 pezzi

4 - Tubo di comando elettronico: 1 pezzo

5 - Tubo di collegamento: 1 pezzo

6 - Leveraggio di regolazione dell’asta: 1 pezzo

7 - Asta di collegamento: 1 pezzo

8 - Adattatori: 2 pezzi

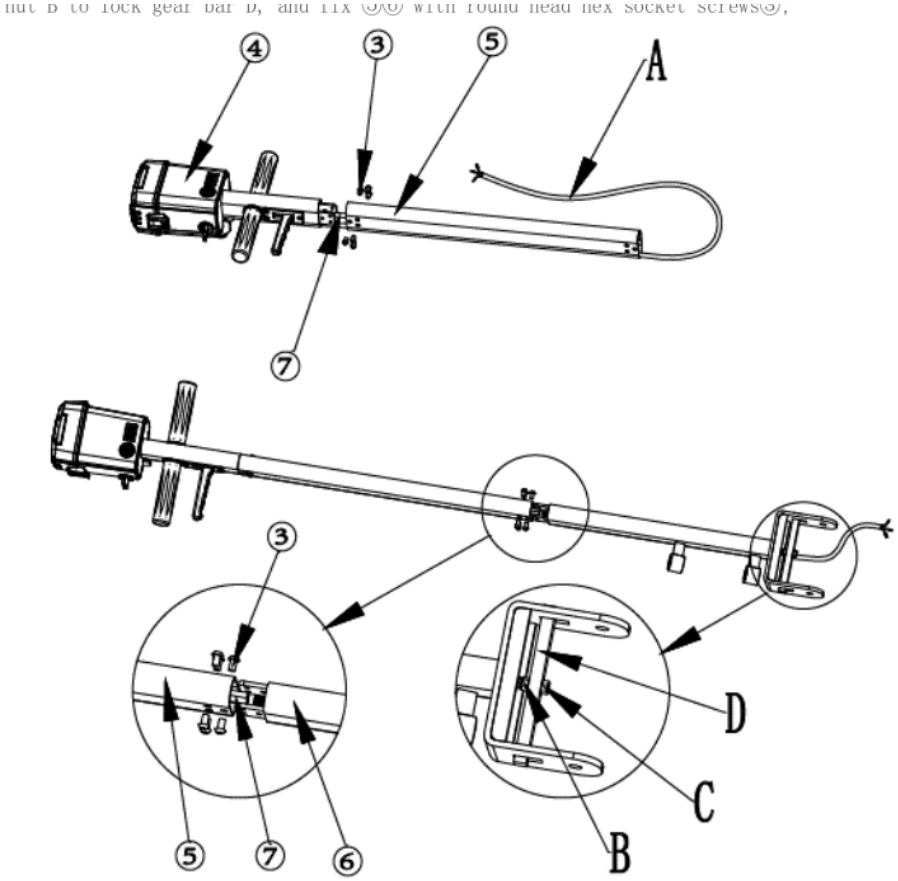
9 - Coppiglie di sicurezza a R: 2 pezzi

10 - Perni: 2 pezzi

Montaggio 1/2

1. Avvitare e serrare l’estremità filettata dell’asta (7) nel dado dell’asta centrale del tubo di comando elettronico (4). Inserire l’asta (7) e il cavo di alimentazione A nel tubo di collegamento (5). Fissare con le viti a testa bombata con esagono incassato (3).

2. Spingere verso l’alto l’asta di arresto inferiore D del leveraggio (6). Nel punto di giunzione tra (5) e (6), allineare il dado all’altra estremità dell’asta (7) con il filetto dell’asta centrale di (6). Serrare il dado inferiore C del leveraggio (6), poi il dado B per bloccare l’asta D. Fissare (5) e (6) con le viti (3).



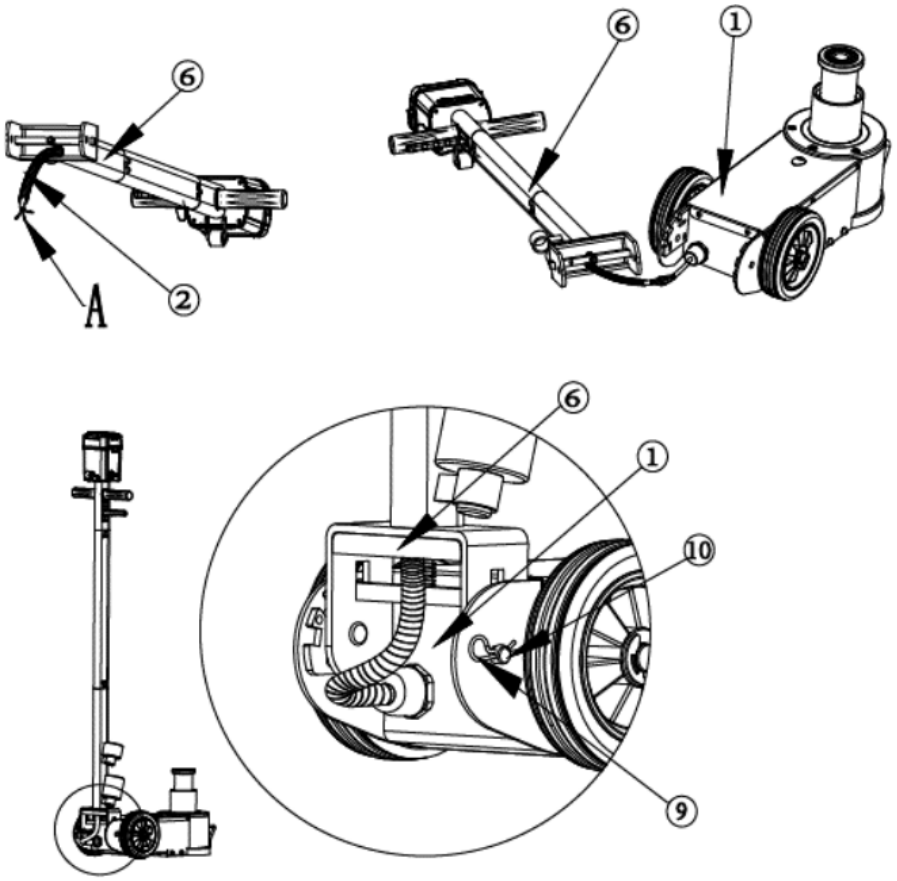
Lettere e numeri di posizione corrispondono ai disegni originali.

Montaggio 2/2

3. Passare il tratto restante del cavo di alimentazione A nel soffietto (2) fino a far sporgere il connettore.

4. Collegare il cavo dell’asta di comando al cavo del corpo del cric. Far scorrere il soffietto sul collegamento per proteggere tutti i cavi. Fissarne saldamente l’estremità anteriore nell’alloggiamento del cavo sul retro del cric.

5. Allineare i fori sui due lati della parte inferiore dell’asta con quelli sul retro del corpo. Fissare con i perni (10) e le coppiglie a R (9), come illustrato.



Lettere e numeri di posizione corrispondono ai disegni originali.

Uso

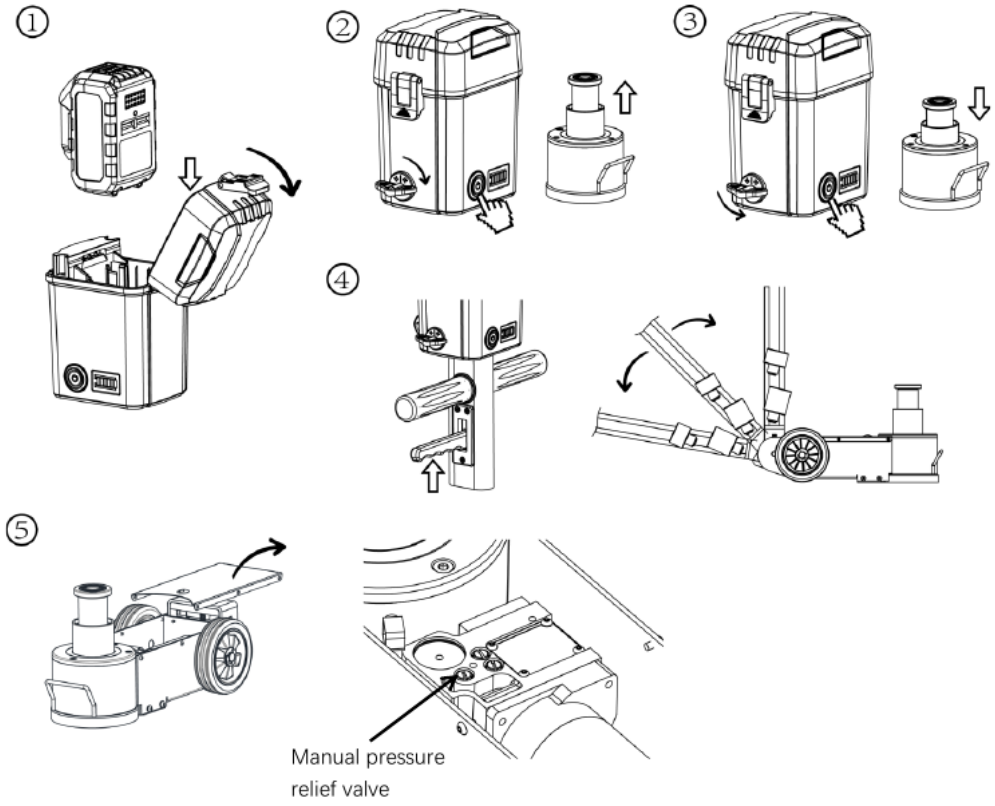
1. Inserimento della batteria: aprire il coperchio del vano, inserire la batteria al litio e chiudere il coperchio.

2. Sollevamento: premere l’interruttore principale e ruotare la manopola in senso orario.

3. Abbassamento: premere l’interruttore principale e ruotare la manopola in senso antiorario.

4. Regolazione dell’asta: tirare l’impugnatura verso l’alto e selezionare la posizione desiderata.

5. Scarico manuale della pressione: aprire il coperchio del serbatoio e allentare in senso antiorario la valvola di scarico manuale con un cacciavite piatto. Se la batteria è scarica con il cric sotto carico, seguire la procedura specifica della sezione Guasti.



Manual pressure relief valve = valvola di scarico manuale della pressione.

Manutenzione

1. Controllare ogni giorno l’assenza di perdite d’olio, deformazioni, danni e altre anomalie.

2. Lubrificare regolarmente le parti mobili.

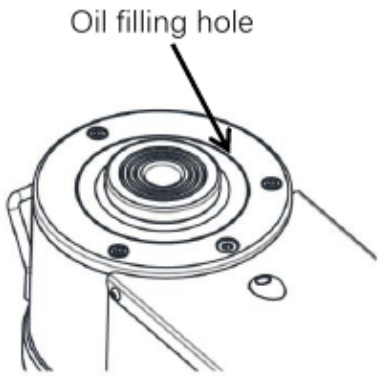
3. Utilizzare olio idraulico ISO VG 15 o ISO VG 22, oppure olio idraulico equivalente. Non utilizzare liquido freni.

4. Quantità d’olio per SE40-2EL: 1,05 litri. La figura indica il foro di riempimento di questa versione.

5. Far controllare periodicamente da personale qualificato l’usura delle ruote, la tenuta delle guarnizioni, il funzionamento della valvola di sicurezza e lo stato delle etichette di sicurezza. Le etichette devono essere integre e leggibili.

6. In caso di danni, usura o funzionamento anomalo, interrompere l’uso fino alla riparazione. Con l’approvazione del fabbricante o del fornitore, si raccomanda di rivolgersi a un centro di riparazione autorizzato.

7. Utilizzare soltanto accessori e adattatori forniti dal fabbricante.



Oil filling hole = foro di riempimento dell’olio.

Guasti e rimedi

La luce LED lampeggia

Temperatura del LED troppo elevata. Spegnere e lasciare raffreddare.

L’indicatore di alimentazione lampeggia

Il cric è sovraccarico. Utilizzare un cric di portata superiore.

Il cric non solleva il carico

Aprire il coperchio del serbatoio e verificare che la valvola di scarico manuale sia chiusa.

Batteria scarica dopo il sollevamento; impossibile scaricare la pressione

Inserire una batteria di ricambio carica, quindi abbassare. In alternativa, sostenere il carico con altri cric adeguati, estrarre il cric interessato e soltanto dopo eseguire lo scarico manuale della pressione.

Prima dell’uso, del montaggio, della riparazione, della manutenzione o della sostituzione di componenti, leggere e comprendere attentamente questo manuale. Conservarlo in un luogo sicuro. Utilizzare esclusivamente per sollevare veicoli; prima di lavorare sotto il veicolo, predisporre sostegni adeguati.